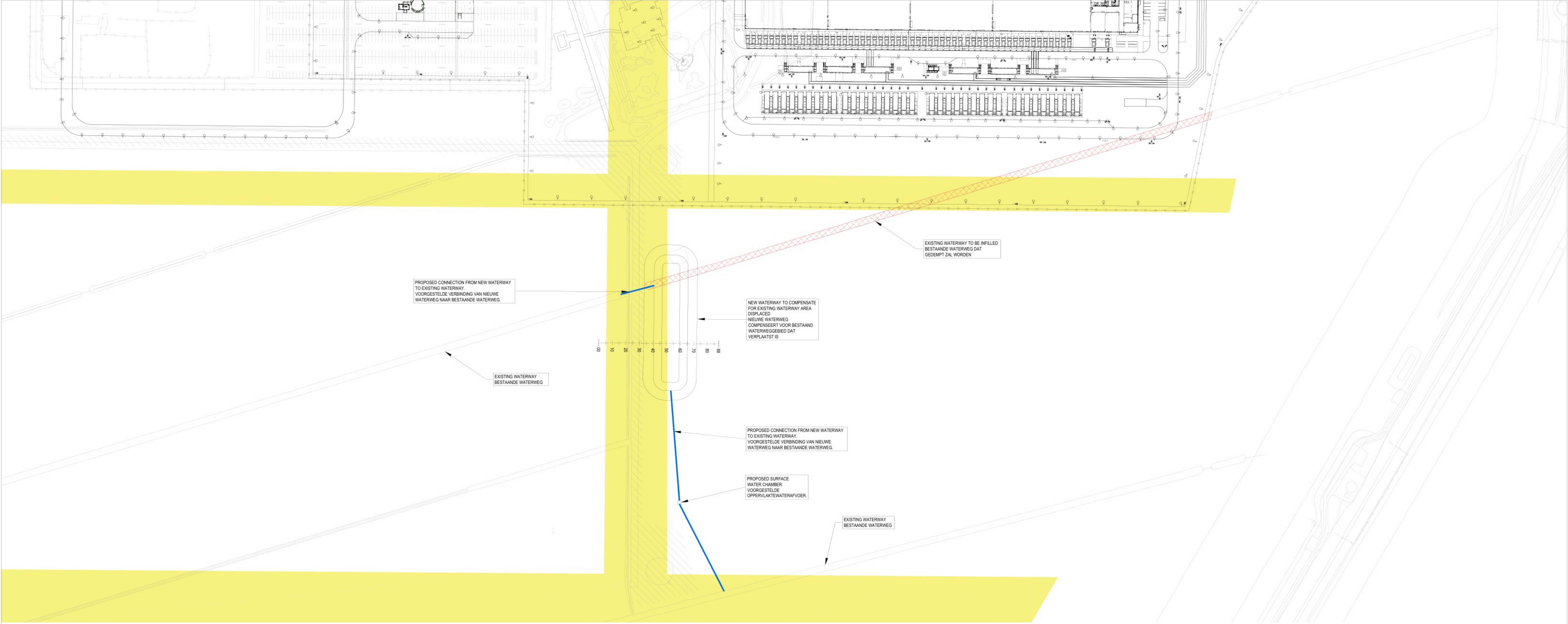


Autodesk Docs://Project-GR06-A/GR06A-DCH-MEP.rvt
11/04/2024 09:44:50



NOTES/OPMERKINGEN

EXISTING WATERWAY AREA DISPLACED (HATCHED AREA SHOWN ON THIS DRAWING) = **2,200m²**
BESTAAND WATERWEG GEBIED VERPLAATST (GEARCEERD GEBIED OP DEZE TEKENING) = **2,200m²**

EXISTING WATERWAY AREA DISPLACED (WATERWAY AREA DISPLACED FOR NEW ACCESS ROAD, AS
PER DRAWING 6A-C-5002-X-PRM) = **200m²**
BESTAAND WATERWEGGEBIED VERPLAATST (WATERWEGGEBIED VERPLAATST VOOR NIEUWE
TOEGANGSWEG, ZIE TEKENING 6A-C-5002-X-PRM) = **200m²**

