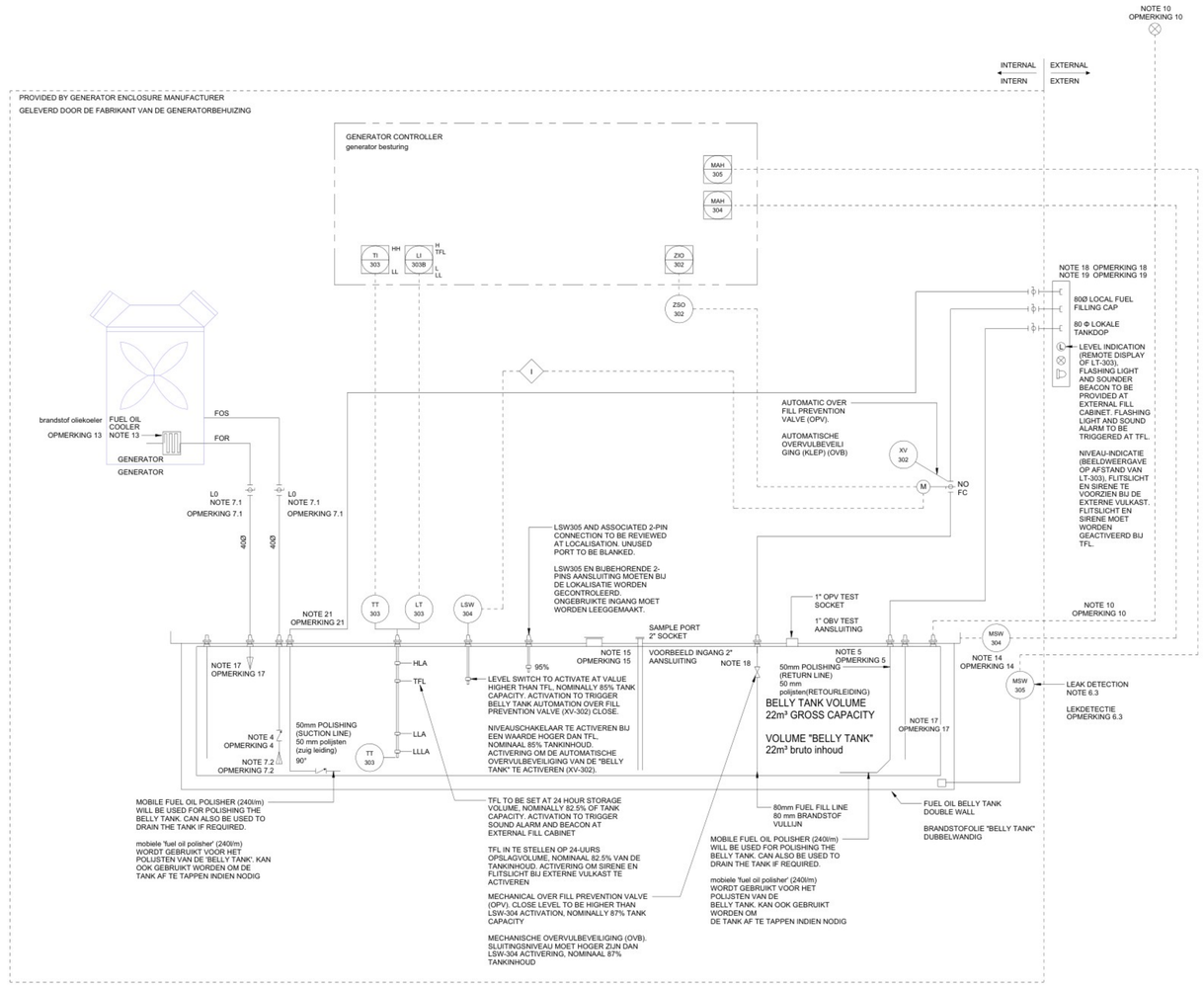
DETAIL 1 - FUEL OIL BELLY TANK DIAGRAM (TYPICAL FOR ALL GENERATORS)

DETAIL 1 - DIAGRAM BRANDSTOFTANK (TYPISCH VOOR ALLE GENERATOREN)



