

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*





Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Avantium  
Schakelweg,  
nb Delfzijl

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

ANPR demonstratiefabriek  
Gebruiksfase, Nederlandse Natura 2000-gebieden. Update november 2023 3% Excess O2 stackheight 20m offgastemperature 134degC diameter stack 0.5m Exhaust gas volume 12757Nm3/hr exhaust gas speed 26.9m/s NOx-vracht: 1334 kgs/yr for naverbrander NH3-vracht: 133 kgs/yr for naverbrander \*updated aggregaat \*removed brandwaterpompen \*updated no of truck unloadings/vervoersbewegingen

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RsGdhSEtJNWw  
10 november 2023, 13:06  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 140,9 kg/j              | 1.758,8 kg/j            |

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



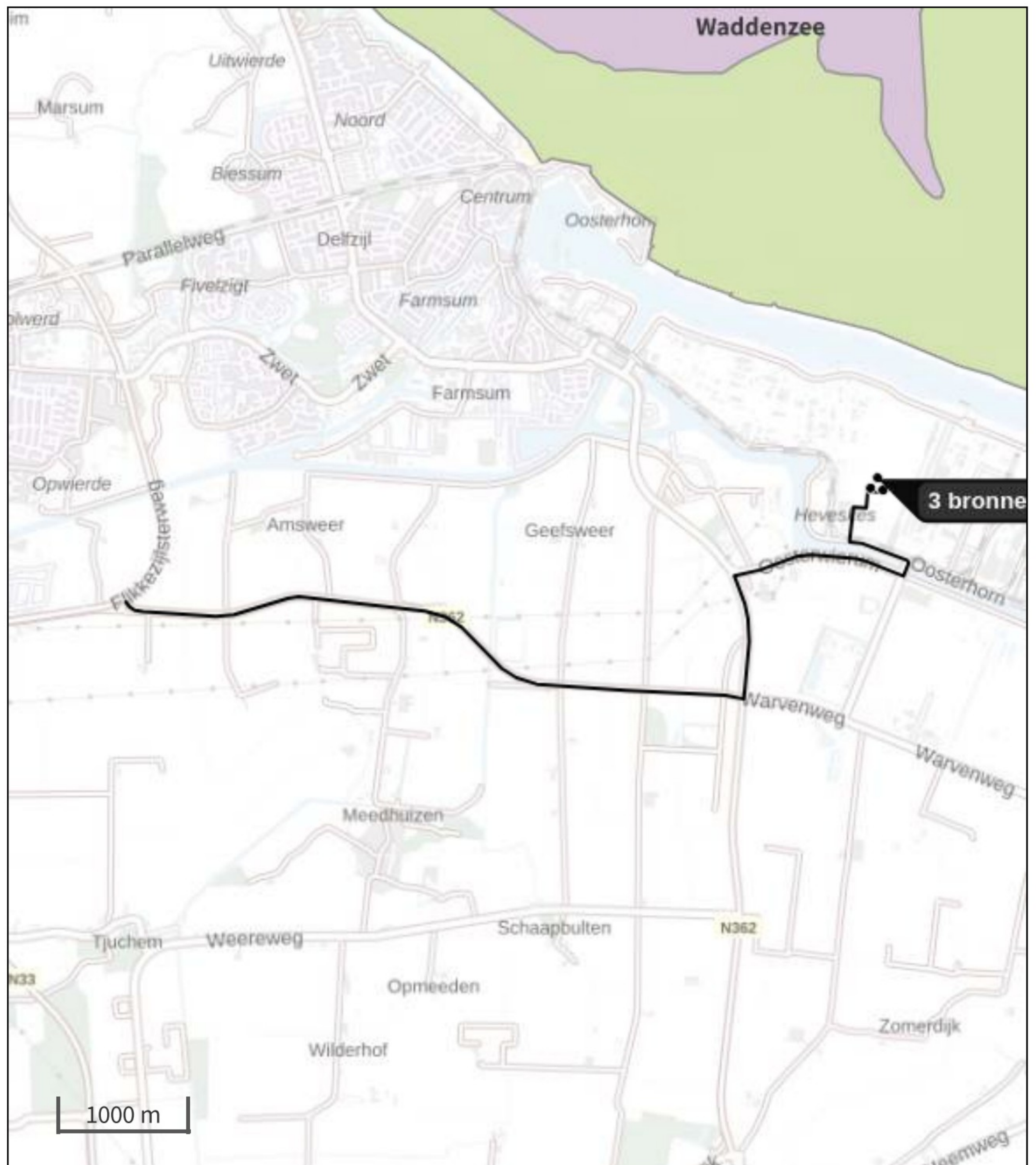
## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Industrie   Chemische industrie   RTO                                                    | 133,0 kg/j              | 1.334,0 kg/j            |
| <b>3</b> Energie   Energie   aggregaat                                                            | -                       | 3,0 kg/j                |
| <b>4</b> Industrie   Overig   laden/lossen                                                        | -                       | 249,6 kg/j              |
|  Verkeersnetwerk | 7,9 kg/j                | 172,2 kg/j              |



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                        |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |



| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                              | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 3                      | Unterems und Außenems (3 km)                                                                                      | X:262756<br>Y:594710 | 0,08 ○                           |
| 2                      | Krummhörn (4 km)                                                                                                  | X:265293<br>Y:595955 | 0,05 ○                           |
| 1                      | Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes<br>Küstenmeer (7 km) & Nationalpark Niedersächsisches<br>Wattenmeer | X:262234<br>Y:599291 | 0,02 ○                           |



## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                           |                           |        |                 |                           |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Trucks en personenvervoer | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 172,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:258707,84 Y:591106,5    | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 45,7 kg/j |
| Lengte                    | 8.844,15 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 7,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                 | Afstand tot de weg        | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen          |                           |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | 1                         |                           |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | Normaal                   |                           |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                       |                           |        |                 |                           |
| Verkeer                   | Max. snelheid             | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren   | 28.000,0 /jaar            |        | 0,0 %           |                           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren   | 4.160,0 /jaar             |        | 0,0 %           |                           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren   | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                           |

### 2 Industrie | Chemische industrie

|                      |                             |                  |           |                 |              |
|----------------------|-----------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | RTO                         | Uittreedhoogte   | 20,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1.334,0 kg/j |
| Locatie              | X:260525 Y:592800           | Uittreeddiameter | 0,5 m     | NH <sub>3</sub> | 133,0 kg/j   |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                  | Temperatuur      | 134,00 °C |                 |              |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                             | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                             | Uittreedsnelheid | 26,9 m/s  |                 |              |

### 3 Energie | Energie

|                      |                             |                |          |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | aggregaat                   | Uittreedhoogte | 4,0 m    | NO <sub>x</sub> | 3,0 kg/j |
| Locatie              | X:260469,01 Y:592726,44     | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |                 |          |

### 4 Industrie | Overig

|                      |                             |                |          |                 |            |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | laden/lossen                | Uittreedhoogte | 4,0 m    | NO <sub>x</sub> | 249,6 kg/j |
| Locatie              | X:260562,46 Y:592705,68     | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |                 |            |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>