

In opdracht van 'de Staat' wordt er in Krimpen aan den IJssel het voormalige EMK-terrein gesaneerd. Het uitvoeren van de sanering is uitbesteed aan Dura Vermeer die de vervuilde grond zal afgraven en in lucht- en vloeistofdichte containers middels binnenvaarders zal verscheppen naar enkele verwerkers in het land. Eén van deze erkende verwerkers is Theo Pouw in Eemshaven en daarbij is via havenagentschap Broekman Logistics bij ons (Buss Terminal Eemshaven) een verzoek binnengekomen om de binnenvaarders te lossen. Na het lossen van de lucht- en vloeistofdichte containers zullen deze middels vrachtwagen van Buss naar Theo Pouw gebracht worden (afstand ca. 3 km). De in de vergunning gebruikte term opslaan van vervuilde grond is dan ook niet geheel juist aangezien het overslag betreft en geen opslag!

Buss Terminal Eemshaven valt onder het activiteitenbesluit type B (Z-EEM-MELD840_2011-016) en heeft als vergunde activiteiten onder andere de overslag van stukgoederen (zoals deze containers) echter met de opmerking 'zijnde geen gevaarlijke afvalstoffen'. Hieruit kan worden geconcludeerd dat Buss Terminal Eemshaven niet vergund is voor het overslaan van de containers met vervuilde grond.

Derhalve hebben wij dit vergunningstraject opgestart om deze activiteiten wel vergund te krijgen. Onderstaand de gedetailleerde informatie ten aanzien van het project en de grond.

Details:

Looptijd project	: ca. 2 jaar
Aanvang	: Q2-2024
Ontdoener	: De Staat
Aannemer	: Dura Vermeer Infra Milieu
Ontvanger	: Theo Pouw (500037VIHB)
Behandeling	: Thermische reiniging
Overige partijen	: Broekman Logistics (havenagentschap)/ Buss (havenbedrijf)
Herkomst	: Schaardijk 1, 2921 LG - Krimpen aan den IJssel
Totaal grond	: ca. 75.000 ton
Per container	: ca. 28 ton
Aantal containers	: ca. 2680
Soort container	: 20 ft, halfhoog, lucht- en vloeistofdicht
Inhoud containers	: Vervuilde grond/afval (Eural: 17 05 04)

Handelingen Buss : Het lossen van de lucht- en vloeistofdichte containers middels een havenkraan waarbij deze vervolgens middels reachstacker op vrachtwagens geplaatst worden. Gezien de zeer korte verblijfsduur van de containers op de terminal is er sprake van overslag. Naast de laad- en loshandelingen zullen er geen verdere handelingen plaatsvinden en de containers zullen dan ook absoluut niet geopend worden op het terrein van Buss!