

- GENERAL NOTES:

1. FUEL FILL POINTS TO BE HOUSED IN LOCKABLE CABINET WITH DRIP TRAY AND LEAK DETECTION. FUEL FILL CABINET SHALL ALSO BE PROVIDED WITH 2-PIN CONNECTION (IF REQUIRED), WARNING LIGHT, LOCAL READ OUT OF FUEL LEVEL, MOTORISED OVERFILL PROTECTION VALVE POSITION & AUDIBLE ALARM.

2. VENT PIPES TO SINGLE WALL, NO INSULATION, CLADDING OR TRACE HEATING.

3. VALVE ARRANGEMENTS LOCATED INSIDE OF BUNDED AREAS WITH LEAK MONITORED DIP TRAY.

4. REMOVABLE NON-RETURN VALVE FOR EASIER PRIMING AND MAINTENANCE.

5. ANTI-SIPHON HOLE TO BE INSTALLED ON ALL PIPE LINES ABOVE LIQUID LEVEL INSIDE THE BELLY TANK EXCLUDING SUCTION LINES.

6. LEAK DETECTION TYPES:

6.1 ANY-LIQUID

6.2 BELLY TANK VACUUM LEAK DETECTION

6.3 DISCRIMINATIVE (HYDROCARBON/WATER)

7. GENERATOR FOS AND FOR PIPES INSIDE THE ENCLOSURE TO BE DESIGNED, SUPPLIED AND FITTED BY GENERATOR MANUFACTURER:

7.1 GENERATOR FOS AND FOR VALVES MUST REMAIN LOCKED OPENED.

7.2 FOR SHALL BE ROUTED, TO THE OPPOSITE END OF THE TANK TO AVOID SUCTION OF THE WARMER FUEL OIL.

8. COUNTRY SPECIFIC CODES SHALL BE FOLLOWED.

9. ALL PACKAGED PLANT AND EQUIPMENT IS TO INCLUDE INTEGRAL DRAIN COCKS AT LOWEST POINT AND AIR VENTS AT HIGH POINTS TO ALL EQUIPMENT TO BE VENTED AND DRAINED.

10. SINGLE 800 AIR VENT WITH VENT TIP AS PER THE ZONE CLASSIFICATION STATED IN THE ATEX REPORT.

11. NB80 FILL LINE WITHIN FILL CABINET TO SUIT LARGEST ROAD TANKER CONNECTION.

12. NB15 CONNECTION TO BIOCIDIE INJECTION. BIOCIDIE INJECTION ALSO AVAILABLE VIA THE MOBILE POLISHING UNIT.

13. FUEL OIL COOLER PROVIDED BY GENERATOR MANUFACTURER. RETURN FUEL OIL TEMPERATURE SHALL NOT EXCEED 50°C.

14. GENERATOR ROOM FLOOR CONTAMNMENT WITH LEAK DETECTION WIRED TO THE GENERATOR CONTROLLER. LEAK DETECTION TYPE: ANY LIQUID.

15. THE FUEL OIL SYSTEM SHALL COMPLY WITH THE ATEX REPORT (SEE HAZARDOUS AREA CLASSIFICATION STUDY).

16. TANK VOLUMES FOR 24 hr RUN TIME: 2.75 MW GENERATOR: 18,050 LITRE USABLE VOLUME (22,000 LITRES GROSS).

17. DIP STICK/DRAIN TUBE TO BOTTOM OF TANK. DIP STICKS TO BE PLACED EITHER SIDE OF SLOPE AS PER KIWA REQUIREMENTS.

18. PIPE ABOVE THE LIQUID LEVEL, APPROXIMATELY 50mm BELOW THE TANK CEILING.

19. MOTORISED BALL VALVE ANTI-SIPHON ON FUEL POLISHER SUCTION LINE, MOTORISED ACTUATOR.

20. EARTH REELS WHERE FILLING TRUCK CAN CONNECT FOR GROUNDING BEFORE FUEL TRANSFER TO BE PROVIDED.

21. CONNECTION TO 2-PIN AT FILL POINT TO DISABLE PUMP ON TANKER.

22. 2-PIN CONNECTION ONLY APPLICABLE WHERE REQUIRED BY REGIONAL & NATIONAL REGULATIONS.

23. 50 MICRON STRAINER/FILTER ON FUEL LINE.
- ALGEMENE OPMERKINGEN:

1. BRANDSTOF-VULPUNTEN MOETEN IN EEN AFSLUITBARE KAST MET DRUPPELBAK EN LEKDETECTIE WORDEN GEPLAATST. BRANDSTOFVULKAST MOET OOK WORDEN GELIJDEND MET 2-PINSAANSLUITING (INDEN NODIG), WAARSCHUWINGSLAMPJE, LOKALE UITLEZING VAN HET BRANDSTOFNIVEAU, GEMOTORISEERDE POSITIE VAN DE OVERVULBEVEILIGINGSKLEP & HOORBAAR ALARM.

