

22/11/2024 09:35:34

ARCHITECTURE:

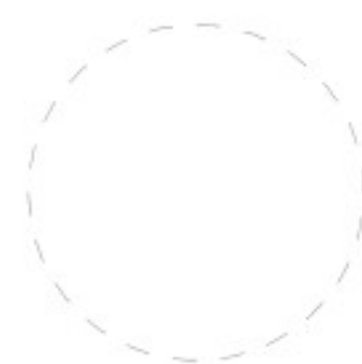
Hyphen
3 Charlecote Mews,
Winchester, SO23 8SR, UK
t: +44 1962 835 500
e: info@hyphen.archi

STRUCTURE:

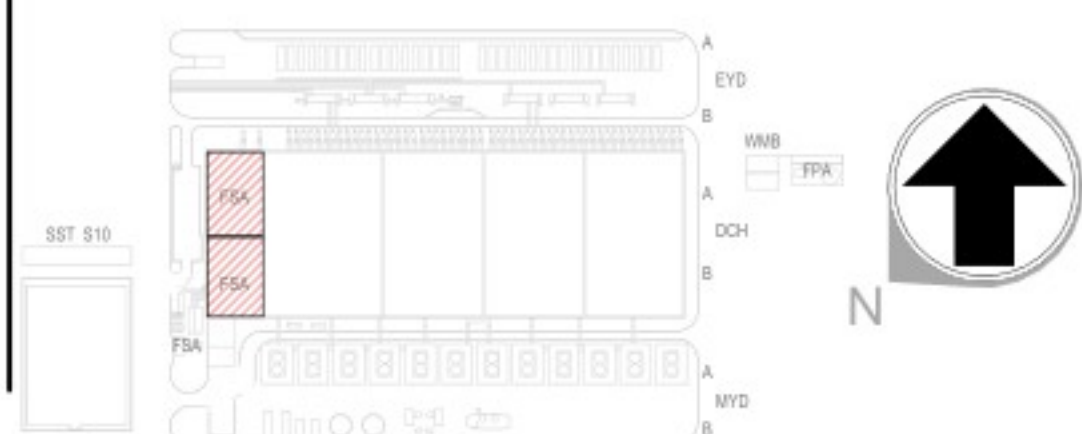
Jubb Consulting Engineers Ltd
Suite B, The West Suite
St James Court, St James
Parade, Bristol, BS1 3LH, UK
t: +44 117 922 6266
e: bristol@jubb.uk.com

MEP:

Red Engineering Design Ltd
100 New Oxford Street
London WC1H 1HB, UK
t: +44 20 7299 8260
e: london@red-eng.com



FINAL PERMIT PACK UPDATE RELEASE (NOT FOR CONSTRUCTION)
VRIJGAVE DEFINITIEF UPDATE VERGUNNINGSPAKKET
(NIET VOOR BOUW)
20/11/2024



REVISIONS/REVISIES		
NO.	DATE/DATUM	DESCRIPTION/BESCHRIJVING
1.0	20/11/2024	Final Permit Pack Update Release/ Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket

Drawn By:
Opgesteld door:
Approved By:
Goedgekeurd door:
Design Team:
Ontwerpteam:

PROPOSED DC/
VOORSTEL VOOR DC

Project Number/Projectnummer: W.002982

DISK ERASE AIRFLOW DIAGRAM-AHU
ARRANGEMENT/DISK ERASE
LUCHTSTROOMDIAGRAM-AHU-OPSTELLING

Discipline:
HVAC
Scale/Schaal: NTS

Sheet Size/Bladformaat: A0

Sheet Number/Nummer blad:

6A-M-5003-0-PRM

Current Rev/Huidige herz: 1.0

Phase/Fase: PERMITTING/OMGEVINGSVERGUNNING

Model Name/Modelnaam: MEP

Native File Format/Native bestandsformaat: Revit v. 2024.2

NOTES:

- THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL PROJECT ISSUED DOCUMENTS.

OPMERKINGEN:

- DEZE TEKENING MOET WORDEN GELEZEN IN COMBINATIE MET ALLE DOCUMENTEN DIE VOOR HET PROJECT ZIJN UITGEGEVEN.

