

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eems Energy Terminal

Robbenplaatweg 17,

9979 XL Eemshaven

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

EET GIGA

GIGA EET - ketels

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYtn8uYWZN43

20 maart 2024, 06:40

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

LNG-terminal Eemshaven - Referentie

LNG-terminal Eemshaven - 20 ketels - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,2 kg/j

1,2 kg/j

Emissie NO_x

174,1 ton/j

260,5 ton/j

Resultaten

LNG-terminal Eemshaven - Referentie

LNG-terminal Eemshaven - 20 ketels - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

-

-

Hexagon


Gebied



LNG-terminal Eemshaven - 20 ketels (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats LNG schepen | - | 149,1 ton/j |
| 2 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route LNG-schepen varen | - | 14,6 ton/j |
| 3 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 1 | - | 746,5 kg/j |
| 4 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 2 | - | 746,5 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 3 | - | 746,5 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 4 | - | 746,5 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 1 | - | 1.901,0 kg/j |
| 9 | Anders... Anders... Vrachtverkeer binnen de inrichting | 0,1 kg/j | 8,2 kg/j |
| 10 | Industrie Overig Brandbluspomp (1) | 10,0 g/j | 86,3 kg/j |
| 11 | Anders... Anders... Personenauto's binnen inrichting | 20,0 g/j | 0,3 kg/j |
| 12 | Anders... Anders... Vrachtwagens laden en lossen | 0,4 kg/j | 31,3 kg/j |
| 13 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 2 | - | 1.901,0 kg/j |
| 14 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 3 | - | 1.901,0 kg/j |
| 15 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 4 | - | 950,0 kg/j |
| 16 | Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Exmar | 10,0 g/j | 22,4 kg/j |
| 17 | Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Iglou | 20,0 g/j | 74,4 kg/j |
| 18 | Industrie Overig Brandbluspomp (2) | 10,0 g/j | 86,3 kg/j |
| 19 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (1) | - | 138,7 kg/j |
| 20 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (2) | - | 138,7 kg/j |
| 21 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart varen | - | 176,1 kg/j |
| 22 | Energie Energie Ketel ECO 1 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 23 | Energie Energie Ketel ECO 2 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 24 | Energie Energie Ketel ECO 3 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 25 | Energie Energie Ketel ECO 4 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 26 | Energie Energie Ketel ECO 5 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 27 | Energie Energie Ketel ECO 6 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 28 | Energie Energie Ketel ECO 7 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |

