

Notitie

betreft: Realisatie PGS 15 opslag te Kolham

datum: 6 juni 2023

referentie: CD/IG//F 22630-9-NO

1 Inleiding

In opdracht van P.W.J. International B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidniveaus in de (woon)omgeving vanwege een geprojecteerd distributiecentrum op het bedrijventerrein Rangers aan de A.B. Nobellaan te Kolham. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een aanvraag voor een vergunning.

Door Peutz is d.d. 13 december 2022 een rapport opgesteld met rapportnummer F 22630-7-RA. De omgevingsdienst heeft beoordeeld dat het geluidrapport aangepast / aangevuld dient te worden op een aantal punten, waaronder toetspunten en het toepassen van de strafcorrectie op tonaal geluid.

De opmerkingen zullen middels deze notitie worden verhelderd ofwel zullen worden aangepast in het rapport.

2 Reactie opmerkingen

2.1 Opmerking 1 - Afstand tot de dichtstbijzijnde woning

In de inleiding van het rapport staat: 'De dichtstbij gelegen woningen bevinden zich op een afstand van circa 500 meter ten oosten en zuiden van de inrichting.' De dichtstbijzijnde woningen liggen echter op circa 360 m ten zuidwesten. Verzoek is om dit tekstueel en in het rekenmodel aan te passen en de resultaten op te nemen in het akoestisch onderzoek.

Reactie Peutz

We hebben dit tekstueel aangepast in het nieuwe rapport.

2.2 Opmerking 2 - Naam bedrijventerrein

In het rapport is als naamstelling van het terrein waarop de inrichting wordt beoogd consequent 'bedrijventerrein Rangers' aangehouden. De naamstelling betreft echter 'Bedrijvenpark Rangers'. Verzoek is om dit volledigheidshalve aan te passen.

Reactie Peutz

We hebben de naam aangepast naar 'Bedrijvenpark Rangers' in het nieuwe rapport.

2.3 Opmerking 3 - Tonaal toeslag

Enerzijds is het, gezien de nabijgelegen Rijksweg A7, onwaarschijnlijk dat het tonale karakter van het geluid van de achteruitrijsignalering duidelijk hoorbaar is ter plaatse van de woningen op 500 m afstand ten (noord)oosten van de inrichting. Ditzelfde geldt, gezien de ligging van de distributiehal, voor de woningen op 360 m ten zuiden van de inrichting. Anderzijds, in het geval dat het tonale karakter van het geluid wel hoorbaar zou zijn ter plaatse van de omliggende woningen dient, voor dat deel van de beoordelingsperiode dat er sprake is van tonaal geluid, rekening gehouden te worden met een toeslag van 5 dB *vanwege de gehele inrichting*. Verzoek is om het akoestisch onderzoek hierop aan te passen.

Reactie Peutz

Indien het geluid van het achteruitrijden bij een beoordelingspunt als tonaal wordt beoordeeld, dient bepaald te worden welke activiteiten op datzelfde moment ook plaatsvinden (dus welke activiteiten maken deel uit van het op dat moment optredende deelgeluidniveau). In het rekenmodel zitten vele activiteiten (zoals rijdende vrachtwagens, laden en lossen, etc.) waarvan het maar de vraag is of en hoeveel er gelijktijdig met het achteruitrijden plaatsvinden. Bovendien geldt dan ook weer, hoe meer activiteiten gelijktijdig plaatsvinden met het achteruitrijden, hoe groter de kans dat het geluid van het achteruitrijden niet meer als duidelijk tonaal waarneembaar is.

In de HMRI (Module D Bijlagen, hoofdstuk 3, voorbeeld 3) is het volgende hieromtrent gesteld:

N.B. Indien het zeer complexe situaties betreft waar vele bedrijfstoestanden te onderscheiden zijn of het niet bekend is wanneer de bron met het bijzondere geluid exact optreedt, dient de toeslag op het emissieniveau plaats te vinden.

Conform de HMRI, is in voorliggend geval, in verband met de complexiteit van de situatie in combinatie met de geringe invloed op het resultaat, in het rekenmodel gekozen om de 5 dB toeslag toe te passen op emissieniveau.

2.4 Opmerking 4 - Beste beschikbare technieken

De geluidemissie ten gevolge van de inrichting dient zoveel mogelijk beperkt te worden, één en ander in het kader van 'BBT' (Beste Beschikbare Technieken). Dit houdt in dat gekeken wordt of door het treffen van eenvoudige maatregelen de geluidniveaus in belangrijke mate kunnen worden gereduceerd. In het onderzoek is niets opgenomen over Beste Beschikbare Technieken (BBT). Verzoek is om Beste Beschikbare Technieken te beschouwen en in het onderzoek op te nemen.

Reactie Peutz

We hebben een hoofdstuk "Beste Beschikbare Technieken" opgenomen in het nieuwe rapport.

2.5 Opmerking 5 - Toetspunt bij woning Foxham 43

Uit de resultaten in paragraaf 4.2 en 4.3 en de gedetailleerde rekenresultaten in de bijlagen volgt dat de dichtstbijzijnde woning Foxham 43 in Hoogezand niet is meegenomen in het onderzoek. Hoewel het gezien de ligging van de beoogde bedrijfshal (en bijbehorende afscherpende werking) ten opzichte van de vermoedelijk maatgevende vrachtwagenbewegingen en deze woning, niet aannemelijk is dat het betrekken van deze woning bij het onderzoek tot andere conclusies zal leiden, is het advies deze woning volledigheidshalve wel mee te nemen in het onderzoek.

Reactie Peutz

We hebben een toetspunt bij woning Foxham 43 opgenomen in het nieuwe rapport.

2.6 Opmerking 6 - Referentiepunten

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op omliggende woningen. In het beoordeelde akoestisch onderzoek zijn geen referentiepunten opgenomen waarmee immissie-eisen in de vergunning kunnen worden vastgelegd. Verzoek is om in vier verschillende windrichtingen een beoordelingspunt op enige afstand van de inrichtingsgrens en de bijbehorende rekenresultaten op te nemen in het akoestisch onderzoek. In het kader van toekomstige handhaving dienen deze punten zodanig te worden gesitueerd dat het uitvoeren van controlemetingen mogelijk is.

Reactie Peutz

We hebben 4 referentiepunten opgenomen in het nieuwe rapport.

Deze notitie bevat 3 pagina's