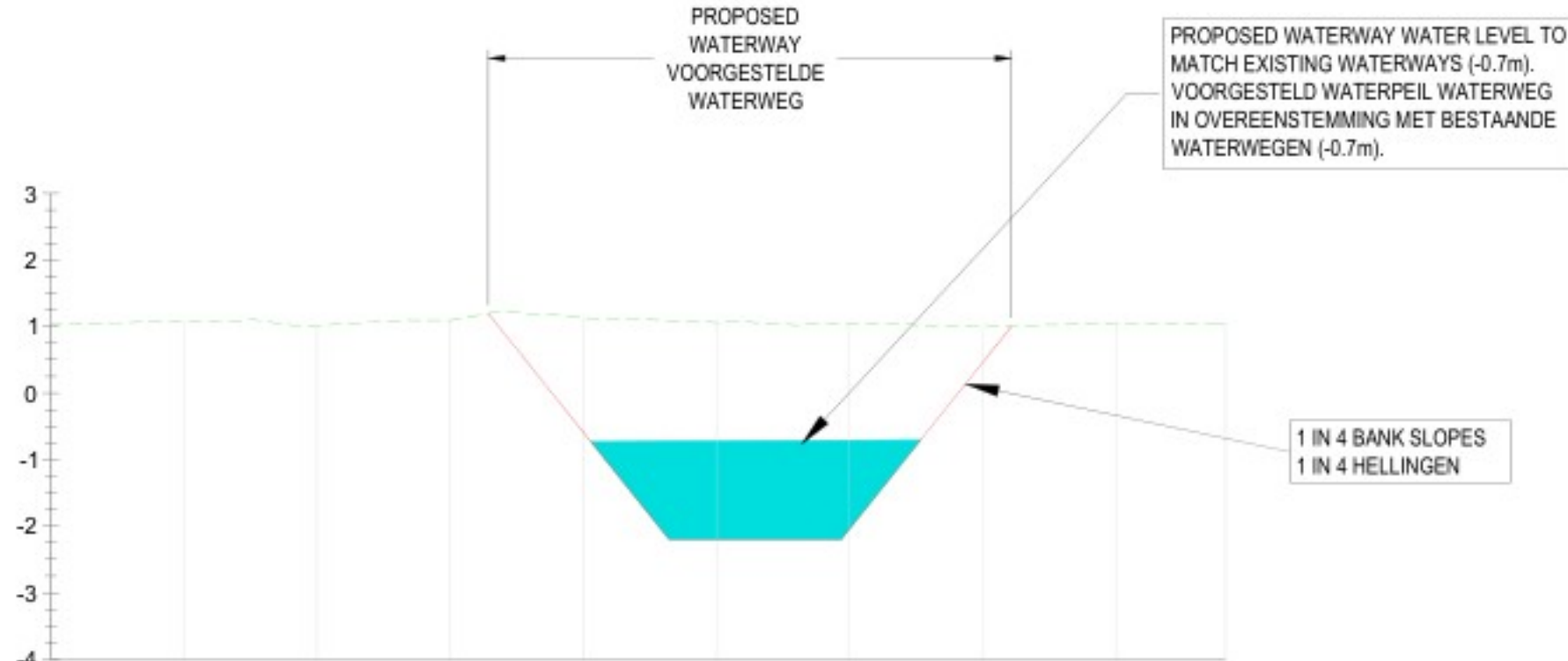
NEW WATERWAY AREA = **2,400m²**
NIEUWE WATERWEG GEBIED = **2,400m²**

TOTAL CUT VOLUME FOR PROPOSED WATERWAY = **8,300m³**
TOTAAL UIT TE GRAVEN VOLUME VOOR VOORGESTELDE WATERWEG = **8,300m³**

PROPOSED WATERWAY WATER LEVEL TO MATCH EXISTING WATERWAYS (-0.7m).
VOORGESTELD WATERPEIL WATERWEG IN OVEREENSTEMMING MET BESTAANDE WATERWEGEN.

IT IS PROPOSED THAT THE PROPOSED WATERWAY DEPTH MATCHES THE EXISTING WATERWAYS ON
SITE. THE EXISTING WATERWAY DEPTHS ARE UNKNOWN AND CONSEQUENTLY A DEPTH OF 1.5m HAS
BEEN ASSUMED FOR THE PURPOSE OF THE EXCAVATION CALCULATIONS.

HET VOORSTEL IS DAT DE VOORGESTELDE WATERWEGDIEPTE OVEREENKOMT MET DE BESTAANDE
WATERWEGEN OP DE LOCATIE. DE BESTAANDE WATERWEGDIEPTES ZIJN ONBEKEND EN DAAROM IS
EEN DIEPTE VAN 1,5 m AANGENOMEN VOOR DE UITGRAVINGSBEREKENINGEN.