GENERAL NOTES:

1. FUEL FILL POINTS TO BE HOUSED IN LOCKABLE CABINET WITH DRIP TRAY AND LEAK DETECTION.
2. VENT PIPES TO BE SINGLE WALL. NO INSULATION, CLADDING OR TRACE HEATING.
3. VALVE ARRANGEMENTS LOCATED INSIDE OF BUNDED AREAS WITH LEAK MONITORED DIP TRAY.
4. REMOVABLE NON-RETURN VALVE FOR EASIER PRIMING AND MAINTENANCE.
5. ANTI-SIPHON HOLE TO BE INSTALLED ON ALL PIPE LINES ABOVE LIQUID LEVEL INSIDE THE BELLY TANK EXCLUDING SUCTION LINES.
6. LEAK DETECTION TYPES:
   6.1 ANY-LIQUID
   6.2 BELLY TANK VACUUM LEAK DETECTION.
   6.3 DISCRIMINATIVE (HYDROCARBON/WATER)
7. GENERATOR FOS AND FOR PIPES INSIDE THE ENCLOSURE TO BE DESIGNED, SUPPLIED AND FITTED BY GENERATOR MANUFACTURER:
   7.1 GENERATOR FOS AND FOR VALVES MUST REMAIN LOCKED OPENED.
   7.2 FOR SHALL BE ROUTED TO THE OPPOSITE END OF THE TANK TO AVOID SUCTION OF THE WARMER FUEL OIL.
8. COUNTRY SPECIFIC CODES SHALL BE FOLLOWED.
9. ALL PACKAGED PLANT AND EQUIPMENT IS TO INCLUDE INTEGRAL DRAIN COCKS AT LOWEST POINT AND AIR VENTS AT HIGH POINTS TO ALL EQUIPMENT TO BE VENTED AND DRAINED.
10. SINGLE 80Ø AIR VENT WITH FLAME ARRESTOR. VENT TIP AS PER THE ZONE CLASSIFICATION STATED IN THE ATEX REPORT. VENT TO BE TERMINATED 3M ABOVE FLOOR LEVEL OF GENERATOR CONTAINER, 4.5M ABOVE GROUND LEVEL.
11. NB80 FILL LINE WITHIN FILL CABINET TO SUIT LARGEST ROAD TANKER CONNECTION.
12. NB15 CONNECTION TO BIOCIDE INJECTION. BIOCIDE INJECTION ALSO AVAILABLE VIA THE MOBILE POLISHING UNIT.
13. FUEL OIL COOLER PROVIDED BY GENERATOR MANUFACTURER. RETURN FUEL OIL TEMPERATURE SHALL NOT EXCEED 50°C.
14. GENERATOR ROOM FLOOR CONTAINMENT WITH LEAK DETECTION WIRED TO THE GENERATOR CONTROLLER. LEAK DETECTION TYPE: ANY LIQUID
15. THE FUEL OIL SYSTEM SHALL COMPLY WITH THE ATEX REPORT (SEE HAZARDOUS AREA CLASSIFICATION STUDY).
16. DIP STICK/DRAIN TUBE TO BOTTOM OF TANK. DIP STICKS TO BE PLACED EITHER SIDE OF SLOPE AS PER KIWA REQUIREMENTS.
17. FILL POINT, POLISHING SUCTION AND RETURN CONNECTION TO BE LOCATED IN EXTERNAL CABINET IN GENERATOR ENCLOSURE. EXTERNAL CABINET SHALL BE PROVIDED WITH LOCAL READ OUT OF FUEL LEVEL, ACOUSTIC SOUND AND FLASHING BEACON TO ALARM WHEN HIGH LEVEL IS REACHED.
18. EARTH REELS WHERE FILLING TRUCK CAN CONNECT FOR GROUNDING BEFORE FUEL TRANSFER TO BE PROVIDED.
19. REFER TO CONTROL DRAWING FOR DETAILS ON FUEL SPECIFIC CONTROL ACRONYMS.
20. MOTORISED BALL VALVE ANTI-SIPHON ON FUEL POLISHER SUCTION LINE WITH MOTORISED ACTUATOR ARE NOT REQUIRED FOR THE POLISHING SUCTION LINE. THIS IS AN AGREED DEVIATION FROM KIWA STANDARDS AND THE RISK HAS ALTERNATE MITIGATION STRATEGIES.
21. PIPE ABOVE THE LIQUID LEVEL, APPROXIMATELY 50mm BELOW THE TANK CEILING.

