

Notitie 22010321.N01d

Indaver TOP Gaarkeuken B.V. te Oldekerk

- Berekening stikstofdepositie -

Datum: 8 februari 2023

Opdrachtgever: Indaver BRP B.V.
Postbus 615
9700 AP Groningen

Auteur:  MSc (projectleider)

Collegiale toets: 

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres *Vestiging Apeldoorn*
Paterswoldseweg 808 Laan van Westenenk 162
9728 BM Groningen 7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Inleiding

In opdracht van Indaver BRP B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie vanwege de bedrijfsactiviteiten van Indaver TOP Gaarkeuken B.V. aan het Hoendiep 7a te Oldekerk. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Overzicht van de situatie met geel gearceerd de inrichting (luchtfoto: Landelijke Voorziening Beeldmateriaal)



Het stikstofdepositieonderzoek is uitgevoerd in verband met de aanvraag van een omgevingsvergunning (revisie).

Binnen de inrichting worden diverse (afval)stoffen op- en overgeslagen. Het betreft onder andere hekkelspecie, biomassa, en grond. Daarnaast vindt er groencompostering plaats en wordt drinkwaterslib in depots ingedroogd. Ook vinden er diverse bewerkingen plaats zoals verkleinen van groenafval, zeven van biomassa, cyclonage van drinkwaterslib, biologische reiniging van grond en het breken- en zeven van en bouw- en metselpuin dat uit de grondstromen wordt gezeefd.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van twee mobiele (rups- en wiel)kranen, een shovel, een tractor, een trommelzeef en een omzetmachine. Tevens kunnen een houtshredder, een mobiele

breek- en zeefinstallatie en een menginstallatie worden ingezet. Daarnaast vinden aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens plaats en rijbewegingen van lichte motorvoertuigen van personeel en bezoekers.

Activiteiten

- groencomposteren (biologische afbraak groen- en bermafval)
- op- en overslag hekkelspecie (slootafval)
- op- en overslag biomassa
- op en overslag grond
- indrogen/sedimenteren/rijpen drinkwaterslib (depots)
- op- en overslag bouw- en metselpuin
- op- en overslag overige afvalstromen

Bewerkingen

- uitlezen/handpicken groenafval en biomassa
- shredderen en chippen biomassa en groenafval
- breken- en zeven puin
- biologische reiniging grond
- zeven groenafval
- zeven biomassa
- zeven minerale stoffen
- cyclonage (slibben)

De totale op- en overslag binnen de inrichting bedraagt circa 150.000 ton/jaar, voor een nadere specificatie wordt verwezen naar de aanvraag. Tevens is een kantoor met werkplaats en een weegbrug aanwezig. Een uitgebreide beschrijving van de bedrijfsactiviteiten is bij de aanvraag gevoegd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-calculator, versie 2022 en de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. Tevens is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever aangeleverde informatie aangaande de transportbewegingen, het materieel en capaciteiten.

Natura 2000-gebieden

De dichtst bijgelegen Natura 2000-gebieden ten opzichte van de projectlocatie zijn: het 'Lauwersmeer', gelegen op circa 9 kilometer afstand, het 'Leekstermeergebied' op circa 9 km en de 'Waddenzee' gelegen op circa 16 kilometer afstand. Gelet op de afstand tot Natura 2000-gebieden zijn andere effecten dan vanwege het aspect stikstof op voorhand uit te sluiten.

Binnen de natuurgebieden 'Lauwersmeer' en 'Leekstermeergebied' zijn geen aangewezen stikstofgevoelige habitats die specifieke bescherming behoeven. Voor de beoordeling zijn deze gebieden daarmee niet relevant. Binnen het gebied de 'Waddenzee' zijn meerdere stikstofgevoelige habitats aangewezen. Het meest kritisch is het habitattype H2130B - Grijze duinen (kalkarm) met een kritische depositiewaarde (KDW) van 714 mol N/ha/jaar.

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Natura 2000'¹ van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Toetsingskader

Projecten kunnen zonder natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) doorgang vinden indien de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden niet hoger is, of middels intern salderen ten opzichte van de referentiesituatie niet meer toeneemt, dan de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jaar. Wanneer in de aangevraagde situatie de berekende toename groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar, dient een natuurvergunning aangevraagd te worden. Hierbij dienen de mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden nader te worden beschouwd middels ecologische voortoets² of passende beoordeling.