EXISTING LEVELS / BESTAANDE NIVEAUS	1.036	1.081	1.074	1.094	1.135	1.080	1.050	0.995	1.030	1.045
PROPOSED FINISHED LEVELS / VOORGESTELDE AFGERONDE NIVEAUS					-2.587	-2.320	-2.241	0.469		
LEVEL DIFFERENCE / NIVEAU VERSCHIL					1.722	3.260	3.091	0.526		
CHAINAGE / LENGTE	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	88.255

WATERWAY SECTION / SECTIE WATERWEG
SCALE: H 1:500, V 1:100. DATUM: -4.000

NOTES/OPMERKINGEN	LEGEND/LEGENDA
1. THIS DRAWING IS TO BE READ IN CONJUNCTION WITH ALL RELEVANT ARCHITECTS AND ENGINEERS DRAWINGS AND SPECIFICATIONS. DEZE TEKENING MOET WORDEN GELEZEN IN SAMENHANG MET ALLE RELEVANTE TEKENINGEN EN SPECIFICATIES VAN ARCHITECTEN EN INGENIEURS.	EXTENT OF EXISTING WATERWAY DISPLACED. OMVANG VAN DE BESTAANDE WATERWEG VERPLAATST.
2. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS NOTED OTHERWISE. ALLE AFMETINGEN ZIJN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD.	BESTAAND UITZICHT / EXISTING VISTA EXTENTS
3. ALL LEVELS TO AMERSFOORT/B DATUM AND COORDINATES TO NETHERLANDS, AMERSFOORT DATUM, NEW SYSTEM SYSTEM. ALLE NIVEAUS OP AMERSFOORT/B DATUM EN COÖRDINATEN OP NEDERLAND, AMERSFOORT DATUM, NIEUW SYSTEEM SYSTEEM.	

ARCHITECTURE:

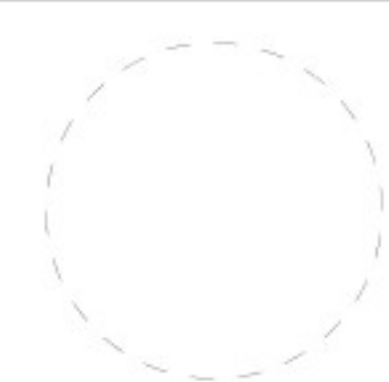
Hyphen
3 Charlecote Mews,
Staple Gardens,
Winchester, SO23 8SR, UK
t: +44 1962 835 500
e: info@hyphen.archi

STRUCTURE:

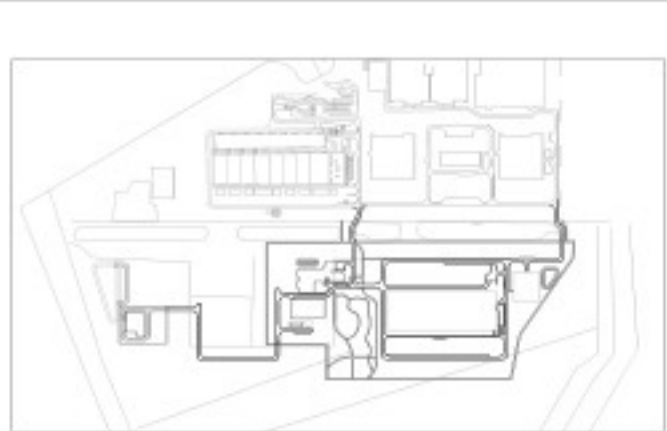
Jubb Consulting Engineers Ltd
Suite B, The West Suite
St James Court, St James
Parade, Bristol, BS1 3LH, UK
t: +44 117 922 6266
e: bristol@jubb-uk.com

MEP:

Red Engineering Design Ltd
100 New Oxford Street
London WC1H 1HB, UK
t: +44 20 7299 8260
e: london@red-eng.com



FINAL PERMIT PACK UPDATE RELEASE (NOT FOR CONSTRUCTION)
VRIJGAVE DEFINITIEF UPDATE VERGUNNINGSPAKKET
(NIET VOOR BOUW)
15/11/2024



REVISIONS/REVISIES	
NOINR. DATE/DATUM	DESCRIPTION/BESCHRIJVING
1.0	16/08/2024 Final Permit Pack Update Release/Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket
1.1	24/10/2024 Final Permit Pack Update Release/Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket
2.0	15/11/2024 Final Permit Pack Update Release/Vrijgave Definitief Update Vergunningspakket

Drawn By:
Opgesteld door:

Approved By:
Gedokeurd door:

Design Team:
Ontwerpteam:

PROPOSED DC/
VOORSTEL VOOR DC

Project Number/Projectnummer: W.002354

PROPOSED WATERWAY COMPENSATION
VOORGESTELDE COMPENSATIE WATERWEG

Discipline:
CIVIL/WEG- EN WATERBOUW

Scale/Schaal: 1:1000

Sheet Size/Bladformaat: A0

Sheet Number/Nummer blad:
6A-C-5000-X-PRM

Current Rev/Huidige herz: 2.0
Phase/Fase: PERMITTING/OMGEVINGSVERGUNNING