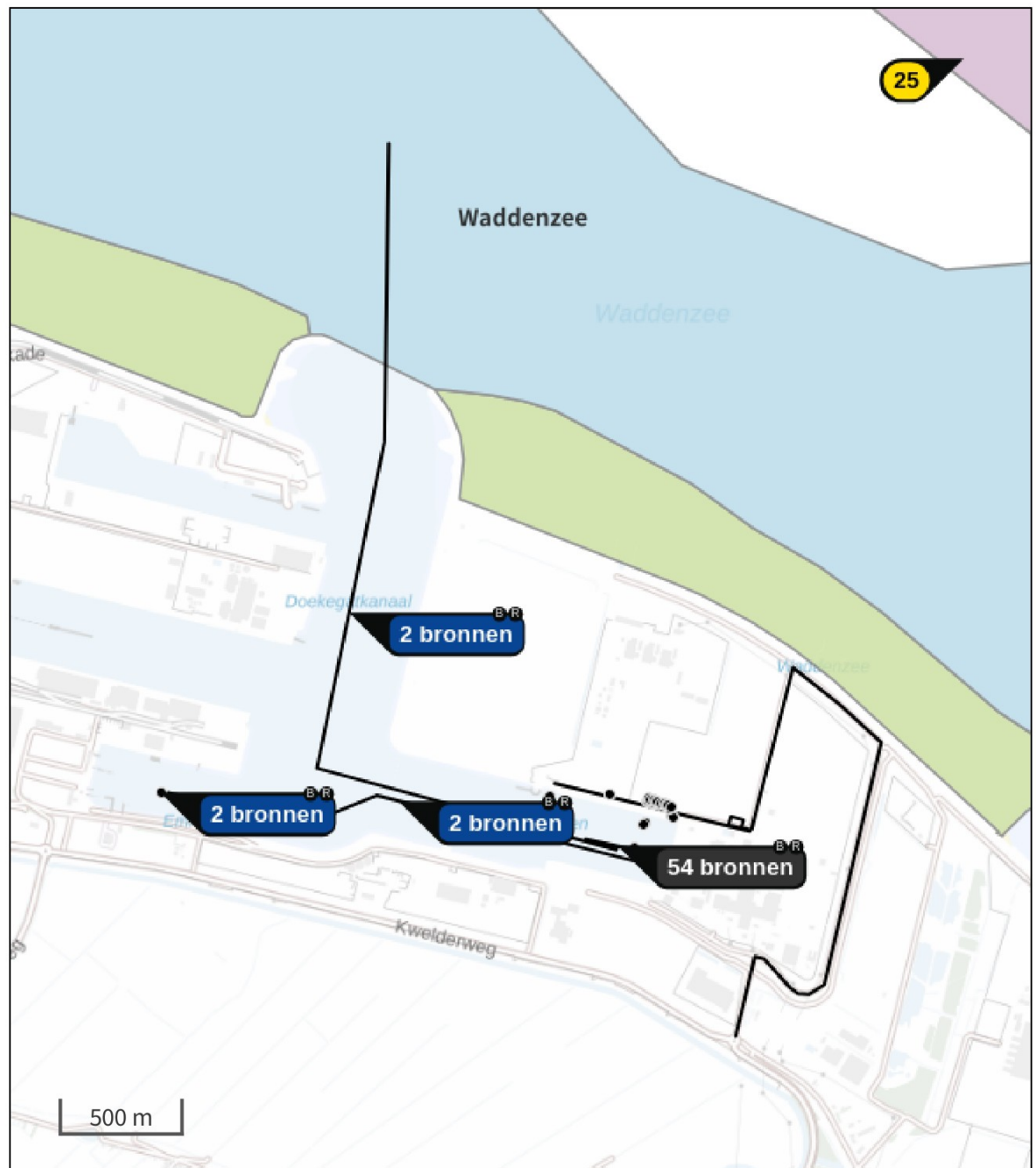
Emissiebronnen


| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|---|-------------------------|-------------------------|
| 29 Energie Energie Ketel ECO 8 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 30 Energie Energie Ketel ZW 1 | - | 3.276,0 kg/j |
| 31 Energie Energie Ketel ZW 2 | - | 3.276,0 kg/j |
| 32 Energie Energie Ketel ECO 9 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 33 Energie Energie Ketel ECO 10 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 34 Energie Energie Ketel ECO 11 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 35 Energie Energie Ketel ECO 12 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 36 Energie Energie Ketel ECO 13 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 37 Energie Energie Ketel ECO 14 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 38 Energie Energie Ketel ECO 15 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 39 Energie Energie Ketel ECO 16 (10,5 MW) | - | 4.300,0 kg/j |
| 40 Energie Energie Ketel ECO 1 (13,5 MW) | - | 5.528,0 kg/j |
| 41 Energie Energie Ketel ECO 2 (13,5 MW) | - | 5.528,0 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 40,3 kg/j |

