

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[Redacted]
Robbenplaatweg 17,
9979 XL Eemshaven

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

EET
EET - 10 ketels

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdSVyE7RznxA
09 juni 2023, 11:54
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

LNG-terminal Eemshaven - Referentie
LNG-terminal Eemshaven - 10 ketels - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,2 kg/j	184,6 ton/j
2023	1,2 kg/j	225,5 ton/j

Resultaten

LNG-terminal Eemshaven - Referentie
LNG-terminal Eemshaven - 10 ketels - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

LNG-terminal Eemshaven - 10 ketels (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats LNG schepen	-	159,4 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route LNG-schepen varen	-	14,7 ton/j
3	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 1	-	746,5 kg/j
4	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 2	-	746,5 kg/j
5	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 3	-	746,5 kg/j
6	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 4	-	746,5 kg/j
7	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 1	-	1.901,0 kg/j
9	Anders... Anders... Vrachtverkeer binnen de inrichting	0,1 kg/j	8,2 kg/j
10	Industrie Overig Brandbluspomp (1)	10,0 g/j	86,3 kg/j
11	Anders... Anders... Personenauto's binnen inrichting	20,0 g/j	0,3 kg/j
12	Anders... Anders... Vrachtwagens laden en lossen	0,4 kg/j	31,3 kg/j
13	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 2	-	1.901,0 kg/j
14	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 3	-	1.901,0 kg/j
15	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 4	-	950,0 kg/j
16	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Exmar	10,0 g/j	22,4 kg/j
17	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Igloo	20,0 g/j	74,4 kg/j
18	Industrie Overig Brandbluspomp (2)	10,0 g/j	86,3 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (1)	-	138,7 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (2)	-	138,7 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart varen	-	176,5 kg/j
22	Energie Energie Ketel ECO 1	-	4.300,0 kg/j
23	Energie Energie Ketel ECO 2	-	4.300,0 kg/j
24	Energie Energie Ketel ECO 3	-	4.300,0 kg/j
25	Energie Energie Ketel ECO 4	-	4.300,0 kg/j
26	Energie Energie Ketel ECO 5	-	4.300,0 kg/j
27	Energie Energie Ketel ECO 6	-	4.300,0 kg/j



Emissiebronnen

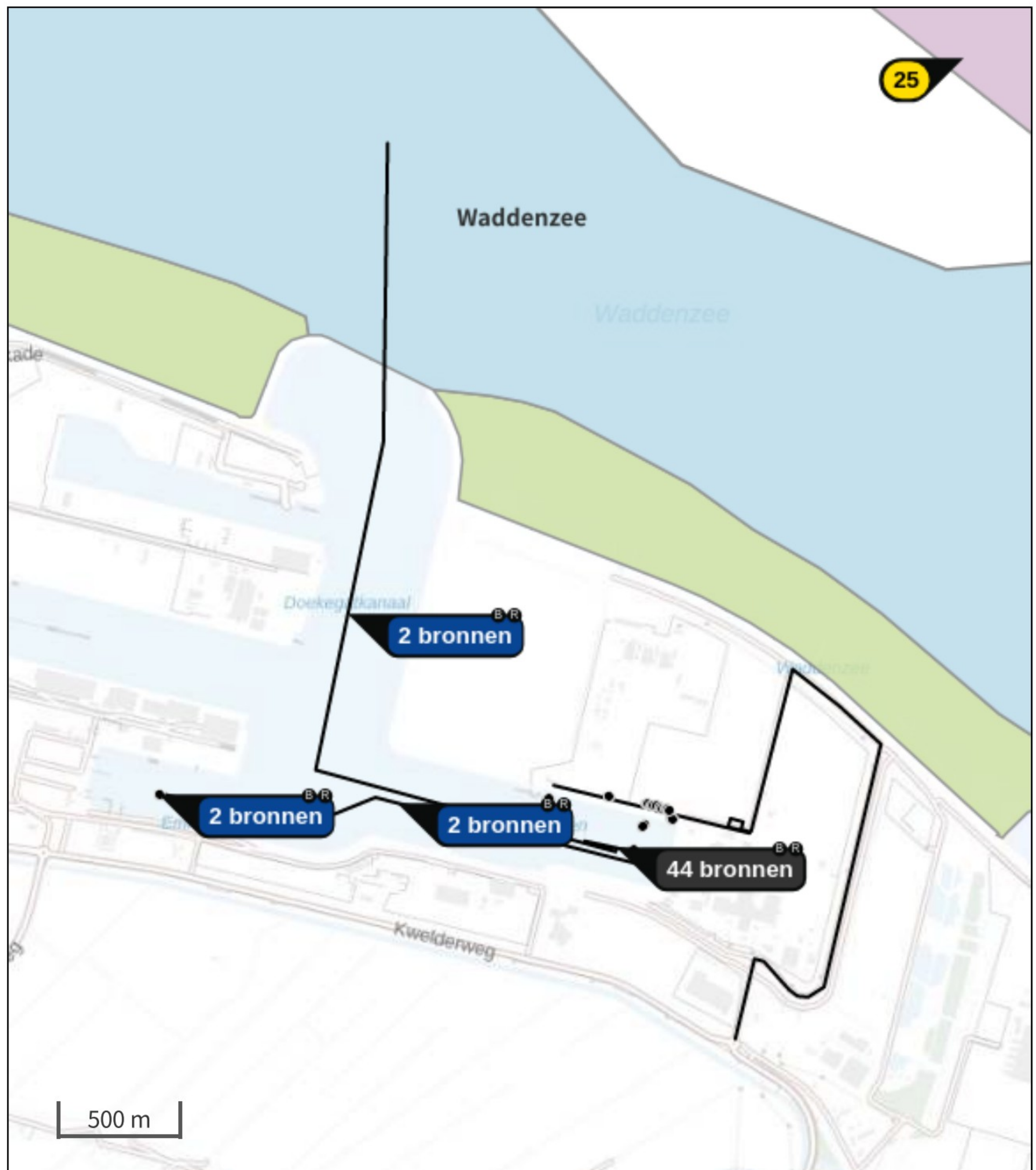
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
28 Energie Energie Ketel ECO 7	-	4.300,0 kg/j
29 Energie Energie Ketel ECO 8	-	4.300,0 kg/j
30 Energie Energie Ketel ZW 1	-	3.276,0 kg/j
31 Energie Energie Ketel ZW 2	-	3.276,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	35,8 kg/j

