

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

JPB Logistics

Oosterhorn 12w,

9936HD Farmsum

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Autoverlading

autoverlading

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2xNTR99HKvF

21 april 2023, 12:13

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Autoverlading en toebehoren - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

10,6 kg/j

Emissie NO_x

409,8 kg/j

Resultaten

Autoverlading en toebehoren - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

Autoverlading en toebehoren (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Autoverlading	1,4 kg/j	121,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Weegbrug	72,8 g/j	5,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Leidingbrug	1,2 kg/j	114,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,9 kg/j	168,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Autoverlading en toebehoren" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Autoverlading en toebehoren, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Autoverlading	NO _x	121,9 kg/j
Locatie	X:260286,19 Y:593132,32	NH ₃	1,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	240 u/j	75 l/j	NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4200 l/j	168 u/j	210 l/j	NO _x	42,8 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Kraan / graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Overig (klein materiaal)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	150 u/j		NO _x	60,8 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Weegbrug	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:260339,19 Y:593045,66	NH ₃	72,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Kraan / graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Overig (klein materiaal)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	16 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Leidingbrug	NO _x	114,4 kg/j
Locatie	X:260358,87 Y:593215,82	NH ₃	1,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	240 u/j	75 l/j	NO _x	16,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	80 u/j	100 l/j	NO _x	20,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	80 u/j	75 l/j	NO _x	15,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Overig (klein materiaal)	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	480 u/j		NO _x	62,4 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	168,2 kg/j
Locatie	X:259153,79 Y:593294,76	Type scherm	-	NO ₂	37,3 kg/j
Lengte	1.577,81 m	Hoogte	-	NH ₃	7,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>