Rekenmethodiek

Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de actuele AERIUS-calculator versie 2022. De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>

² Als beschreven in de 'Handreiking Voortoets Stikstof' kan in specifieke gevallen uit een aanvullende voortoets blijken dat significante gevolgen op voorhand zijn uitgesloten. In dat geval is er geen vergunningplicht.

van een stikstofgevoelige habitat binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt getoond wanneer de waarde hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar is.

In voorliggende situatie is geen rekening gehouden met gebouwinvloed. Dit is alleen relevant als de afstand van de emissiebronnen tot de meest nabijgelegen hexagonen binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied kleiner is dan 3 km. Daarnaast kan gebouwinvloed ook worden verwaarloosd wanneer de emissiebron meer dan 2,5 keer hoger is dan het gebouw.

Uitgangspunten berekening

Aangevraagde situatie

De totale op- en overslag van biomassa- en afvalstromen binnen de inrichting bedraagt 150.000 ton/jaar. Op jaarbasis wordt 20.000 ton groenafval, bermmaaisel, snoeihout, afval uit de land- en tuinbouwsector, slootgroen en vergelijkbaar te composteren materiaal in de openlucht gecomposteerd. Voor het omzetten van de composttrillen wordt gebruik gemaakt van een omzetmachine. De te composteren materialen worden met vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (personenauto's en bedrijfsauto's met aanhanger) aan- en afgevoerd.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van diverse shovels en mobiele (rups)kranen, een omzetmachine, een trekker, een houtshredder, een mobiele breek- en zeefinstallatie, een menger, een cyclonageinstallatie en een waterpomp. Relevante bronnen voor de emissie van stikstofoxiden en ammoniak zijn de verbrandingsmotoren van vrachtwagens, lichte motorvoertuigen en het materieel [bronnen 1 t/m 7], het composteringsproces [bron 8] en de aardgasgestookte cv-installatie van het bedrijfsgebouw met het kantoor, kantine en werkplaats [bron 9]. Een overzicht van de enkelvoudige verkeersbewegingen en het materieel, tezamen met het te verwachten brandstofverbruik, is gegeven in bijlage 1.1.

AdBlue-verbruik mobiele werktuigen

De in te zetten stage IV-mobiele werktuigen zijn voorzien van SCR-technologie (selectieve katalytische reductie), waarbij AdBlue wordt geïnjecteerd in de uitlaatgassen van de dieselmotor. In combinatie met SCR zorgt dit voor een reductie van de emissie van stikstofoxiden. De effectiviteit is met name afhankelijk van de regelstrategie. Uit onderzoek uitgevoerd door TNO volgt dat een goed functionerende SCR 6 tot 7% AdBlue per liter diesel kan verbruiken. In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met een verbruik van 6%.

Compostering [bron 8]

Op jaarbasis wordt 20.000 ton materiaal gecomposteerd tot compost. Bij het composteringsproces treedt de emissie van ammoniak (NH_3) op. Op basis van Duits onderzoek³ blijkt dat de emissie van NH_3 tot 170 g/ton te composteren groenafval bedraagt uitgaande van zogenoemd 'Fertigkompost' wat vergelijkbaar is met de in Nederland geproduceerde groencompost. Het kental omvat het gehele composteerproces vanaf de ontvangst, de voorbereiding tot en met het composteren. De ammoniakemissie van de compostering bedraagt $0,17 \text{ kg/ton} \times 20.000 \text{ ton/jaar} = 3.400 \text{ kg NH}_3$ per jaar.

Bedrijfsgebouw [bron 9]

Het bedrijfsgebouw met een vloeroppervlak van circa 240 m² is voorzien van een aardgasgestookte CV-installatie. Voor de gebouwgebonden emissies is uitgegaan van de bij de Aeries factsheet 321-3367 behorende rekenstheet 'emissiewaarden-aeries-def-versie-05-juli-2018.xlsx'. Hierin zijn de standaard emissiefactoren opgenomen die zijn afgeleid van gegevens uit de Emissieregistratie. De emissies per m² vloeroppervlakte bedragen 0,16 kg NO_x per jaar. In totaal is dit 38,4 kg NO_x per jaar vanwege aardgasgestookte installaties van het bedrijfsgebouw.

