



Aanvraag t.b.v. **wijziging/verandering in de inrichting**

voor ***J. Wildeman Storage & Logistics B.V.***
te Farmsum

Datum: 20-06-2023
Auteur:
Telefoon:
Vestigingsadres: Oosterhorn 4b, 9936 HD te Farmsum
Contactpersoon:
Postadres: IJzerweg 2, 9936 BM te Farmsum

Inhoud

(Niet-technische) samenvatting van de aanvraag	4
Versiebeheer	5
1 Algemene gegevens	6
1.1 Gegevens inrichting	6
1.2 Gegevens aanvrager	6
1.3 Gegevens gewenste vergunning.....	6
1.4 Vergunningensituatie	7
1.5 Externe veiligheid	8
1.6 Melding Activiteitenbesluit / RIE richtlijn	8
1.7 Ondertekening aanvraag	8
2 De situering en de beschrijving van de inrichting	10
2.1 Situering van de inrichting.....	10
2.2 De indeling en uitvoering van de inrichting.....	10
2.2.1 Opstelplaats containers (T3, T6 (5.1), T8 (9), T9 (6), T5.1 (8)).....	10
2.2.2 Calamiteitenlocatie	10
2.2.3 Kantoorgebouw	11
2.2.4 Den Hartogh Stalling	11
2.2.5 Dieseltank.....	11
2.2.6 Weegbrug.....	11
2.2.7 Dieselcompressor.....	11
3 Beschrijving werking inrichting en aanwezige installaties/processen	11
3.1 Hoofdactiviteiten	11
3.1.1 Opslag (tank)containers (on)gevaarlijke (afval)stoffen	11
3.1.2 Laden/lossen (tank)containers (on)gevaarlijke (afval)stoffen	12
3.2 Hulpsystemen en overige voorzieningen	12
3.3 Organisatorische aspecten	12
3.4 Capaciteit van de inrichting	12
4 Afvalstoffen	14
4.1 Eigen afval.....	14
5 Water	15
5.1 Watergebruik.....	15
5.2 Afvalwater	15
6 Lucht.....	15
6.1 Mogelijke luchtverontreinigingen en maatregelen ter beperking	15
6.2 Meet- en registratieprogramma luchtmissies	15
6.3 Geur	15
6.4 Invloed op de omgeving	15
7 Geluid en trillingen	15

7.1	Geluid	15
7.2	Trillingen	16
8	Bodem (inclusief grondwater).....	17
8.1	Bodemonderzoek	17
8.2	Bodembescherming.....	17
9	Veiligheid.....	17
9.1	Mogelijke gevaren en de genomen veiligheidsmaatregelen	17
10	Energie	18
10.1	Energieverbruik	18
10.2	Meerjarenafspraak	19
10.3	Convenant MEE	19
11	Stookinstallaties	19
12	Grond- en hulpstoffen	19
12.1	Eigenschappen en samenstelling grond- en hulpstoffen.....	19
12.2	Wijze van aan- en afvoer en omvang van overslag van stoffen	19
12.3	Preventie grond- en hulpstoffen	19
13	Verkeer en vervoer	19
14	Stikstof	19
15	Toekomstige ontwikkelingen	20
Bijlage 1:	Plattegrondtekening van Chemiepark	21
Bijlage 1a:	Plattegrondtekening van JW-SL.....	21
Bijlage 2:	Plattegrondtekening containerterminal	21
Bijlage 3:	Akoestisch onderzoek	21
Bijlage 4:	Rapport bodemonderzoek	21
Bijlage 5:	Uitdraai milieuregels Activiteitenbesluit	21
Bijlage 6:	Veiligheidsrapport	21
Bijlage 7:	Kennisgeving Brzo2015.....	21
Bijlage 8:	Bodemrisicoanalyse conform NRB2012	21
Bijlage 9:	PGS 15 (2015)-analyse: hoofdstuk 15.....	21
Bijlage 10:	Productacceptatie Afvalstoffen	21
Bijlage 11:	AIM Melding Plaatsen Diesteltank 25.04.2023	21
Bijlage 12:	QRA notitie ADR 6.1 en 8 (6.1) Rev1	21
Bijlage 13:	Aerius notitie	21
Bijlage 14:	Aerius calculator	21

(Niet-technische) samenvatting van de aanvraag

Deze aanvraag tot een uitbreidings-/wijzigingsvergunning wordt gedaan ten behoeve van het bedrijf J. Wildeman Storage & Logistics B.V. (verder te noemen JW-SL). De aanvraag heeft betrekking op de inrichting JW-SL aan de Oosterhorn 4B te Farmsum en betreft de activiteiten van de containerterminal.

