

Aanvullende gegevens n.a.v. brief Z2024-000040 d.d. 09-02-2024

In de brief met kenmerk Z2024-000040 d.d. 09-02-2024 worden om aanvullende gegevens gevraagd. Deze vragen komen vooral voort uit het milieu gedeelte en de impact van de grotere tanks op de locatie t.a.v. geluid en opvangcapaciteit tankpit. Na contact met de vergunningverlener (12-02-2024) is besloten om het gebruik van de tanks te limiteren tot de hoeveelheden die reeds in de bestaande vergunning opgenomen zijn. Dit betreft 300 m³ opslagcapaciteit per tank. Dit om de doorloop van de aanvraag te bevorderen aangezien de focus van deze aanvraag vooral ligt op de bouw/realisatie van de tanks.

Om de volle capaciteit van de tanks te kunnen benutten zal een 2^e aanvraag ingediend worden (revisievergunning) waarin de benodigde gegevens zullen worden aangeleverd.

Om te borgen dat de tanks niet verder gevuld kunnen worden dan 300 m³ zal er een hoog-hoog beveiliging geplaatst worden op de tanks. De beveiliging zorgt er voor dat de toevoer klep automatisch zal sluiten bij het bereiken van het ingestelde niveau. Dit niveau is 95% van 300 m³. Hiermee zal het gebruik van de tanks identiek zijn aan de bestaande vergunning.

Constructieberekening

In de brief werd verder gevraagd om een constructie berekening. Deze is op 17-01-2024 reeds ingediend via OLO.

Aansluiting van de nieuwe tanks op de fundering

De tanks worden koud op de fundering geplaatst, dus zonder isolatiemateriaal tussen de betonnen fundering en de tank. De tank zal verankert worden aan de fundatie middels ankers op de aanwezig ankerstoelen aan de tank. De ankers worden in het beton verankert middels chemische ankers. De ankerstoelen zijn zichtbaar op de general arrangement tekeningen van de tanks.

Verwaarloosbaar bodemrisico

De tankpit zal hersteld worden naar de bestaande vergunde situatie: Een vloeistofdichte betonnen bak (tankpit) met afgesloten afsluiters in de standaard situatie. Bij een eventuele lekkage van de tank is er voldoende opvangcapaciteit beschikbaar om dit te borgen in de tankpit en zo uitstroom naar het milieu te voorkomen.