Referentiesituatie

De referentiesituatie is vastgesteld in lijn met de 'Beleidsregel salderen stikstof provincie Groningen 2019'. Vanwege het project wordt in de aangevraagde situatie een stikstofdepositie berekend op onder meer het Natura 2000-gebied de 'Waddenzee' waarvoor als Europese referentiedatum 10 juni 1994 geldt. De inrichting van TOP Gaarkeuken beschikte op dat moment over een oprichtingsvergunning ingevolge de voormalige Hinderwet van 27 augustus 1984 en een vergunning in het kader van de Afvalstoffenwet van 9 september 1992 voor het in werking hebben van een composteerinrichting.

Voor de gegevens van aan- en afvoerbewegingen en het materieel in de referentiesituatie is gebruik gemaakt van het akoestische onderzoek V&I-99000769.doc MM 'Composteerterrein Tellus te Gaarkeuken' door Grontmij Verkeer & Infrastructuur van 8 februari 1999 zoals opgesteld ten behoeve van de verlenging van de destijds vigerende vergunning. De in dit rapport beschreven en op dat moment actuele situatie betreft de vergunde situatie in de referentiesituatie (1994).

In de referentiesituatie was de op- en overslag, het indrogen en het landfarmen van bagger en grond alsmede de op- en overslag en verwerking c.q. het breken en zeven van puin nog niet vergund. De inrichting omvatte alleen de composteerinrichting. Met de vigerende vergunning met zaaknummer

³ Rapport 39/2015 "Ermittlung der Emissionssituation bei der Verwertung von Bioabfällen", Forschungskennzahl 206 33 326, 3709 44 320, Umweltforschungsplan des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, april 2015.

102625 en kenmerk 2008-34.726/25, MV van 17 juni 2008 is de vergunde capaciteit van de compostering verkleind van 22.500 ton op jaarbasis naar de huidige 20.000 ton op jaarbasis. Als referentie geldt derhalve eveneens de capaciteit van 20.000 ton te composteren materiaal per jaar. De ammoniakemissie vanwege de compostering [hier bron 7] bedraagt daarmee in de referentiesituatie eveneens 3.400 kg op jaarbasis.

Binnen de inrichting werd in de referentiesituatie gebruik gemaakt van een shovel, een wielkraan en een mobiele zeef voor het zeven van compost. Voor het shredderen van hout werd een qua aard en capaciteit met de huidige situatie vergelijkbare (van derden ingehuurde) mobiele houtshredder ingezet. Verder werd een dieselaggregaat ingezet voor de opwekking van elektriciteit. Er werd destijds nog geen gebruik gemaakt van een omzetmachine, voor het omzetten van de compost werd gebruik gemaakt van een wielkraan en shovel. Vanwege de ontwikkeling van steeds zuinigere motoren zal het brandstofverbruik van het materieel in de referentiesituatie per uur niet lager zijn geweest dan in de actuele en nu aangevraagde situatie. Omdat de inrichting van TOP Gaarkeuken in de referentiesituatie alleen de compostering omvatte, is het aantal aan- en afvoerbewegingen aanmerkelijk lager. De aan- en afvoer van bagger, grond en puin vond nog niet plaats.

Relevante bronnen voor de emissie van stikstofoxiden en ammoniak zijn de verbrandingsmotoren van vrachtwagens, lichte motorvoertuigen en het materieel [bronnen 1 t/m 6], het composteringsproces [bron 7] en de aardgasgestookte cv-installatie van het bedrijfsgebouw met het kantoor, kantine en werkplaats [bron 8]. Het bedrijfspand was destijds ook reeds aanwezig en als zodanig in gebruik, de emissie in referentiesituatie is niet lager dan in de nu aangevraagde situatie. Een overzicht van de enkelvoudige verkeersbewegingen en het materieel, tezamen met het te verwachten brandstofverbruik in de referentiesituatie, is gegeven in bijlage 1.2.

Invoerparameters en berekeningsresultaat

Een overzicht van de in AERIUS ingevoerde emissiebronnen met de invoerparameters en de door het programma berekende emissie en depositie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, is vastgelegd in de bij deze notitie behorende AERIUS-rapportages (in PDF-formaat). Het betreft de bestanden met kenmerk:

- Aanvraag: RuBUMRc3fXgE (08 februari 2023);
- Vergelijking: RQZxAMbw7teB (08 februari 2023).