JW-SL is een logistiek bedrijf dat zich richt op de opslag van (gevaarlijke) (afval)stoffen voor bedrijven die dit zelf niet kunnen en/of mogen en is reeds gevestigd op het Chemiepark van Delfzijl.

Binnen de inrichting vindt geen proces plaats waarvoor grondstoffen, tussen-, neven- en eindproducten noodzakelijk zijn of ontstaan.

De capaciteit van de containerterminal bedraagt (fysiek) maximaal 325 (tank)containers met gevaarlijke stoffen en 100 (tank)containers met niet gevaarlijke stoffen.

De bedrijfsactiviteiten op de inrichting vinden plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. In geval van piekbelasting (circa 12 maal per jaar) kunnen buiten deze tijden ook werkzaamheden met (gevaarlijke) (afval)stoffen plaats vinden, voornamelijk op de zaterdag.

Doordat er gevaarlijke stoffen opgeslagen worden boven een bepaalde grens valt JW-SL onder het Brzo2015. Hiervoor is in de bijlage een Veiligheidsrapport (VR) opgenomen waarin de externe risico's zijn beschreven en de technische- en organisatorische maatregelen om een zwaar ongeval te voorkomen of te beperken.

Deze aanvraag heeft betrekking op de wijzigingen welke terug te vinden zijn onder Versiebeheer (bladzijde 5) en §1.3 Gegevens gewenste vergunning.

Versiebeheer

Datum:	§:	Aanpassing:
18-11-2016	-	Opstellen Aanvraag Omgevingsvergunning
25-04-2023	-	Actualisatie (niet-technische) samenvatting
	1.1	Gemeente Delfzijl naar Eemdelta aangepast
	1.3	Gegevens Gewenste vergunning toegevoegd
	1.4	Vergunningssituatie geactualiseerd
	1.6	Derde tranche naar vierde tranche aangepast, Activiteitenregeling geactualiseerd en aanpassing van de wijziging m.b.t. plaatsen dieseltank
	2.2	Niet-toegankelijke zone reachstacker toegevoegd
	2.2.1	Het 3 hoog stapelen van (tank)containers in plaats van 2 hoog
	2.2.4	Het parkeren van de tanktrailers van transporteur Den Hartogh op het terrein van JW-SL
	2.2.5	Het plaatsen van de dieseltank
	3.3	Organisatorische aspecten geactualiseerd
	3.4	ADR-klasse 8 (6.1) samenvoegen met ADR-klasse 6.1 (tank)containers
	3.4	De opslag van de ADR 5.1 containers verlagen naar 25 (tank)containers in plaats van 50
	3.4	Tabel met totale (tank)container opslag gewijzigd
	3.4	PGS15 vs.2015 tabel met onverenigbare combinaties vervangen door PGS 15 vs. 2016
	3.4	Gescheiden opslag JW-SL specifiek geactualiseerd
	5.2	Wijziging m.b.t. afvalwater geactualiseerd (MRA)
	7.1	Naar aanleiding van opnieuw uitgevoerde akoestisch rapport de tabellen geactualiseerd. Betreft de tabellen.
	9.1	Drempelwaarden geactualiseerd n.a.v. wijzigingen
	10.1	Energie: toevoeging met betrekking tot aangevraagde wijzigingen
	11	Toevoeging Stookinstallaties
	14	Toevoeging Stikstof
	15	Toevoeging Toekomstige ontwikkelingen met betrekking tot het toekomstige omgevingsvergunning revisietraject
	Bijlage 2	Plattegrondtekening Containerterminal geactualiseerd en afgestemd op deze Aanvraag
	Bijlage 3	Herzien akoestisch onderzoek toegevoegd
	Bijlage 9	PGS 15-analyse vs. 2015 vervangen door versie 2016
	Bijlage 11	AIM Melding Plaatsen dieseltank toegevoegd
	Bijlage 12	QRA notitie ADR 6.1 en 8 (6.1) Rev1 toegevoegd
	Bijlage 13	Aerius notitie
	Bijlage 14	Aerius calculator
07-07-2023	3.4	Tekstuele toevoeging over het fysiek aantal (tank)containers dat kan worden opgeslagen
	1.3	Wijziging m.b.t. toevoegen weegbrug en compressor
	2.2.6	Toevoeging weegbrug
	2.2.7	Toevoeging compressor
	7.1	Wijziging m.b.t. toevoegen weegbrug en compressor

