

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Koninklijke Oosterhof Holman Beheer BV.
Duinkerkenstraat 100,
9723BT Groningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gruno recycling referentieberekening tbv milieuneutrale aanvraag
Vergelijkingsberekening 2000, 2020 en 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rhzj39j6rpKZ
10 november 2023, 15:39
Wnb-rekengrid

Totale emissie

2000 Referentiejaar - Referentie
2020 Aanvraag revisievergunning - Beoogd
2023 Huidige situatie - Milieuneutrale wijziging -
Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,7 kg/j	1.188,8 kg/j
2021	55,5 kg/j	513,7 kg/j
2023	54,2 kg/j	384,3 kg/j

Resultaten

2000 Referentiejaar - Referentie
2020 Aanvraag revisievergunning - Beoogd
2023 Huidige situatie - Milieuneutrale wijziging -
Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	7745655	Drentsche Aa-gebied
0,01 mol/ha/j	7744127	Drentsche Aa-gebied
-		
0,00 ha		
0,37 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,01 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30

2023 Huidige situatie - Milieuneutrale wijziging (Saldering), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel binnen inrichting	4,1 kg/j	373,5 kg/j
4 Anders... Anders... Compostering	50,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	10,8 kg/j

2020 Aanvraag revisievergunning (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel binnen inrichting	5,4 kg/j	502,2 kg/j
4 Anders... Anders... Compostering	50,0 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	11,4 kg/j



2000 Referentiejaar (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel binnen inrichting	0,3 kg/j	1.160,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	28,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2020 Aanvraag revisievergunning" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,37	1.927,31	0,00	0,00	0,37	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	0,37	1.927,31	0,00	0,00	0,37	0,01

2023 Huidige situatie - Milieuneutrale wijziging, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtbewegingen	Links	Rechts	NO _x	10,7 kg/j
Locatie	X:237325,78 Y:579653,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	515,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer personeel	Links	Rechts	NO _x	66,1 g/j
Locatie	X:237325,08 Y:579653,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 g/j
Lengte	519,86 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel binnen inrichting	NO _x			373,5 kg/j	
Locatie	X:237022,23 Y:579725,7	NH ₃			4,1 kg/j	
Oppervlakte	3,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	14880 l/j	496 u/j		NO _x	225,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Zeefinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	240 u/j	101 l/j	NO _x	10,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	320 u/j	240 l/j	NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Hydr. laad- en loskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8400 l/j	1400 u/j	504 l/j	NO _x	52,4 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Laadschop 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2800 l/j	400 u/j		NO _x	44,0 kg/j
					NH ₃	21,0 g/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	168 l/j	112 u/j		NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	50,0 kg/j
Locatie	X:236965,97 Y:579730,85	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2020 Aanvraag revisievergunning, Rekenjaar 2021

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtbewegingen	Links	Rechts	NO _x	11,3 kg/j
Locatie	X:237324,1 Y:579654,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,4 kg/j
Lengte	510,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer personeel	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:237324,06 Y:579653,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,5 g/j
Lengte	514,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel binnen inrichting	NO _x			502,2 kg/j	
Locatie	X:237029,49	NH ₃			5,4 kg/j	
Oppervlakte	Y:579723,04					
	2,91 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	18848 l/j	496 u/j		NO _x	285,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Zeefinstallatie	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1920 l/j	240 u/j		NO _x	39,6 kg/j
					NH ₃	14,4 g/j
Shredder	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6912 l/j	384 u/j	414 l/j	NO _x	39,6 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	320 u/j	240 l/j	NO _x	23,2 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Hydr. laad- en loskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Laadschop 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8400 l/j	1400 u/j	504 l/j	NO _x	52,4 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Laadschop 2	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2800 l/j	400 u/j		NO _x	44,0 kg/j
					NH ₃	21,0 g/j
Aggregaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	179 l/j	112 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	Compostering	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NH ₃	50,0 kg/j
Locatie	X:236983,61 Y:579721,8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2000 Referentiejaar, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtbewegingen	Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:236976,79 Y:580354,15	Type scherm	-	NO ₂	7,1 kg/j
Lengte	2.645,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.880,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoer personeel	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:236980,47 Y:580364,43	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.605,42 m	Hoogte	-	NH ₃	58,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.650,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel binnen inrichting	NO _x	1.160,2 kg/j
Locatie	X:237135,64 Y:579700,19	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	8000 l/j	160 u/j		NO _x	240,8 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Zeefinstallatie	Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2880 l/j	240 u/j		NO _x	87,6 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Rupskraan	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4800 l/j	320 u/j		NO _x	145,6 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Laadschop	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	22560 l/j	1880 u/j		NO _x	686,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>