De rapportages zijn bijgevoegd als bijlagen 2 en 3. De bestanden zijn tevens als losse bijlagen meegezonden en kunnen op verzoek ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen volgt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,13 mol N/ha/jaar bedraagt ter plaatse van de gebieden 'Bakkeveense Duinen'. De bijdrage neemt echter op geen enkel Natura 2000-gebied meer dan 0,00 mol mol/ha/jaar toe ten opzichte van de referentiesituatie. Significante effecten zijn niet te verwachten. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Bijlagen

Ingevoerde wegen

bron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	aantal rijbewegingen per jaar
1	Bedrijfsverkeer - openbare weg	binnen bebouwde kom	0%	lichte motorvoertuigen	18.500
		binnen bebouwde kom	0%	zware motorvoertuigen	37.000
2	Personenauto's - eigen terrein*	binnen bebouwde kom	100%	lichte motorvoertuigen	9.250
3	Vrachtverkeer - eigen terrein*	binnen bebouwde kom	100%	zware motorvoertuigen	18.500

* rondrijroute (indien van toepassing)

Ingevoerde mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
4	Rupskraan Vogelzang	170	IV	j	1.200	30%	22,9	27.530	1.652
	Shovel Liebherr L550	143	V	j	1.800	30%	19,3	34.750	2.085
	Trekker John Deere 6810	95	I	n	500	30%	12,8	6.410	--
	Kraan Fuhler (bij shredder)	160	IIIA	n	150	30%	21,6	3.240	--
	Shovel Fuhler (bij shredder)	160	IIIA	n	150	30%	21,6	3.240	--
	Waterpomp 25 kW	n.v.t.	I, < 225 cc	n	500	30%	2,1	1.060	--
5	Houtshredder Fuhler	570	IIIA	n	150	30%	77,0	11.540	--
	Mobiele breek-/zeefinstallatie	280	IIIA	n	96	30%	37,8	3.630	--
	Mobiele zeefinstallatie	100	IIIA	n	1.350	30%	13,5	18.210	--
	Menger en/of cyclonage installatie	200	IIIA	n	240	30%	27,0	6.480	--
6	Omzetmachine Topturn X53	250	IIIA	n	440	30%	33,7	14.850	--

Ingevoerde bron stationaire vrachtwagens

bron	omschrijving	draaiuren	emissiefactor (gram/uur)*		emissie (kg/jaar)	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
7	Stationaire vrachtwagens*	3.083	79,039	0,907	243,7	2,8

* Emissiefactoren voor snelwegen en niet snelwegen (10-10-2022), gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen per dag

Ingevoerde wegen

bron	omschrijving	wegtypering	aandeel in file	voertuigcategorie	aantal rijbewegingen per jaar
1	Bedrijfsverkeer - openbare weg	binnen bebouwde kom	0%	lichte motorvoertuigen	2.500
			0%	middelzware motorvoertui	2.000
			0%	zware motorvoertuigen	1.500
2	Personenauto's - eigen terrein*	binnen bebouwde kom	100%	lichte motorvoertuigen	1.250
3	Vrachtwagen - eigen terrein*	binnen bebouwde kom	100%	middelzware motorvoertui	1.000
			100%	zware motorvoertuigen	750

* rondrijroute (indien van toepassing)

Ingevoerde mobiele werktuigen

bron	omschrijving	vermogen (kW)	stageklasse	scr (n/j)	draaiuren		brandstofverbruik		
					totaal (uren/jaar)	stationair (%)	gemiddeld (liter/uur)	totaal (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
4	Wielkraan CAT 315	80	Stage I	n	1.560	30%	10,8	16.830	--
	Shovel Werklust WG18	115	Stage I	n	1.200	30%	15,5	18.630	--
	Aggraat/pomp DAF	80	Stage I	n	2.000	30%	10,8	21.580	--
5	Houtshredder Jenz	280	Stage I	n	150	30%	37,8	5.670	--
	Mobiele zeefinstallatie	200	Stage I	n	1.350	30%	27,0	36.440	--

Ingevoerde bron stationaire vrachtwagens

bron	omschrijving	draaiuren totaal	emissiefactor (gram/uur)*		emissie (kg/jaar)	
			NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
6	Stationaire vrachtwagens*	292	79,039	0,907	23,1	0,3