1 Algemene gegevens

1.1 Gegevens inrichting

Naam: J. Wildeman Storage & Logistics BV
Adres: Oosterhorn 4b
9936 HD Farmsum
Contactpersoon:
Kadastrale aanduiding: Gemeente Eemsdelta - Sectie O, nr. 58 (gedeeltelijk)
Aard van de inrichting: Opslag en laden/lossen van (tank)containers met (niet) gevaarlijke stoffen

BOR, Bijlage I Onderdeel C

categorieën inrichting: 4.1, 4.4, 5.1, 10.1, 28.1a sub 2 en 4, 28.1b, 28.4a sub 5 en 6, 28.4b sub 2
RIE/IPPC-categorie inrichting: categorie 5.5

1.2 Gegevens aanvrager

Naam aanvrager: J. Wildeman Storage & Logistics B.V.
Adres: Oosterhorn 4b
9936 HD Farmsum
Naam contactpersoon:
Postadres aanvrager: IJzerweg 2
9936 BM Farmsum
Telefoonnummer:
e-mailadres:

1.3 Gegevens gewenste vergunning

Vergunning voor het veranderen of veranderen van de werking en het in werking hebben en houden van een inrichting (artikel 2.1 lid 1 van de Wabo. De volgende veranderingen worden aangevraagd:

1. Het 3 hoog stapelen van (tank)containers in plaats van 2 hoog:
 - a. De reachstacker-chauffeurs hebben inmiddels ruim voldoende ervaring opgebouwd met de reachstacker om dit uit te voeren;
 - b. De tankcontainers zijn geschikt om tot 4 hoog te stapelen.
2. Het parkeren van de trailers van transporteur Den Hartogh op het terrein van JW-SL:
 - a. Dit betreft een kortstondige stalling en valt daarmee onder de regelgeving van het ADR;
 - b. De tanktrailers zijn voorzien van een stikstofdeken, waardoor er geen kans is op lekkage van de ADR-klasse 3 goederen;
 - c. Het betreffen leeg + ongereinigd(e) tanktrailers, waardoor de inhoud zo goed als leeg is.
 - d. Er is plek voor 11 tanktrailers;
 - e. De trailers worden op 1,5 meter onderlinge afstand van elkaar geparkeerd.
3. ADR-klasse 8 (6.1) samenvoegen met ADR-klasse 6.1 (tank)containers:
 - a. Momenteel mogen er respectievelijk 5 en 100 (tank)containers worden opgeslagen, dit wordt dan samengevoegd tot een totaal van 105 (tank)containers;
 - b. Het totaal aantal containers blijft gelijk, hierdoor nemen de verkeersbewegingen niet toe;
 - c. De contouren m.b.t. het groepsrisico van het Kwantitatieve risicoanalyse (QRA) blijven gelijk, omdat de totaal aantallen van ADR-klasse 6.1 gelijk blijven en ADR-klasse 8 geen QRA stof betreft;
 - d. Hiermee kan JW-SL flexibeler zijn conform de omgevingsvergunning en richting de klant.
4. De opslag van de ADR 5.1 containers verlagen naar 25 (tank)containers in plaats van 50:
 - a. Hierdoor ontstaat er extra ruimte in de vervoersbewegingen;
 - b. Vervangen door terminaltrekker bewegingen, zodat deze vaker kan rijden, zonder extra akoestisch effect.

5. Het plaatsen van een dieseltank voor het aftanken van de reachstacker:
 - a. Er wordt niet meer dan 20.000 liter per jaar getankt;
 - b. De dieseltank valt onder het Activiteitenbesluit (Activiteitenregeling §3.71d en §3.71f).
6. Het toevoegen van de akoestische bewegingen door de weegbrug:
 - a. De weegbrug en bijhorende activiteiten zijn door JWSL overgenomen van Nobian;
 - b. Er wordt gebruikt gemaakt van de weegbrug door alle partijen aanwezig op het Chemie Park:
 - i. Betreft vanaf Poort 3 tot en met de weegbrug en terug;
 - c. Er wordt gebruik gemaakt van de weegbrug door JWSL zelf:
 - i. Betreft vanaf de terminal naar de weegbrug en terug.
7. Het toevoegen van de akoestische situatie m.b.t. de dieselcompressor welke voor de afvulinstallatie wordt gebruikt.