LNG-terminal Eemshaven (Referentie), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats LNG schepen | - | 149,1 ton/j |
| 2 | Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route LNG-schepen varen | - | 14,6 ton/j |
| 3 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 1 | - | 746,5 kg/j |
| 4 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 2 | - | 746,5 kg/j |
| 5 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 3 | - | 746,5 kg/j |
| 6 | Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 4 | - | 746,5 kg/j |
| 7 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 1 | - | 1.901,0 kg/j |
| 9 | Anders... Anders... Vrachtverkeer binnen de inrichting | 0,1 kg/j | 8,2 kg/j |
| 10 | Industrie Overig Brandbluspomp (1) | 10,0 g/j | 86,3 kg/j |
| 11 | Anders... Anders... Personenauto's binnen inrichting | 20,0 g/j | 0,3 kg/j |
| 12 | Anders... Anders... Vrachtwagens laden en lossen | 0,4 kg/j | 31,3 kg/j |
| 13 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 2 | - | 1.901,0 kg/j |
| 14 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 3 | - | 1.901,0 kg/j |
| 15 | Anders... Anders... FSRU (2) Iglou zuigermotor 4 | - | 950,0 kg/j |
| 16 | Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Exmar | 10,0 g/j | 22,4 kg/j |
| 17 | Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Iglou | 20,0 g/j | 74,4 kg/j |
| 18 | Industrie Overig Brandbluspomp (2) | 10,0 g/j | 86,3 kg/j |
| 19 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (1) | - | 138,7 kg/j |
| 20 | Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (2) | - | 138,7 kg/j |
| 21 | Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart varen | - | 176,1 kg/j |
| 22 | Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 40,3 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "LNG-terminal Eemshaven - 20 ketels" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| 21 | 21 Niedersachsisches Wattenmeer (8) | X:254890,7 Y:610177,71 | 1,43 ● |
| 25 | 25 Niedersachsisches Wattenmeer (12) | X:253827,77 Y:610617,53 | 1,19 ● |
| 26 | 26 Niedersachsisches Wattenmeer (13) | X:255615,15 Y:609744,64 | 1,03 ○ |
| 27 | 27 Niedersachsisches Wattenmeer (14) | X:255488,24 Y:610452,65 | 0,97 ○ |
| 28 | 28 Niedersachsisches Wattenmeer (15) | X:256035,95 Y:610061,91 | 0,86 ○ |
| 23 | 23 Niedersachsisches Wattenmeer (10) | X:255703,66 Y:611642,74 | 0,75 ○ |
| 22 | 22 Niedersachsisches Wattenmeer (9) | X:256587,13 Y:609533,82 | 0,74 ○ |
| 1 | 1. Niedersachsisches Wattenmeer (1) | X:253220,56 Y:611384,73 | 0,74 ○ |
| 3 | 3 Unterems und Aussenems | X:256888,36 Y:607958,76 | 0,60 ○ |
| 16 | 16 Niedersachsisches Wattenmeer (3) | X:259351,48 Y:610761,98 | 0,49 ○ |
| 2 | 2 Hund und Paapsand (1) | X:255605,71 Y:605632,05 | 0,45 ○ |
| 17 | 17 Niedersachsisches Wattenmeer (4) | X:256170,32 Y:614797,14 | 0,44 ○ |
| 4 | 4 Westermarsch (1) | X:264073,41 Y:609497,93 | 0,39 ○ |
| 24 | 24 Niedersachsisches Wattenmeer (11) | X:259279,47 Y:607877,92 | 0,34 ○ |
| 19 | 19 Niedersachsisches Wattenmeer (6) | X:261507,83 Y:614007,19 | 0,33 ○ |
| 18 | 18 Niedersachsisches Wattenmeer (5) | X:260461,68 Y:605403,12 | 0,27 ○ |
| 20 | 20 Niedersachsisches Wattenmeer (7) | X:260786,06 Y:619153,17 | 0,24 ○ |
| 10 | 10 Krummhorn | X:266116,56 Y:600778,58 | 0,21 ○ |
| 5 | 5 Westermarsch 2 | X:268010,94 Y:622165,65 | 0,20 ○ |
| 8 | 8 Nationalpark Niedersachsisches Wattenmeer (2) | X:254687,31 Y:619257,87 | 0,19 ○ |
| 6 | 6 Nationalpark Niedersachsisches Wattenmeer (1) | X:259537,79 Y:629210,23 | 0,17 ○ |
| 29 | 29 Borkum (1) | X:244914,33 Y:620007,24 | 0,16 ○ |
| 9 | 9 Ostfriesische Meere | X:277187,78 Y:609685,24 | 0,14 ○ |
| 12 | 12 Hund und Paapsand (2) | X:258785,39 Y:600707,05 | 0,14 ○ |
| 31 | 31 Niedersachsisches Wattenmeer | X:248911,23 Y:614643,13 | 0,12 ○ |
| 7 | 7 Niedersachsisches Wattenmeer | X:241825,4 Y:629287,38 | 0,08 ○ |