* Emissiefactoren voor snelwegen en niet snelwegen (10-10-2022), gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen per dag

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

TOP Gaarkeuken B.V.
Hoendiep 7a,
9821 TJ Oldekerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22010321
Aangevraagde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuBUMRc3fXgE
08 februari 2023, 21:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3.422,3 kg/j	2.191,6 kg/j

Resultaten

Aangevraagde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

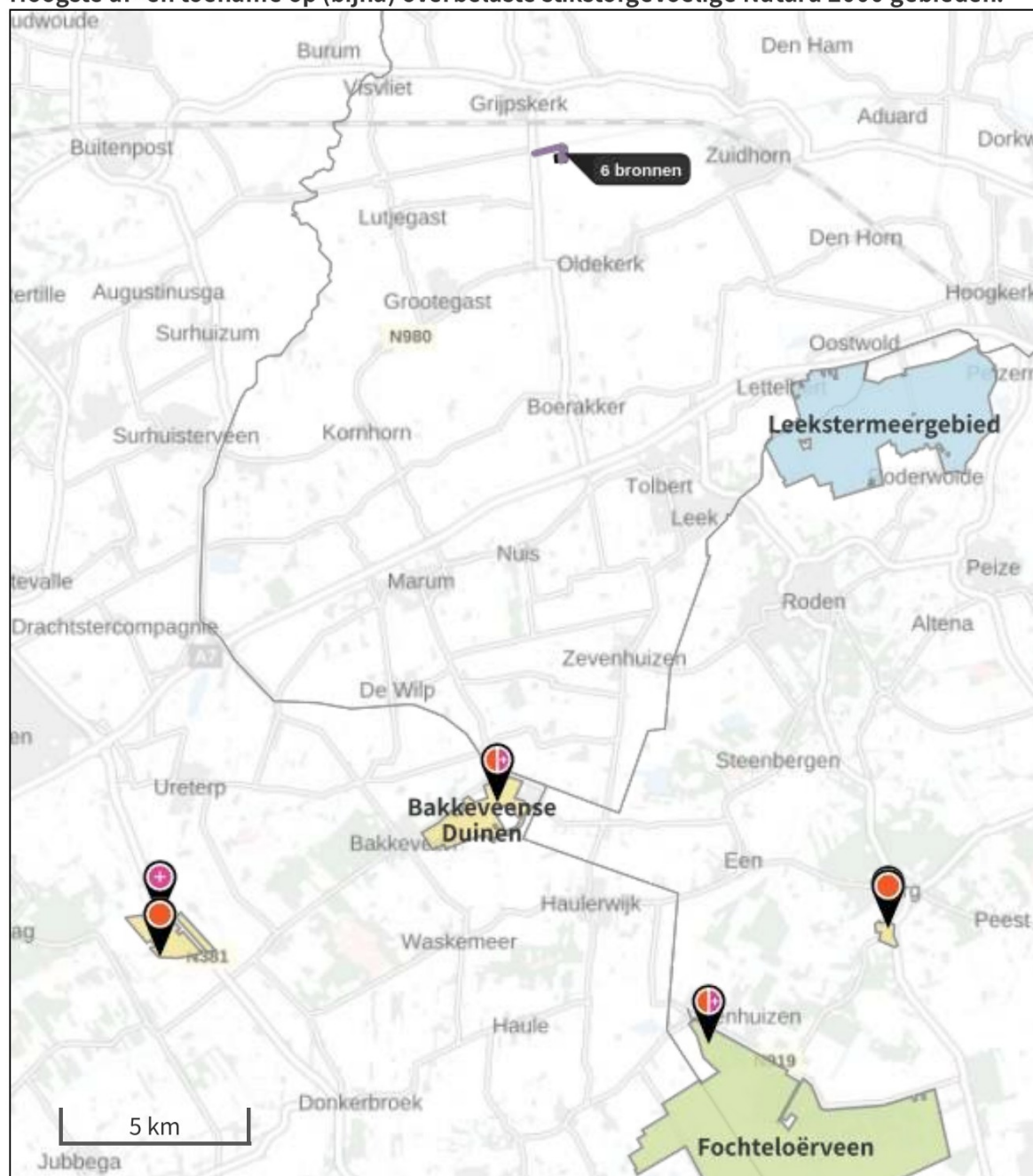
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
140,68 ha		
0,00 ha		
0,13 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel algemeen	15,1 kg/j	649,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwerkingsmachines	0,3 kg/j	780,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Omzetmachine compostering	0,1 kg/j	225,0 kg/j
7	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	2,8 kg/j	243,7 kg/j
8	Industrie Afvalverwerking Compostering	3.400,0 kg/j	-
9	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor/werkplaats	-	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	255,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrictlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	140,68	2.140,92	140,68	0,13	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	1.934,97	64,87	0,13	0,00	0,00
Norgerholt (22)	23,79	2.140,92	23,79	0,11	0,00	0,00
Wijnjeterper Schar (16)	43,80	2.107,48	43,80	0,09	0,00	0,00
Fochteloërveen (23)	8,22	1.894,72	8,22	0,09	0,00	0,00

Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bedrijfsverkeer	Links	Rechts	NO _x	107,3 kg/j
Locatie	X:217174,66 Y:585138,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,0 kg/j
Lengte	752,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18500 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	147,5 kg/j
Locatie	X:217529,35 Y:584878,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,3 kg/j
Lengte	1.210,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18500 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	lichte motorvoertuigen	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:217606,1 Y:585193,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	213,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9250 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel algemeen	NO _x	649,0 kg/j			
Locatie	X:217621,28 Y:585017,27	NH ₃	15,1 kg/j			
Oppervlakte	6,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan Vogelzang	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27530 l/j	1200 u/j	1652 l/j	NO _x	154,6 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
Shovel Liebherr L550	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34750 l/j	1800 u/j	2085 l/j	NO _x	196,7 kg/j
					NH ₃	8,3 kg/j
Trekker John Deere 6810	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6410 l/j	500 u/j		NO _x	194,8 kg/j
					NH ₃	48,1 g/j
Wielkraan Fuhler (bij shredder)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	150 u/j		NO _x	49,4 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
Shovel Fuhler (bij shredder)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	150 u/j		NO _x	49,4 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
Waterpomp 25 kW	alle werktuigen op benzine, 4takt	1060 l/j			NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	8,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwerkingsmachines	NO _x			780,2 kg/j	
Locatie	X:217634	NH ₃			0,3 kg/j	
	Y:585011,7					
Oppervlakte	2,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Houtshredder Fuhler	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	11540 l/j	150 u/j		NO _x	347,0 kg/j
					NH ₃	86,6 g/j
Mobiele breek-/zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3630 l/j	96 u/j		NO _x	54,9 kg/j
					NH ₃	27,2 g/j
Mobiele zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18210 l/j	1350 u/j		NO _x	279,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Menger en/of cyclonage installatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6480 l/j	240 u/j		NO _x	98,4 kg/j
					NH ₃	48,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Omzetmachine compostering	NO _x	225,0 kg/j			
Locatie	X:217636,78 Y:585029,34	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Omzetmachine Topturn X53	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14850 l/j	440 u/j		NO _x	225,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	243,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:217618,69 Y:585030,25	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	3,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.400,0 kg/j
Locatie	X:217636,78 Y:585029,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor/werkplaats	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:217557 Y:585195	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

TOP Gaarkeuken B.V.
Hoendiep 7a,
9821 TJ Oldekerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

22010321
Vergelijking referentie 1994 en aangevraagde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQZxAMbw7teB
08 februari 2023, 21:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie 1994 - Referentie
Aangevraagde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3.401,3 kg/j	3.081,5 kg/j
2023	3.422,3 kg/j	2.191,6 kg/j

Resultaten

Referentie 1994 - Referentie
Aangevraagde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,13 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
0,13 mol/ha/j	7701185	Bakkeveense Duinen
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Aangevraagde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