Sinds begin 2023 is er voor lopende vergunningstrajecten de Aeriusberekening-methodiek van toepassing. Dit is terug te vinden in hoofdstuk 14 van deze aanvraag.

1.4 Vergunningensituatie

Reeds voor de inrichting verleende vergunningen in het kader van de Wet milieubeheer/Wabo:

Datum	Aard	Referentie	Omschrijving
13-06-2000	Geïntegreerde aanvraag omgevingsvergunning	--	Wm en Wvo t.b.v. Akzo Utility Bedrijf / Service Unit waar afvalplaat onderdeel van uitmaakt
14-06-2012	Milieu-neutrale verandering	--	Wijzigen hoeveelheid gevaarlijke stoffen-afvalplaat
13-10-2015	Melding Activiteitenbesluit	MLD-2015-0556	Overdracht voormalige afvalplaat van Akzo SSC naar JW-SL
06-10-2016	Bouwen van een bouwwerk Veranderen van de inrichting of de werking daarvan	654033	Het veranderen van de inrichting voor opslag, afvullen en ompakken van verpakte gevaarlijke stoffen
28-07-2017	Bouwen van een bouwwerk Veranderen van de inrichting of de werking daarvan	Z2017-00004909	Het uitbreiden van de activiteiten van de inrichting met een locatie voor de opslag van (tank)containers
23-08-2017	Veranderen van de inrichting of de werking daarvan	Z2017-00005833	Het uitbreiden van de activiteiten met de opslag van spuitbussen in compartiment 1
14-12-2017	Gedeeltelijk intrekken omgevingsvergunning	Z2017-0013857	Het gedeeltelijk intrekken van de omgevingsvergunning voor het ompakken van ADR-klasse 3 goederen van emballage naar emballage
17-06-2019	Ambtshalve wijziging omgevingsvergunning	Z2019-00002057	Ambtshalve aanpassing door toevoegen van Energie-efficiency
14-08-2019	Veranderen van de inrichting of de werking daarvan	Z2018-00010238	Veranderen van de inrichting voor de opslag van 5 tankcontainers ADR-klasse 8 (6.1)

Datum	Aard	Referentie	Omschrijving
25-08-2020	Milieuneutraal veranderen	Z2020-00006592	Milieu-neutrale verandering ADR-klasse 4.2 van 5 ton opslag naar 10 ton opslag
25-05-2021	Milieuneutraal veranderen	Z2020-00004128	Milieu-neutrale verandering ADR-klasse 8 van 125 tankcontainers naar 175 tankcontainers opslag
20-12-2022	Veranderen van de inrichting of de werking daarvan	Z2022-006455	Het veranderen van de inrichting door een wijziging van de ADR-klasse 3 opslaglocatie van tankcontainers
28-12-2022	Gedooogbeleid tot 01-08-2023	Z2022-000713	Gedooogbeleid m.b.t. het parkeren van Den Hartog container en het 3 hoog stapelen van (tank)containers

1.5 Externe veiligheid

De inrichting valt onder het Bevi-besluit en het Brzo 2015. Het Veiligheidsrapport (VR) en veiligheidsbeheerssysteem (VBS) maken deel uit van deze aanvraag.

1.6 Melding Activiteitenbesluit / RIE richtlijn

Op 1 januari 2008 is het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (het 'Activiteitenbesluit') in werking getreden. Dit geldt ook voor de bijbehorende ministeriële 'Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (de 'Regeling'). Dit Activiteitenbesluit en de bijbehorende Regeling bevatten algemene regels voor een aantal specifieke activiteiten en installaties.

Met ingang van 1 januari 2013 is de vierde tranche van het Activiteitenbesluit in werking getreden waardoor een aantal algemene regels ook rechtstreeks zijn gaan gelden voor specifieke activiteiten en installaties bij inrichtingen waarin zich een IPPC-installatie bevindt. JW-SL is een type C inrichting en valt onder categorie 5.5 van de RIE/IPPC.

