

Notitie m.b.t. wijzigingen

Per brief d.d. 20-02-2024 heeft de Omgevingsdienst Groningen gevraagd om de wijzigingen ten opzichte van de verleende vergunning weer te geven.

Reden van wijziging

Er zijn meerdere componenten van de Kinext waardoor een wijziging van het oorspronkelijke ontwerp noodzakelijk is:

1. De beoogde Inverters worden niet meer geproduceerd.
2. De beoogde Container batterijen worden niet meer geproduceerd.
3. Door de laatste stand van zaken m.b.t. batterijen is geen auxiliary trafo meer nodig.
4. Door de laatste stand van zaken zijn geen aparte inverters/batterijen meer nodig; deze worden nu met elkaar geïntegreerd.
5. Door verdere ontwikkelingen m.b.t. de vliegwielen is het mogelijk om de vliegwielen in een gesloten ruimte te plaatsen; in het oorspronkelijke ontwerp was een open canopy opgenomen.

Technische gevolgen van wijzigingen

Het was nodig om andere componenten te gebruiken van andere leveranciers. Hierdoor moesten diverse onderdelen worden gewijzigd. De technische gevolgen van de wijzigingen zijn als volgt:

1. Doordat er voor andere merken wordt gekozen, ziet de opstelling er anders uit.
2. Het gebouw ziet er anders uit dan de canopy, maar heeft dezelfde omvang. De werking van de installaties in het gebouw wijzigt niet.
3. De trafo unit wordt iets kleiner van omvang omdat voor een ander type trafo wordt gekozen.
4. I.p.v. 6 MW zal het vermogen van de installatie 8 MW zijn.
5. Er worden twee opstellingen, ieder met 4 stuks niet betreedbare batterijbehuizingen, opgesteld. De Li-ion (LFP) batterij massa van een enkele batterijbehuizing bedraagt 28.800 kg. In totaal is er 230.400 kg aanwezig. De gemiddelde ladingstoestand blijft ca. 50%.