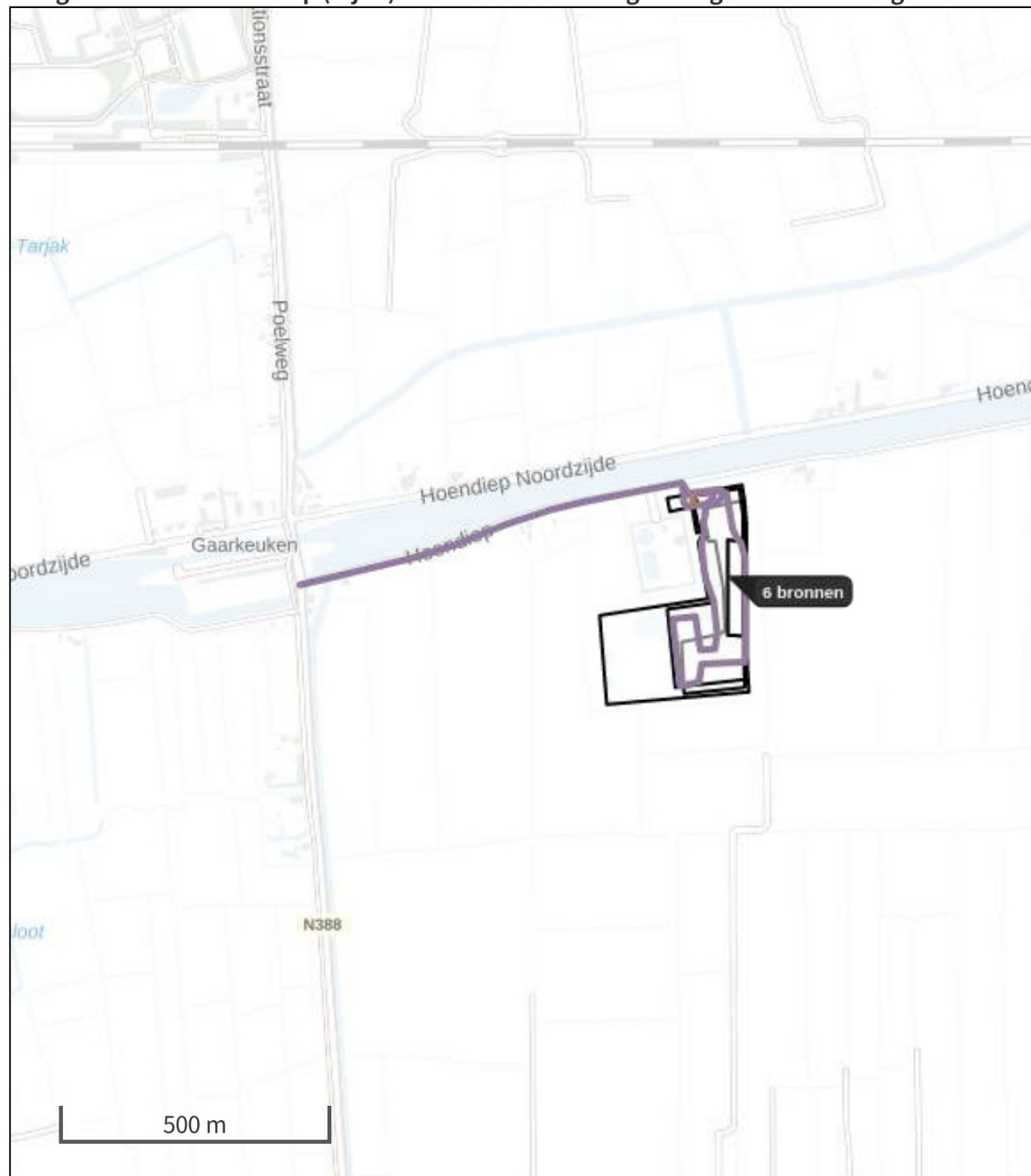
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel algemeen	15,1 kg/j	649,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwerkingsmachines	0,3 kg/j	780,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Omzetmachine compostering	0,1 kg/j	225,0 kg/j
7	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	2,8 kg/j	243,7 kg/j
8	Industrie Afvalverwerking Compostering	3.400,0 kg/j	-
9	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor/werkplaats	-	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	255,4 kg/j

Referentie 1994 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel algemeen	0,4 kg/j	1.735,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwerkingsmachines	0,3 kg/j	1.270,8 kg/j
6	Anders... Anders... Stationaire vrachtwagens	0,3 kg/j	23,1 kg/j
7	Industrie Afvalverwerking Compostering	3.400,0 kg/j	-
8	Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor/werkplaats	-	38,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	14,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aangevraagde situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Wijnjeterper Schar