De bepalingen van het Activiteitenbesluit hebben voor JW-SL tot gevolg dat de vergunningplicht voor een aantal aangevraagde activiteiten wordt opgeheven. Dit betekent dat voor deze activiteiten – behoudens de specifieke gevallen waarin maatwerk mogelijk is – rechtstreeks geldende regels van toepassing zijn.

In onderhavig geval betreft het de volgende rechtstreeks van toepassing zijnde onderdelen van het Activiteitenbesluit en (indien van toepassing) de Activiteitenregeling:

- §3.4.3: Opslaan en overslaan van goederen – algemeen
- Bodem (afdeling 2.4): Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten;
- Lozen (afdeling 2.2): Algemene milieuregels voor lozen;
- Zorgplicht (afdeling 2.1): Algemene milieuregels voor type C inrichtingen;
- Energiebesparing (afdeling 2.15): Erkende maatregelen voor bedrijfshallen;
- Emissie-eisen (afdeling 2.3): Algemene emissie-eisen voor alle type inrichtingen.

Eén verandering heeft betrekking op activiteiten die onder hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit vallen. De betreffende verandering is het plaatsen van een dieseltank conform Activiteitenregeling §3.71d en §3.71f.

1.7 Ondertekening aanvraag

De ondergetekende verklaart hierbij dat hij bevoegd is namens de aanvrager te handelen en de aanvraag en de daarbij behorende bijlage(n) naar waarheid te hebben opgesteld.

Plaats : Farmsum

Datum : 07-07-2023

Naam ondertekenaar :

Functie : Directeur

Handtekening :

2 De situering en de beschrijving van de inrichting

2.1 Situering van de inrichting

De containerterminal is naast de huidige PGS 15 opslagloods gesitueerd op het Industriegebied Oosterhorn, midden op het Chemiepark Delfzijl. Dit industriegebied ligt ten oosten van Farmsum. Aan de noordzijde wordt de inrichting begrensd door Teijin, aan de oostzijde door de opslagloods van JW-SL en een weg, aan de zuidzijde door Delamine/Poort 3 en aan de westzijde door een weegbrug en het verder op gelegen Akzo MCA. De containerterminal ligt binnen de zeedijk. De inrichting is kadastraal bekend onder sectie O nummer 58. De inrichting en de omgeving van de locatie is weergegeven in bijlage 1, 1a en 2. De locatie is bestemd voor haven gebonden industrie.

Op een afstand van circa 2 km ligt Delfzijl. Deze plaats heeft de functie van streekcentrum met een belangrijke verzorgings- en werkgelegenheidsfunctie, met name op het gebied van bedrijvigheid, verbonden met de zeehaven. Verder zijn er nog de woonkernen Farmsum (1,5 km) en Borgsweer (5,5 km). Afgezien van de woon- en industriegebieden is het gebied overwegend in agrarisch gebruik.

JW-SL heeft een Service Level Agreement (SLA) met het Chemiepark voor o.a. de bedrijfsbrandweer, beveiliging, externe communicatie, infrastructuur en ISPS (toezicht/beveiliging van schepen en havenfaciliteiten).

2.2 De indeling en uitvoering van de inrichting

De plattegrond van de containerterminal is te vinden in bijlage 2.

Aan de noordzijde van de locatie is een dijk (aardewal) aangebracht van de aanwezige toplaag met een hoogte van circa 2 tot 3 meter. Deze dijk dient voor een natuurlijke scheiding tussen de inrichting en het achterliggende bedrijf (Teijin Aramid) en ter bescherming van de chloorleidingen die achter deze dijk liggen (valgevaar van (tank)containers). Aan de zuidzijde staat een 2 meter hoog hekwerk met daarin 2 elektrisch bedienbare schuifpoorten.

Een gedeelte van de containerterminal is niet toegankelijk voor de reachstacker in verband met de kabeltracés welk hier in de grond liggen. Zie roze markeringen in bijlage 2.

2.2.1 Opstelplaats containers (T3, T6 (5.1), T8 (9), T9 (6), T5.1 (8))

De containerterminal is verhard met H-klinkers met daaronder een laag met puin om het draagvermogen van de containers en reachstacker te kunnen dragen. De ondergrond is vlak en de containers worden alleen gestapeld indien de inhoud dezelfde ADR klasse betreft. Indien verschillende ADR-klassen worden opgeslagen dan worden deze containers gescheiden opgeslagen conform het vigerende QRA (bijlage 7 van het VR).