2. VENTILATIEBUZEN MOETEN ENKELWANDIG ZIJN. GEEN ISOLATIE, BEKLEDING OF TRACERINGSVERWARMING.

3. KLEPDEDELINGEN MOETEN BINNEN DUBBELWANDIGE PLEKKEN MET LEKEBEWAANDE DRUPPELBAK WORDEN GEPLAATST.

4. VERWIDERSBARE TERUGSLAGKLEP VOOR EENVOLDIGERE PRIMING EN ONDERHOUD.

5. ANTI-SFONGAT DAT OP ALLE LEIDINGEN BOVEN VLOESTOFFEIL BINNEN DE ROMPTANK MOET WORDEN GEÏNSTALLEERD, MET UITZONDERING VAN ZUIGLEIDINGEN.

6. LEKDETECTIE TYPES:

6.1 ALLE VLOESTOFFEN

6.2 ROMPTANK-VACUÛMLEKDETECTIE

6.3 DIFFERENTIEEL (KOOLWATERSTOF/WATER)

7. GENERATOR FOS EN VOOR LEIDINGEN BINNEN IN DE BEHUUZING DIE DOOR GENERATORFABRIKANT ONTVORPEN, GELIJDEND EN GEMONITEERD MOETEN WORDEN.

7.1 GENERATOR FOS EN VOOR KLEPPEN MOETEN VERGRENDELD GEOPEND BLIVEN.

7.2 MOET WORDEN GELEID NAAR HET TEGENOVERLIGGENDE ENDE VAN DE TANK OM AANSLUITING VAN DE WARMERE STOOKOLIE TE VOORKOMEN.

8. LANDSPECIEKE CODES MOETEN IN ACHT WORDEN GENOMEN.

9. VERPAKTE INSTALLATIE- EN UTRUSTINGSONDERDELEN MOETEN INTEGRALE AFTAPKRANEN HEBBEN BIJ HET LAAGSTE PUNT EN LUCHTVENTILATIE BIJ DE HOOGSTE PUNTEN ZODAT ALLE UTRUSTING GEVENTILEERD EN AFGETAPT KAN WORDEN.

10. ENKELE 800 LUCHTVENTILATIE-OPENINGEN, MET VENTILATIEPUNT CONFORM ZONECLASSIFICATIE DIE IN HET ATEX-RAPPORT WORDT VERMELD.

11. NB80 VULLEIDING IN VULKAST MOET GESCHIKT ZIJN VOOR GROOTSTE TANKAUTO-AANSLUITING.

12. NB15 AANSLUITING OP BIOCIDIE-INJECTIE, BIOCIDIE-INJECTIE OOK BESCHIKBAAR VIA DE MOBELE POLISTEENHEID.

13. STOOKOLIEKOELEER GELIJDEND DOOR GENERATORFABRIKANT. RETOURSTOOKOLIETEMPERATUUR MAG NIET HOGER ZIJN DAN 50°C.

14. OMSLUITING VOOR GENERATORRUIMTE MET LEKDETECTIE BEGRAD MET DE GENERATORREGELAAR, TYPE LEKDETECTIE: ALLE VLOESTOFFEN.

15. HET STOOKOLIESYSTEEM MOET IN OVEREENSTEMMING ZIJN MET HET ATEX-RAPPORT (ZIE ONDERZOEKZONEN CLASSIFICATIE GEVAARLIJKE ZONE).

16. TANKVOLUMES VOOR 24 UUR LOOPTIJD: 2.75 MW GENERATOR: 18.050 LITER BRUIKBAAR VOLUME (22.000 LITER BRUTO).

17. PEILSTOK / AFVOERBUIS NAAR BODEM VAN TANK. PEILSTOKKEN MOETEN CONFORM KIWA-VEREISTEN AAN EEN KANT VAN DE HELLING WORDEN GEPLAATST.