LNG-terminal Eemshaven (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats LNG schepen	-	159,4 ton/j
2	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route LNG-schepen varen	-	14,7 ton/j
3	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 1	-	746,5 kg/j
4	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 2	-	746,5 kg/j
5	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 3	-	746,5 kg/j
6	Anders... Anders... FSRU (1) Exmar zuigermotor 4	-	746,5 kg/j
7	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 1	-	1.901,0 kg/j
9	Anders... Anders... Vrachtverkeer binnen de inrichting	0,1 kg/j	8,2 kg/j
10	Industrie Overig Brandbluspomp (1)	10,0 g/j	86,3 kg/j
11	Anders... Anders... Personenauto's binnen inrichting	20,0 g/j	0,3 kg/j
12	Anders... Anders... Vrachtwagens laden en lossen	0,4 kg/j	31,3 kg/j
13	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 2	-	1.901,0 kg/j
14	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 3	-	1.901,0 kg/j
15	Anders... Anders... FSRU (2) Igloo zuigermotor 4	-	950,0 kg/j
16	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Exmar	10,0 g/j	22,4 kg/j
17	Anders... Anders... Noodstroomaggregaat Igloo	20,0 g/j	74,4 kg/j
18	Industrie Overig Brandbluspomp (2)	10,0 g/j	86,3 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (1)	-	138,7 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Binnenvaart (2)	-	138,7 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Binnenvaart varen	-	176,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	35,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "LNG-terminal Eemshaven - 10 ketels" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
21	21 Niedersachsisches Wattenmeer (8)	X:254890,7 Y:610177,71	0,69 ○
25	25 Niedersachsisches Wattenmeer (12)	X:253827,77 Y:610617,53	0,58 ○
26	26 Niedersachsisches Wattenmeer (13)	X:255615,15 Y:609744,64	0,50 ○
27	27 Niedersachsisches Wattenmeer (14)	X:255488,24 Y:610452,65	0,47 ○
28	28 Niedersachsisches Wattenmeer (15)	X:256035,95 Y:610061,91	0,42 ○
23	23 Niedersachsisches Wattenmeer (10)	X:255703,66 Y:611642,74	0,36 ○
1	1. Niedersachsisches Wattenmeer (1)	X:253220,56 Y:611384,73	0,36 ○
22	22 Niedersachsisches Wattenmeer (9)	X:256587,13 Y:609533,82	0,36 ○
3	3 Unterems und Aussenems	X:256888,36 Y:607958,76	0,29 ○
16	16 Niedersachsisches Wattenmeer (3)	X:259351,48 Y:610761,98	0,24 ○
2	2 Hund und Paapsand (1)	X:255605,71 Y:605632,05	0,22 ○
17	17 Niedersachsisches Wattenmeer (4)	X:256170,32 Y:614797,14	0,21 ○
4	4 Westermarsch (1)	X:264073,41 Y:609497,93	0,19 ○
24	24 Niedersachsisches Wattenmeer (11)	X:259279,47 Y:607877,92	0,16 ○
19	19 Niedersachsisches Wattenmeer (6)	X:261507,83 Y:614007,19	0,16 ○
18	18 Niedersachsisches Wattenmeer (5)	X:260461,68 Y:605403,12	0,13 ○
20	20 Niedersachsisches Wattenmeer (7)	X:260786,06 Y:619153,17	0,12 ○
10	10 Krummhorn	X:266116,56 Y:600778,58	0,10 ○
5	5 Westermarsch 2	X:268010,94 Y:622165,65	0,10 ○
8	8 Nationalpark Niedersachsisches Wattenmeer (2)	X:254687,31 Y:619257,87	0,09 ○
6	6 Nationalpark Niedersachsisches Wattenmeer (1)	X:259537,79 Y:629210,23	0,08 ○
29	29 Borkum (1)	X:244914,33 Y:620007,24	0,08 ○
9	9 Ostfriesische Meere	X:277187,78 Y:609685,24	0,07 ○
12	12 Hund und Paapsand (2)	X:258785,39 Y:600707,05	0,07 ○
31	31 Niedersachsisches Wattenmeer	X:248911,23 Y:614643,13	0,06 ○
7	7 Niedersachsisches Wattenmeer	X:241825,4 Y:629287,38	0,04 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	30 Borkum (2)	X:241616,2 Y:620912,96	0,04 ○
11	11 Emsmarsch von Leer bis Emden	X:267768,26 Y:594192,88	0,03 ○
33	Zuidlaardermeergebied	X:237458,51 Y:571729,68	-
14	14 Fehntjer Tief	X:289439,74 Y:599448,79	-
13	13 Ewiges Meer Grosses Moor bei Aurich	X:289098,46 Y:620122,17	-
15	15 Niedersachsisches Wattenmeer (2)	X:266882,43 Y:634360,76	-
34	Lauwersmeer	X:215241,31 Y:594946,97	-
32	Duinen Schiermonnikoog	X:210531,62 Y:611415,51	-