ALGEMENE OPMERKINGEN:

1. BRANDSTOFVULPUNTEN MOETEN WORDEN ONDERGEBRACHT IN EEN AFSLUITBARE KAST MET LEKBAK EN LEKDETECTIE.
2. ONTLUCHTINGSPIJPEN MOETEN ENKELWANDIG ZIJN. GEEN ISOLATIE, BEKLEDING OF SPORENVERWARMING.
3. KLEPVOORZIENINGEN BINNEN DE RUIMTEN VAN LEKBAK MET LEKDETECTIE.
4. VERWIJDERBARE TERUGSLAGKLEP VOOR EENVOUDIGER PRIMEN EN ONDERHOUD.
5. ER MOET EEN ANTI-SIFONOPENING WORDEN GEÏNSTALLEERD OP ALLE LEIDINGEN BOVEN HET VLOEISTOFNIVEAU IN DE 'BELLY TANK', MET UITZONDERING VAN DE ZUIGLEIDINGEN.
6. SOORTEN LEKDETECTIE:
   6.1 ELKE VLOEISTOF
   6.2 VACUUM LEKDETECTIE IN DE 'BELLY TANK'
   6.3 'DISCRIMINATIVE' (KOOLWATERSTOF/WATER)
7. GENERATOR FOS (FUEL OIL SUPPLY) EN FOR (FUEL OIL RETURN) LEIDINGEN BINNEN DE OMKASTING MOETEN WORDEN ONTWORPEN, GELEVERD EN GEMONTEERD DOOR DE FABRIKANT VAN DE GENERATOR:
   7.1 DE FOS- EN FOR-KLEPPEN VAN DE GENERATOR MOETEN 'LOCKED OPEN' BLIJVEN.
   7.2 'FOR' MOET NAAR HET TEGENOVERLIGGENDE UITEINDE VAN DE TANK WORDEN GELEID OM AANZUIGING VAN DE WARMERE STOOKOLIE TE VOORKOMEN.
8. LANDSPECIFIEKE CODES ZAL WORDEN GEVOLGD.
9. ALLE VERPAKTE INSTALLATIES EN APPARATUUR MOETEN VOORZIEN ZIJN VAN INTEGRALE AFTAPKRANEN OP HET LAAGSTE PUNT EN ONTLUCHTINGSOPENINGEN OP DE HOOGSTE PUNTEN NAAR ALLE APPARATUUR DIE MOET WORDEN ONTLUCHT EN AFGETAPT.
10. ENKELE 80Ø ONTLUCHTER MET VLAMDOVER. ONTLUCHTINGSUITEINDE VOLGENS DE ZONE-CLASSIFICATIE IN HET ATEX-RAPPORT. DE ONTLUCHTING MOET 3 M BOVEN DE VLOER VAN DE GENERATORCONTAINER EINDIGEN, 4,5 M BOVEN DE GROND.
11. NB80 VULLEIDING BINNEN VULKAST VOOR AANSLUITING OP GROOTSTE TANKWAGEN.
12. NB15 AANSLUITING VOOR BIOCIDE-INJECTIE. BIOCIDE-INJECTIE OOK BESCHIKBAAR VIA DE MOBIELE POLIJSTMACHINE.
13. BRANDSTOFOLIEKOELER GELEVERD DOOR DE FABRIKANT VAN DE GENERATOR. DE RETOURTEMPERATUUR VAN DE STOOKOLIE MAG NIET HOGER ZIJN DAN 50°C.
14. OMSLUITING VAN DE VLOER VAN DE GENERATORKAMER MET LEKDETECTIE AANGESLOTEN OP DE GENERATOR BESTURING. TYPE LEKDETECTIE: ELKE VLOEISTOF.
15. HET STOOKOLIESYSTEEM MOET VOLDOEN AAN HET ATEX-RAPPORT (ZIE CLASSIFICATIESTUDIE GEVAARLIJKE GEBIEDEN).
16. PEILSTOK/AFVOERSLANG NAAR DE BODEM VAN DE TANK. PEILSTOKKEN MOETEN AAN WEERSZIJDEN VAN DE HELLING WORDEN GEPLAATST VOLGENS DE KIWA-VEREISTEN.
17. VULPUNT, POLIJSTAANZUIG- EN RETOURAANSLUITING TE VINDEN IN EXTERNE KAST IN DE GENERATORBEHUIZING. DE EXTERNE KAST WORDT VOORZIEN VAN LOKALE AFLEZING VAN HET BRANDSTOFNIVEAU, AKOESTISCH GELLUID EN EEN FLITSEND LICHT OM TE WAARSCHUWEN ALS HET NIVEAU TE HOOG IS.
18. TE VOORZIEN VAN AARDINGSHASPELS WAAROP DE VULWAGEN KAN WORDEN AANGESLOTEN VOOR AARDING VOORDAT DE BRANDSTOF WORDT OVERGEBRACHT.
19. RAADPLEEG DE BESTURINGSTEKENING VOOR DETAILS OVER AFKORTINGEN VOOR BRANDSTOFCONTROLE.
20. GEMOTORISEERDE KOGELKRAAN ANTI-SIFON OP 'FUEL POLISHER' AANZUIGLEIDING MET GEMOTORISEERDE ACTUATOR ZIJN NIET VEREIST VOOR DE 'FUEL POLISHING' AANZUIGLEIDING. DIT IS EEN OVEREENGEKOMEN AFWIJKING VAN DE KIWA-NORMEN EN HET RISICO HEEFT ALTERNATIEVE MITIGATIESTRATEGIEËN.
21. LEIDING BOVEN HET VLOEISTOFNIVEAU, ongeveer 50 mm ONDER HET DAK VAN DE TANK.

