

Toelichting bij aanvraag omgevingsvergunning aanvoer dolime per binnenvaartschip

Inleiding

Voor de aanvoer van de grondstof dolime is in de vigerende omgevingsvergunningen¹ van Nedmag als reguliere situatie opgenomen dat dolime vanuit België wordt aangevoerd per trein, en wordt gelost en overgeslagen op de locatie Billitonweg. De voorliggende aanvraag heeft betrekking op de aanvoer van dolime per binnenvaartschip, overslag in kiepauto's en intern transport naar de reguliere losvoorziening. Aanvoer van dolime per binnenvaartschip en lossen van binnenvaartschepen aan de Nedmag kade is niet opgenomen in de (aanvraag voor) de vigerende vergunningen. Het laden van binnenvaartschepen aan de Nedmag kade met het eindproduct magnesiumoxide is wel vergund.

Aanvoer dolime

De productieprocessen van Nedmag op de locatie Billitonweg zijn gebaseerd op twee grondstoffen:

- magnesiumchloride, door Nedmag gewonnen in Borgercompagnie/Tripscompagnie en aangevoerd via een ondergrondse leiding;
- dolime (calciummagnesiumoxide) gewonnen via dagmijnbouw in België. Het reguliere transport van dolime naar Nedmag omvat drie treinen per week met ieder circa 1500 ton dolime. De dolime wordt gelost in een specifiek hiervoor bedoelde losvoorziening in het Nedmag expeditie gebouw.

De voor Nedmag bestemde dolime wordt geproduceerd in Hermalle, België. De reguliere aanvoer naar Nedmag vindt plaats per trein. In incidentele gevallen kan het voorkomen dat aanvoer per trein niet mogelijk is, bijvoorbeeld door productieproblemen bij de leverancier en/of door een steeds verder dichtslibbend spoornetwerk. Dan is er keuze uit twee andere transportmodaliteiten: vervoer over de weg met vrachtwagens of vervoer per binnenvaartschip. Dit laatste heeft de voorkeur omdat het minder belastend is voor het milieu.

Omvang en duur

Een binnenvaartschip bevat circa 1000 ton dolime. Het lossen van een schip vindt overdag tussen 07.30 en 17.00 uur plaats. In mei 2023 gaat het om twee schepen, waarvan de eerste gepland is in week 19. In de nabije toekomst is het wenselijk om de mogelijkheid te hebben van één schip in de week. Voor de leveringen van mei 2023 heeft Nedmag een gedoogverzoek ingediend.

Milieuaspecten

Stofvorming

Na aankomst van het schip aan de Nedmag kade wordt de dolime met behulp van een kraan met grijpbak overgeslagen in een vrachtwagen (afsluitbare kiepauto) boven een asfaltvloer. Om stofvorming te

¹ Nr. 2008-09213/7 van 12 februari 2008 en nr. 580926 van 23 juni 2015

voorkomen zal de dolime behoedzaam op de bodem van de kiepauto gelegd worden. Betrokkenen medewerkers worden hierover geïnstrueerd. De vrachtwagens rijden vervolgens naar het expeditie gebouw waar zich de losvoorziening bevindt.

Mors in het A.G. Wildervanckkanaal

Om te voorkomen dat eventueel dolime in het A.G. Wildervanckkanaal terecht komt tijdens het lossen van het schip, wordt een morsplaat over de ruimte tussen wal en schip gelegd.

Transportbewegingen

In de aanvraag voor de vigerende omgevingsvergunning uit 2008 is rekening gehouden met transportbewegingen van gemiddeld vijf binnenvaartschepen per week voor de afvoer van gereed product. In de praktijk wordt het aantal van vijf scheepsverladings per week nooit gehaald. Bij de aanvoer van dolime gaat het om één schip per week, wat binnen de scope van de omgevingsvergunning valt. De aangevraagde overslagcapaciteit voor dolime (240.000 ton) wordt bij de test niet overschreden, er is geen sprake van extra aanvoer van dolime.

Voor het interne transport van per schip aangevoerde dolime naar de reguliere losvoorziening in het expeditie gebouw zijn per schip totaal circa dertig vrachtwagens nodig. De lossing van een schip vindt binnen één dag plaats, het gaat daarbij om circa dertig vrachtwagenbewegingen per dag.

Geluid

In het akoestisch rapport uit 2006 behorend bij de aanvraag voor de vigerende omgevingsvergunning is gerekend met gemiddeld 72 vrachtwagenbewegingen per dag. Gemiddeld komen er momenteel circa dertig vrachtwagens per dag naar de locatie voor aan- en afvoer van reguliere producten, hulpstoffen en materialen.

In hetzelfde akoestisch rapport is uitgegaan van vijf binnenvaartschepen per week voor de afvoer van gereed product met een effectieve tijd van zes uur, totaal dertig uur per week.

De verkeersbewegingen van de schepen, de bijbehorende overslagactiviteiten aan de kade en de verkeersbewegingen van de vrachtwagens naar de losvoorziening vallen binnen de uitgangspunten van het akoestisch rapport.

Bodem

Er is sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. Dolime is een vaste stof die opgeveegd kan worden en niet in de bodem kan dringen.