LNG-terminal Eemshaven - 10 ketels, Rekenjaar 2023

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	LNG schepen	NO _x				159,4 ton/j
Locatie	X:252363,64 Y:607287,86					
Lengte	274,05 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
LNG-schepen	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	125 p/jaar	36 u	0,0 %	NO _x	159,4 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	LNG-schepen varen Aanlegplaats A	LNG schepen	NO _x	14,7 ton/j
Locatie	X:251229,92 Y:608275,02			
Lengte	4.000,30 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
LNG-schepen varen	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	250 p/jaar	NO _x	14,7 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 1	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252074 Y:607492				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 2	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252077 Y:607491				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 3	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252073 Y:607488				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 4	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252076 Y:607487				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 1	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
		Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252481 Y:607382				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aantrekkende werking verkeer	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:253413,8 Y:607445,77	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	2.964,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtverkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	8,2 kg/j
	binnen de inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:252511,91				
	Y:607450,98				
Lengte	850,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	Brandbluspomp (1)	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	86,3 kg/j
Locatie	X:252594 Y:607414	Warmteinhoud	0,930 MW	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Personenauto's	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:252844,81				
	Y:607412,48				
Lengte	251,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	31,3 kg/j
	laden en lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:252331 Y:607506				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
	zuigermotor 2	Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252481 Y:607384				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 3	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
		Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252482 Y:607387				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 4	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	950,0 kg/j
		Warmteinhoud	3,033 MW		
Locatie	X:252483 Y:607389				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat Exmar	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	22,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,231 MW	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:252077 Y:607495				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat Igloo	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	74,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,370 MW	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:252477 Y:607380				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Industrie | Overig

Naam	Brandbluspomp (2)	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	86,3 kg/j
Locatie	X:252598 Y:607411	Warmteinhoud	0,930 MW	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (1)				NO _x	138,7 kg/j	
Locatie	X:252435 Y:607278						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart (1) laden en lossen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	365 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	138,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (2)				NO _x	138,7 kg/j	
Locatie	X:250433 Y:607516						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart (2) laden en lossen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	365 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	138,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart varen	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				176,5 kg/j	
Locatie	X:251434,4 Y:607478,41	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	2.099,53 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Varen binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		365 p/jaar	50 %	365 p/jaar	50 %	NO _x	176,5 kg/j	
							NH ₃	0,0 kg/j	