| Per eigen rekenpunt | Naam | Coördinaat | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|--|----------------------------|-------------------------------|
| 30 | 30 Borkum (2) | X:241616,2 Y:620912,96 | 0,07 ○ |
| 11 | 11 Emsmarsch von Leer bis Emden | X:267768,26 Y:594192,88 | 0,07 ○ |
| 33 | Zuidlaardermeergebied | X:237458,51 Y:571729,68 | - |
| 14 | 14 Fehntjer Tief | X:289439,74 Y:599448,79 | - |
| 13 | 13 Ewiges Meer Grosses Moor bei Aurich | X:289098,46 Y:620122,17 | - |
| 15 | 15 Niedersachsisches Wattenmeer (2) | X:266882,43 Y:634360,76 | - |
| 34 | Lauwersmeer | X:215241,31 Y:594946,97 | - |
| 32 | Duinen Schiermonnikoog | X:210531,62 Y:611415,51 | - |

LNG-terminal Eemshaven - 20 ketels, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

| Naam | LNG schepen | NO _x | 149,1 ton/j | | | |
|--------------|--|-----------------|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------------|
| Locatie | X:252363,64 Y:607287,86 | | | | | |
| Lengte | 274,05 m | | | | | |
| Beschrijving | Type | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| LNG-schepen | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 125 /jaar | 36 u | 0,0 % | NO _x NH ₃ | 149,1 ton/j 0,0 kg/j |

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam | LNG-schepen varen Aanlegplaats A | LNG schepen | NO _x | 14,6 ton/j |
|-------------------|--|----------------|------------------------------------|------------------------|
| Locatie | X:251229,92 Y:608275,02 | | | |
| Lengte | 4.000,30 m | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie |
| LNG-schepen varen | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 250 /jaar | NO _x NH ₃ | 14,6 ton/j 0,0 kg/j |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 1 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252074 Y:607492 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 2 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252077 Y:607491 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 3 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252073 Y:607488 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 4 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252076 Y:607487 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 1 | Uittreedhoogte | 51,0 m | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| Locatie | X:252481 Y:607382 | Warmteinhoud | 6,112 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Wegverkeer | Weg

| Naam | Aantrekkende werking verkeer | | | Links | Rechts | NO _x | 40,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie | X:253413,8 Y:607445,77 | | | Type scherm | - | - | NO ₂ 9,1 kg/j |
| Lengte | 2.964,10 m | | | Hoogte | - | - | NH ₃ 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | Afstand tot de weg | - | - | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 7.300,0 /jaar | | 100,0 % | | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar | | 100,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 8,2 kg/j |
| | binnen de inrichting | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:252511,91 Y:607450,98 | | | | |
| Lengte | 850,51 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

10 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Brandbluspomp (1) | Uittreedhoogte | 4,5 m | NO _x | 86,3 kg/j |
| Locatie | X:252594 Y:607414 | Warmteinhoud | 0,930 MW | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Personenauto's | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 0,3 kg/j |
| | binnen inrichting | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 20,0 g/j |
| Locatie | X:252844,81 Y:607412,48 | | | | |
| Lengte | 251,65 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

12 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Vrachtwagens | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 31,3 kg/j |
| | laden en lossen | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:252331 Y:607506 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

13 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo | Uittreedhoogte | 51,0 m | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| | zuigermotor 2 | Warmteinhoud | 6,112 MW | | |
| Locatie | X:252481 Y:607384 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

14 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 3 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 6,112 MW | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| Locatie | X:252482 Y:607387 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

15 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 4 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 3,033 MW | NO _x | 950,0 kg/j |
| Locatie | X:252483 Y:607389 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

16 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Noodstroomaggregaat Exmar | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 38,0 m 0,231 MW | NO _x NH ₃ | 22,4 kg/j 10,0 g/j |
| Locatie | X:252077 Y:607495 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

17 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Noodstroomaggregaat Igloo | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 0,370 MW | NO _x NH ₃ | 74,4 kg/j 20,0 g/j |
| Locatie | X:252477 Y:607380 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