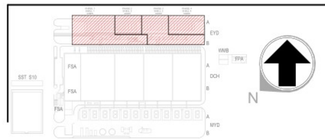
23/10/2024 14:07:50

ARCHITECTURE:
Hyphen
3 Charlecote Mews,
Staple Gardens,
Winchester, SO23 8SR, UK
t: +44 1962 835 500
e: info@hyphen.archi

STRUCTURE:
Jubb Consulting Engineers Ltd
Suite B, The West Suite
St James Court, St James
Parade, Bristol, BS1 3LH, UK
t: +44 117 922 6266
e: bristol@jubb.uk.com

MEP:
Red Engineering Design Ltd
100 New Oxford Street
London WC1H 1HB, UK
t: +44 20 7299 8260
e: london@red-eng.com

FINAL PERMIT PACK UPDATE RELEASE (NOT FOR CONSTRUCTION)
VRIJGAVE DEFINITIEF UPDATE VERGUNNINGSPAKKET
(NIET VOOR BOUW)
24/10/2024



REVISIONS/REVISIES

NO/NR.	DATE/DATUM	DESCRIPTION/BESCHRUVING
0.1	09/05/2024	Draft Permit Pack Release/Vrijgave conceptvergunningspakket
1.0	01/08/2024	Final Permit Pack Update Release/ Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket
1.1	24/10/2024	Final Permit Pack Update Release/ Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket

Drawn By: Opgesteld door:
Approved By: Goeddekeurd door:
Design Team: Ontwerpteam:

PROPOSED DC/
VOORSTEL VOOR DC

Project Number/Projectnummer: W.002354

EYD FUEL OIL GENERATION FLOW DIAGRAM

Discipline:
HVAC

Scale/Schaal: NTS

Sheet Size/Bladformaat: A0

Sheet Number/Nummer blad:
6A-M-5500-EYD-X-PRM

Current Rev/Huidige herz: 1.1
Phase/Fase: PERMITTING/OMGEVINGSVERGUNNING
Model Name/Modelnaam: MEP
Native File Format/Native bestandsformaat: Revit v. 2024.2