

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

FrieslandCampina
Boterdiep wz 45,
9781 EL Bedum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bouw fundering LBK's
Berekening bouw-/aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt4WBGKdTyqQ
29 december 2023, 11:56
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwwerkzaamheden LBK - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	12,7 kg/j

Resultaten

Bouwwerkzaamheden LBK - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwwerkzaamheden LBK (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	11,5 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair draaien	-	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Bouwwerkzaamheden LBK" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
21	Drentsche Aa-gebied H2310 (24 km)	X:240000 Y:567132	-
22	Drentsche Aa-gebied H91D0 (24 km)	X:240132 Y:566977	-
13	Drentsche Aa-gebied (18 km)	X:237296 Y:572512	-
14	Drentsche Aa-gebied H7140A (18 km)	X:237265 Y:572339	-
15	Drentsche Aa-gebied H91E0C (21 km)	X:238766 Y:569588	-
16	Drentsche Aa-gebied H9190 (21 km)	X:239947 Y:569594	-
17	Drentsche Aa-gebied H4030 (21 km)	X:239908 Y:569523	-
18	Drentsche Aa-gebied H4010A (21 km)	X:239520 Y:569323	-
19	Drentsche Aa-gebied H9120 (22 km)	X:239347 Y:568923	-
20	Drentsche Aa-gebied H6230dka (23 km)	X:238758 Y:567714	-
24	Hund und Paapsand (21 km)	X:256449 Y:597851	-
23	Lauwersmeer (20 km)	X:215553 Y:594916	-
8	Waddenzee H2110 (23 km)	X:234895 Y:615574	-
9	Waddenzee ZGH2120 (23 km)	X:234948 Y:615581	-
10	Waddenzee ZGH2130A (23 km)	X:234800 Y:615615	-
11	Waddenzee H1310B (23 km)	X:234681 Y:615651	-
12	Waddenzee ZGH2110 (24 km)	X:234788 Y:616021	-
3	Waddenzee (13 km)	X:232162 Y:605157	-
4	Waddenzee H1330A (13 km)	X:232153 Y:605165	-
5	Waddenzee H1310A (13 km)	X:232367 Y:605226	-
6	Waddenzee ZGH1330B (13 km)	X:230681 Y:604739	-
7	Waddenzee H1320 (14 km)	X:232512 Y:605471	-
1	Zuidlaardermeergebied (12 km)	X:238306 Y:578442	-
2	Leekstermeergebied (13 km)	X:228834 Y:579796	-

Bouwwerkzaamheden LBK, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		11,5 kg/j	
Locatie	X:235581,72 Y:592283,19		NH ₃		0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	207 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	49,7 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	397 l/j	8 u/j	24 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	95,3 g/j
Hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	785 l/j	8 u/j	47 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	204 l/j	4 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	49,0 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	223 l/j	4 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	53,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:235581,87 Y:592283,18	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Op het terrein	Links	Rechts	NO _x	43,3 g/j
Locatie	X:235610,35 Y:592110,38	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	462,51 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Stagnerend zwaar wegverkeer	8 /jaar	NO _x		7,2 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	
Stagnerend middelzwaar wegverkeer	4 /jaar	NO _x		6,3 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	
Stagnerend licht wegverkeer	20 /jaar	NO _x		0,5 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Indirecte hinder 30 km/uur	Links	Rechts	NO _x	73,3 g/j
Locatie	X:235577,33 Y:591573,33	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Lengte	1.136,00 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Normaal zwaar wegverkeer	8 /jaar	NO _x		5,5 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	
Normaal middelzwaar wegverkeer	4 /jaar	NO _x		3,6 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	
Normaal licht wegverkeer	20 /jaar	NO _x		0,3 kg/j	
		NO ₂		0,0 kg/j	
		NH ₃		0,0 kg/j	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Indirecte hinder 50 km/uur	Links	Rechts	NO _x	7,5 g/j
Locatie	X:235845,6 Y:592102,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	156,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Doorstromend zwaar wegverkeer	8 /jaar	NO _x			4,1 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j
Doorstromend middelzwaar wegverkeer	4 /jaar	NO _x			2,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j
Doorstromend licht wegverkeer	20 /jaar	NO _x			0,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Indirecte hinder 50 km/uur	Links	Rechts	NO _x	32,9 g/j
Locatie	X:235700,46 Y:590686,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	686,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Doorstromend zwaar wegverkeer	8 /jaar	NO _x			4,1 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j
Doorstromend middelzwaar wegverkeer	4 /jaar	NO _x			2,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j
Doorstromend licht wegverkeer	20 /jaar	NO _x			0,3 kg/j
		NO ₂			0,0 kg/j
		NH ₃			0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>