18 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Brandbluspomp (2) | Uittreedhoogte | 4,5 m | NO _x | 86,3 kg/j |
| Locatie | X:252598 Y:607411 | Warmteinhoud | 0,930 MW | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Binnenvaart (1) | | | | NO _x | 138,7 kg/j | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:252435 Y:607278 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Binnenvaart (1) laden en lossen | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 50,0 % | 365 /jaar | 4u | 0,0 % | NO _x | 138,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Binnenvaart (2) | | | | NO _x | 138,7 kg/j | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:250433 Y:607516 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Binnenvaart (2) laden en lossen | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 50,0 % | 365 /jaar | 4u | 0,0 % | NO _x | 138,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Binnenvaart varen | Vaarwater | CEMT_Va | NO _x | 176,1 kg/j | | |
|------------------------|-----------------------------------|--------------|------------|-----------------|------------|------------------------------------|------------------------|
| Locatie | X:251434,4 Y:607478,41 | Van A naar B | Irrelevant | | | | |
| Lengte | 2.099,53 m | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | Beladen | Van B naar A | Beladen | Stof | Emissie |
| Varen binnenvaartschip | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 365 /jaar | 50 % | 365 /jaar | 50 % | NO _x NH ₃ | 176,1 kg/j 0,0 kg/j |

22 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 1 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252489,26 Y:607477,91 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

23 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 2 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252496,65 Y:607475,56 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

24 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 3 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252509,87 Y:607471,26 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

25 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 4 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252519,86 Y:607468,41 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

26 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 5 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252531,29 Y:607464,12 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

27 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 6 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252544,85 Y:607459,84 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

28 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 7 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252556,27 Y:607456,27 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

29 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 8 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252567,69 Y:607452,7 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

30 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ZW 1 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,450 MW | NO _x | 3.276,0 kg/j |
| Locatie | X:252579,18 Y:607449,25 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

31 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ZW 2 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,450 MW | NO _x | 3.276,0 kg/j |
| Locatie | X:252587,89 Y:607445,77 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

32 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 9 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252495,24 Y:607488,89 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

33 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 10 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252504,67 Y:607486 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

34 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 11 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252514,92 Y:607482,04 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

35 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 12 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252524,42 Y:607478,73 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

36 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 13 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252536,39 Y:607474,37 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

37 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 14 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252549,2 Y:607469,28 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

38 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 15 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252560,8 Y:607464,71 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

39 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 16 (10,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 0,616 MW | NO _x | 4.300,0 kg/j |
| Locatie | X:252571,51 Y:607460,88 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

40 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 1 (13,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 1,250 MW | NO _x | 5.528,0 kg/j |
| Locatie | X:252581,07 Y:607456,78 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

41 Energie | Energie

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | Ketel ECO 2 (13,5 MW) | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 15,0 m 1,250 MW | NO _x | 5.528,0 kg/j |
| Locatie | X:252591,52 Y:607451,22 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

LNG-terminal Eemshaven, Rekenjaar 2024

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

| Naam | LNG schepen | NO _x | 149,1 ton/j | | | |
|--------------|--|-----------------|--------------|-----------|------------------------------------|-------------------------|
| Locatie | X:252363,64 Y:607287,86 | | | | | |
| Lengte | 274,05 m | | | | | |
| Beschrijving | Type | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| LNG-schepen | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 125 /jaar | 36 u | 0,0 % | NO _x NH ₃ | 149,1 ton/j 0,0 kg/j |

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

| Naam | LNG-schepen varen Aanlegplaats A | LNG schepen | NO _x | 14,6 ton/j |
|-------------------|--|----------------|------------------------------------|------------------------|
| Locatie | X:251229,92 Y:608275,02 | | | |
| Lengte | 4.000,30 m | | | |
| Beschrijving | Type | Vaarbewegingen | Stof | Emissie |
| LNG-schepen varen | Olietankers, overige tankers GT: ≥100000 | 250 /jaar | NO _x NH ₃ | 14,6 ton/j 0,0 kg/j |

3 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 1 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252074 Y:607492 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

4 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 2 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252077 Y:607491 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

5 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 3 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252073 Y:607488 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

6 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (1) Exmar zuigermotor 4 | Uittreedhoogte | 38,0 m | NO _x | 746,5 kg/j |
| Locatie | X:252076 Y:607487 | Warmteinhoud | 2,512 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

7 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|------------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 1 | Uittreedhoogte | 51,0 m | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| Locatie | X:252481 Y:607382 | Warmteinhoud | 6,112 MW | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