DUCTWORK LEGEND/LEGENDA KANALEN:

SUPPLY AIR/TOEVOER LUCHT
RETURN AIR/ RETOUR LUCHT
EXHAUST AIR/LUCHT UITLAAT

LEGENDS/LEGENDA:

COMMS/COMMS
HARDWIRED/
BEDRAAD
PNEUMATIC/
PNEUMATISCH

DISK ERASE AHU COMMS SIGNALS /
DISK ERASE AHU COMMS COMMUNICATIES/SIGNALEN

COMM 126	UNIT STATUS/ STATUS UNIT
COMM 127	UNIT WORKING MODE/ WERKINGSMODUS UNIT
COMM 128	SUPPLY AIR TEMP/ TEMPERATUUR TOEVOERLUCHT
COMM 129	RETURN AIR TEMP/ TEMPERATUUR RETOURLUCHT
COMM 130	TEMP SET POINT/ TEMP INSTELPUNT
COMM 131	UNIT ENABLE/ UNIT INSCHAKELLEN
COMM 132	DIRTY FILTER ALARM VUILE FILTER ALARM
COMM 133	FIRE/SMOKE ALARM/ BRAND/ROOK ALARM
COMM 134	NON-SERIOUS ALARM/ NIET-ERNSTIG ALARM
COMM 135	SERIOUS ALARM/ ERNSTIG ALARM
COMM 136	CHW VALVE POSITION CHW KLEP POSITIE
COMM 137	(SPARE) (RESERVE)
COMM 138	(SPARE) (RESERVE)

KEY NOTES:

- PIPE CONDENSATE TO DRAIN.
- AIR HANDLING UNITS (AHU) ARE FURNISHED WITH A COMPLETE SELF-CONTAINED DDC SYSTEM. AHU MANUFACTURER TO FURNISH MODBUS INTEGRATOR TO TIE INTO BAS CONTROL SYSTEM FOR MONITORING AND CONTROL.
- WHERE POSSIBLE VALVE TO BE SIZED, PROVIDED AND INSTALLED BY AHU VENDOR. IF NOT POSSIBLE TO BE PROVIDED BY MECHANICAL CONTRACTOR. WIRED BY AHU VENDOR. GC TO COORDINATE WITH AHU MANUFACTURER. PICV SHALL FAIL IN THE LAST POSITION. AHU VENDOR IS RESPONSIBLE FOR TERMINATING THE CABLE ENDS, LOOP TESTING & COMMISSIONING THE ENTIRE PACKAGE.
- BAS CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO MAP I/O POINTS MODBUS. REFER TO MASTER CONTROL I/O POINT LIST FOR REQUIRED POINTS TO BE MAPPED.

KEY NOTES:

- LEIDING CONDENSAAAT NAAR AFVOER.
- LUCHTBEHANDELINGSUNITS (AHU) WORDEN GELEVERD MET EEN COMPLEET ZELFSTANDIG DDC-SYSTEEM. AHU-FABRIKANT MOET MODBUS-INTEGRATOR LEVEREN VOOR KOPPELING AAN BASISREGELSYSTEEM VOOR BEWAKING EN REGELING.
- WAAR MOGELIJK, MOET DE KLEP WORDEN GEDIMENSIONEERD, GELEVERD EN GEÏNSTALLEERD DOOR DE LEVERANCIER VAN DE AHU. INDIEN NIET MOGELIJK TE LEVEREN DOOR MECHANISCHE AANNEMER, BEDRAADING DOOR AHU-LEVERANCIER. GC COÖRDINEERT MET FABRIKANT VAN AHU. PICV MOET UITVALLEN IN DE LAATSTE POSITIE. DE VERKOPER VAN DE AHU IS VERANTWOORDELIJK VOOR HET AFSLUITEN VAN DE KABELENDEN, HET TESTEN VAN DE LUS EN HET IN BEDRIJF STELLEN VAN HET HELE PAKKET.
- BAS CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE TO MAP I/O POINTS MODBUS. REFER TO MASTER CONTROL I/O POINT LIST FOR REQUIRED POINTS TO BE MAPPED.