Bakkeveense Duinen

Norgerholt

Fochteloërveen

Aangevraagde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bedrijfsverkeer	Links	Rechts	NO _x	107,3 kg/j
Locatie	X:217174,66 Y:585138,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,0 kg/j
Lengte	752,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18500 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37000 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	147,5 kg/j
Locatie	X:217529,35 Y:584878,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,3 kg/j
Lengte	1.210,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18500 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	lichte motorvoertuigen	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:217606,1 Y:585193,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	213,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9250 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel algemeen	NO _x	649,0 kg/j			
Locatie	X:217621,28 Y:585017,27	NH ₃	15,1 kg/j			
Oppervlakte	6,78 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan Vogelzang	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27530 l/j	1200 u/j	1652 l/j	NO _x	154,6 kg/j
					NH ₃	6,6 kg/j
Shovel Liebherr L550	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34750 l/j	1800 u/j	2085 l/j	NO _x	196,7 kg/j
					NH ₃	8,3 kg/j
Trekker John Deere 6810	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6410 l/j	500 u/j		NO _x	194,8 kg/j
					NH ₃	48,1 g/j
Wielkraan Fuhler (bij shredder)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	150 u/j		NO _x	49,4 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
Shovel Fuhler (bij shredder)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3240 l/j	150 u/j		NO _x	49,4 kg/j
					NH ₃	24,3 g/j
Waterpomp 25 kW	alle werktuigen op benzine, 4takt	1060 l/j			NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	8,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwerkingsmachines	NO _x			780,2 kg/j	
Locatie	X:217634	NH ₃			0,3 kg/j	
	Y:585011,7					
Oppervlakte	2,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Houtshredder Fuhler	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	11540 l/j	150 u/j		NO _x	347,0 kg/j
					NH ₃	86,6 g/j
Mobiele breek-/zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3630 l/j	96 u/j		NO _x	54,9 kg/j
					NH ₃	27,2 g/j
Mobiele zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18210 l/j	1350 u/j		NO _x	279,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Menger en/of cyclonage installatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6480 l/j	240 u/j		NO _x	98,4 kg/j
					NH ₃	48,6 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Omzetmachine	NO _x	225,0 kg/j			
	compostering	NH ₃	0,1 kg/j			
Locatie	X:217636,78					
	Y:585029,34					
Oppervlakte	0,52 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Omzetmachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW,	14850 l/j	440 u/j		NO _x	225,0
Topturn X53	diesel, SCR: nee					kg/j
					NH ₃	0,1
						kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	243,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 kg/j
Locatie	X:217618,69 Y:585030,25	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	3,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

8 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.400,0 kg/j
Locatie	X:217636,78 Y:585029,34	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	0,52 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor/werkplaats	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:217557 Y:585195	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Referentie 1994, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bedrijfsverkeer	Links	Rechts	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:217174,66 Y:585138,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	752,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2500 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1500 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	lichte motorvoertuigen	Links	Rechts	NO _x	89,5 g/j
Locatie	X:217606,1 Y:585193,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 g/j
Lengte	213,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1250 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:217648,89 Y:585127,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	580,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 67,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1000 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel algemeen	NO _x			1.735,0 kg/j	
Locatie	X:217617,95	NH ₃			0,4 kg/j	
Oppervlakte	Y:585138,54					
	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wielkraan CAT 315	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	16830 l/j	1560 u/j		NO _x	512,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel Werklust WG18	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18630 l/j	1200 u/j		NO _x	564,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Aggraat /pomp DAF	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	21580 l/j	2000 u/j		NO _x	657,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwerkingsmachines	NO _x			1.270,8 kg/j	
Locatie	X:217630,69 Y:585063,99	NH ₃			0,3 kg/j	
Oppervlakte	1,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
houtshredder Jenz	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5670 l/j	150 u/j		NO _x	170,9 kg/j
					NH ₃	42,5 g/j
mobiele zeefinstallatie	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	36440 l/j	1350 u/j		NO _x	1.100,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	23,1 kg/j
Locatie	X:217614,3 Y:585139,44	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,19 ha	Spreiding	2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

7 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	3.400,0 kg/j
Locatie	X:217636,78 Y:585029,34	Warmteinhoud	0,000 MW		
Oppervlakte	0,52 ha	Spreiding	2 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor/werkplaats	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	38,4 kg/j
Locatie	X:217557 Y:585195	Warmteinhoud	0,014 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>