8 Wegverkeer | Weg

| Naam | Aantrekkende werking verkeer | | | Links | Rechts | NO _x | 40,3 kg/j |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie | X:253413,8 Y:607445,77 | | | Type scherm | - | NO ₂ | 9,1 kg/j |
| Lengte | 2.964,10 m | | | Hoogte | - | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |
| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigbewegingen | | In file | | | |
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 7.300,0 /jaar | | 100,0 % | | | |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.460,0 /jaar | | 100,0 % | | | |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | | 0,0 % | | | |

9 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Vrachtverkeer | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 8,2 kg/j |
| | binnen de inrichting | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:252511,91 Y:607450,98 | | | | |
| Lengte | 850,51 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

10 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Brandbluspomp (1) | Uittreedhoogte | 4,5 m | NO _x | 86,3 kg/j |
| Locatie | X:252594 Y:607414 | Warmteinhoud | 0,930 MW | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

11 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam | Personenauto's | Uittreedhoogte | 0,0 m | NO _x | 0,3 kg/j |
| | binnen inrichting | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 20,0 g/j |
| Locatie | X:252844,81 Y:607412,48 | | | | |
| Lengte | 251,65 m | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

12 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam | Vrachtwagens | Uittreedhoogte | 1,5 m | NO _x | 31,3 kg/j |
| | laden en lossen | Warmteinhoud | <u>0,000 MW</u> | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:252331 Y:607506 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

13 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo | Uittreedhoogte | 51,0 m | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| | zuigermotor 2 | Warmteinhoud | 6,112 MW | | |
| Locatie | X:252481 Y:607384 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | <u>Continue Emissie</u> | | | | |

14 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 3 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 6,112 MW | NO _x | 1.901,0 kg/j |
| Locatie | X:252482 Y:607387 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

15 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| Naam | FSRU (2) Igloo zuigermotor 4 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 3,033 MW | NO _x | 950,0 kg/j |
| Locatie | X:252483 Y:607389 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

16 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Noodstroomaggregaat Exmar | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 38,0 m 0,231 MW | NO _x NH ₃ | 22,4 kg/j 10,0 g/j |
| Locatie | X:252077 Y:607495 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

17 Anders... | Anders...

| | | | | | |
|----------------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|
| Naam | Noodstroomaggregaat Igloo | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 51,0 m 0,370 MW | NO _x NH ₃ | 74,4 kg/j 20,0 g/j |
| Locatie | X:252477 Y:607380 | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

18 Industrie | Overig

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam | Brandbluspomp (2) | Uittreedhoogte | 4,5 m | NO _x | 86,3 kg/j |
| Locatie | X:252598 Y:607411 | Warmteinhoud | 0,930 MW | NH ₃ | 10,0 g/j |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Binnenvaart (1) | | | | NO _x | 138,7 kg/j | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:252435 Y:607278 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Binnenvaart (1) laden en lossen | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 50,0 % | 365 /jaar | 4u | 0,0 % | NO _x | 138,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

| Naam | Binnenvaart (2) | | | | NO _x | 138,7 kg/j | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|-----------|--------------|-----------------|-----------------|------------|
| Locatie | X:250433 Y:607516 | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Beladen | Bezoeken | Verblijftijd | Walstroom | Stof | Emissie |
| Binnenvaart (2) laden en lossen | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 50,0 % | 365 /jaar | 4u | 0,0 % | NO _x | 138,7 kg/j |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j |

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

| Naam | Binnenvaart varen | Vaarwater | CEMT_Va | NO _x | | | | 176,1 kg/j |
|------------------------|-----------------------------------|--------------|------------|-----------------|---------|-----------------|------------|------------|
| Locatie | X:251434,4 Y:607478,41 | Van A naar B | Irrelevant | | | | | |
| Lengte | 2.099,53 m | | | | | | | |
| Beschrijving | Type | Van A naar B | Beladen | Van B naar A | Beladen | Stof | Emissie | |
| Varen binnenvaartschip | Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar) | 365 /jaar | 50 % | 365 /jaar | 50 % | NO _x | 176,1 kg/j | |
| | | | | | | NH ₃ | 0,0 kg/j | |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>