18. LEIDING BOVEN VLOESTOFNIVEAU CA. 50mm ONDER TANKPLAFOND.

19. GEMOTORISEERDE ANTI-SIPHON-KLEP OP ZUIGLEIDING. BRANDSTOFPOLLISTER, GEMOTORISEERDE ACTUATOR.

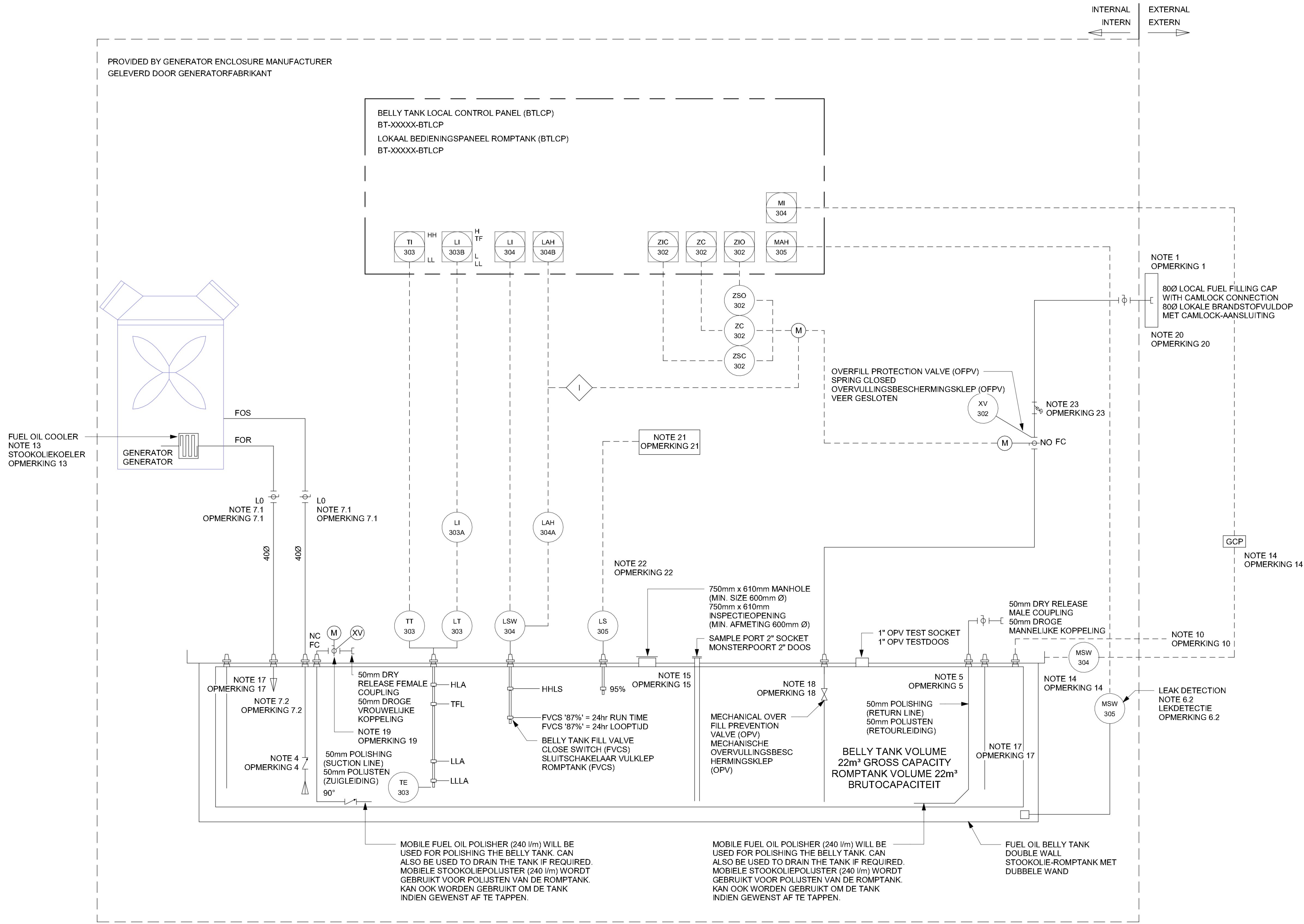
20. AARDINGSHASPELS WAAR DE VULLENDE TRUCK OP KAN WORDEN AANGESLOTEN VOOR AARDING VOOR DE BRANDSTOFVOERDRACHT MOETEN WORDEN AANGEBRACHT.

21. AANSLUITING MET 2-PIN'S OP VULPUNT VOOR UITSCHAKELEN POMP OP TANKER.

22. 2-PINSAANSLUITING ALLEEN VAN TOEPASSING WAAR VEREIST DOOR REGIONALE & NATIONALE REGELGEVING.

23. 50 MICRON ZEEFFILTER OP BRANDSTOFLEIDING.

DETAIL 1 - FUEL OIL BELLY TANK DIAGRAM (TYPICAL FOR ALL GENERATORS)
DETAIL 1 - DIAGRAM STOOKOLIE ROMPTANK (TYPISCH VOOR ALLE GENERATOREN)



29/11/2022 15:23:09