22 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252489,26 Y:607477,91	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

23 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252496,65 Y:607475,56	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

24 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252509,87 Y:607471,26	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

25 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 4	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252519,86 Y:607468,41	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

26 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 5	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252531,29 Y:607464,12	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

27 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 6	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252544,85 Y:607459,84	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

28 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 7	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252556,27 Y:607456,27	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Energie | Energie

Naam	Ketel ECO 8	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	4.300,0 kg/j
Locatie	X:252567,69 Y:607452,7	Warmteinhoud	0,621 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

30 Energie | Energie

Naam	Ketel ZW 1	Uittreedhoogte	11,2 m	NO _x	3.276,0 kg/j
Locatie	X:252579,18 Y:607449,25	Warmteinhoud	0,457 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Energie | Energie

Naam	Ketel ZW 2	Uittreedhoogte	11,2 m	NO _x	3.276,0 kg/j
Locatie	X:252587,89 Y:607445,77	Warmteinhoud	0,457 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

LNG-terminal Eemshaven, Rekenjaar 2023

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	LNG schepen	NO _x				159,4 ton/j
Locatie	X:252363,64 Y:607287,86					
Lengte	274,05 m					
Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
LNG-schepen	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	125 p/jaar	36 u	0,0 %	NO _x	159,4 ton/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	LNG-schepen varen Aanlegplaats A	LNG schepen	NO _x	14,7 ton/j
Locatie	X:251229,92 Y:608275,02			
Lengte	4.000,30 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
LNG-schepen varen	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	250 p/jaar	NO _x	14,7 ton/j
			NH ₃	0,0 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 1	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252074 Y:607492				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 2	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252077 Y:607491				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 3	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252073 Y:607488				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (1) Exmar zuigermotor 4	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	746,5 kg/j
		Warmteinhoud	2,512 MW		
Locatie	X:252076 Y:607487				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 1	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
		Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252481 Y:607382				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Aantrekkende werking verkeer	Links	Rechts	NO _x	35,8 kg/j
Locatie	X:253413,8 Y:607445,77	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	2.964,10 m	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.300,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtverkeer	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	8,2 kg/j
	binnen de inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:252511,91				
	Y:607450,98				
Lengte	850,51 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	Brandbluspomp (1)	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	86,3 kg/j
Locatie	X:252594 Y:607414	Warmteinhoud	0,930 MW	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

11 Anders... | Anders...

Naam	Personenauto's	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:252844,81				
	Y:607412,48				
Lengte	251,65 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,5 m	NO _x	31,3 kg/j
	laden en lossen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:252331 Y:607506				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
	zuigermotor 2	Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252481 Y:607384				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 3	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	1.901,0 kg/j
		Warmteinhoud	6,112 MW		
Locatie	X:252482 Y:607387				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Anders... | Anders...

Naam	FSRU (2) Igloo zuigermotor 4	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	950,0 kg/j
		Warmteinhoud	3,033 MW		
Locatie	X:252483 Y:607389				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	38,0 m	NO _x	22,4 kg/j
	Exmar	Warmteinhoud	0,231 MW	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:252077 Y:607495				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

17 Anders... | Anders...

Naam	Noodstroomaggregaat	Uittreedhoogte	51,0 m	NO _x	74,4 kg/j
	Igloo	Warmteinhoud	0,370 MW	NH ₃	20,0 g/j
Locatie	X:252477 Y:607380				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Industrie | Overig

Naam	Brandbluspomp (2)	Uittreedhoogte	4,5 m	NO _x	86,3 kg/j
Locatie	X:252598 Y:607411	Warmteinhoud	0,930 MW	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (1)			NO _x		138,7 kg/j	
Locatie	X:252435 Y:607278						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart (1) laden en lossen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	365 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	138,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Binnenvaart (2)				NO _x	138,7 kg/j	
Locatie	X:250433 Y:607516						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Binnenvaart (2) laden en lossen	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	50,0 %	365 p/jaar	4u	0,0 %	NO _x	138,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Binnenvaart varen	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x				176,5 kg/j	
Locatie	X:251434,4 Y:607478,41	Van A naar B	Irrelevant						
Lengte	2.099,53 m								
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Varen binnenvaartschip	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		365 p/jaar	50 %	365 p/jaar	50 %	NO _x NH ₃	176,5 kg/j 0,0 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>