Technisch gezien kunnen (tank)containers gestapeld worden tot 4 hoog, echter worden de (tank)containers met (niet) gevaarlijke stoffen op de inrichting van JW-SL maximaal 3 hoog gestapeld.

Aan de noord-, oost- en zuidzijde van de containerterminal wordt de 1^e rij (tank)containers (het dichtst bij het hekwerk) maximaal 2 hoog gestapeld in verband met valgevaar van achterliggende leidingen en de reguliere weg van Chemiepark.

2.2.2 Calamiteitenlocatie

Indien bij een calamiteit een lekkage ontstaat aan de tankcontainer dan wordt deze geplaatst op de calamiteitenvoorziening. Dit betreft een opvangbak waarop/-in een 45" tankcontainer geplaatst kan worden zoals beschreven in voorschrift 10.5.5 van de PGS 15 richtlijn.

Er zullen maatregelen getroffen worden om te voorkomen dat hemelwater in de opvangbak blijft zitten.

De opslag van (tank)containers zal voldoen conform hoofdstuk 10 van PGS 15, te vinden in bijlage 9.

2.2.3 Kantoorgebouw

Voor de administratieve afhandeling wordt aan de zuidwestzijde van de inrichting een kantoorgebouw geplaatst. Tevens is in dit kantoorgebouw een kantine, wc's en een vergaderruimte aanwezig. Verwarming van deze ruimtes vindt plaats middels elektriciteit (airconditioning installatie).

Chauffeurs dienen zich eerst te melden in het kantoorgebouw voor een controle van de documenten. Daarna kan hij worden gelost en/of geladen.

2.2.4 Den Hartogh Stalling

Aan de westzijde van de containerterminal is een parkeergelegenheid gecreëerd voor de kortstondige stalling van de vrachtauto's van transporteur Den Hartogh. Het betreft kortstondige stalling en daarmee valt dit onder de wetgeving van het ADR2019. Hier worden alléén leeg + ongereinigd(e) tanktrailers (al dan niet met truck) geparkeerd, waarin aardgascondensaat is vervoerd. De onderlinge afstand tussen de tanktrailers bedraagt minimaal 1,5 meter en allen dienen voorzien te zijn van de juiste ADR bebording, een stikstofdeken en bord met kenmerk "stikstofdeken".

2.2.5 Dieseltank

Aan de westzijde van de containerterminal is een dieselpomp geplaatst. Deze pomp wordt eens per week aangevuld door firma Sietsema B.V. De dieselpomp wordt alleen gebruikt voor het aftanken van de reachstacker. Hiermee valt de dieselpomp onder het Activiteitenbesluit (Activiteitenregeling §3.71d en §3.71f).

2.2.6 Weegbrug

Aan de westzijde achter het hekwerk is de weegbrug gesitueerd. Vrachtwagens met (tank)containers afkomstig van derden en van JW-SL zelf maken gebruik van deze weegbrug. De akoestische bewegingen van derden zijn berekend vanaf poort 3 (toegang vrachtwagens) tot en met de weegbrug en retour. De overige bewegingen zijn door de bedrijven zelf op het Chemie Park Delfzijl via hun eigen vergunning ingeregeld. Voor JW-SL geldt de beweging vanaf de eigen containerterminal tot en met de weegbrug en retour. De afstand vanaf de weegbrug tot aan de klant zijn door de bedrijven zelf via hun eigen vergunning geregeld.

2.2.7 Dieselcompressor

Voor de afvulinstallatie in de loods wordt gebruikt gemaakt van een mobiele diesel aangedreven compressor. Deze staat maximaal 50 keer per jaar en maximaal 4 uur aan. Dit is berekend op basis van het maximaal aantal tankcontainers dat JW-SL conform vergunning mag afvullen.

3 Beschrijving werking inrichting en aanwezige installaties/processen

3.1 Hoofdactiviteiten

Openings- en bedrijfstijden

De bedrijfsactiviteiten op de inrichting vinden plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. In geval van piekbelasting (circa 12 maal per jaar) kunnen buiten deze tijden ook werkzaamheden plaats vinden, voornamelijk op de zaterdag.

De hoofdactiviteiten worden hierna verder beschreven.

3.1.1 Opslag (tank)containers (on)gevaarlijke (afval)stoffen

Vanwege de faciliteiten op de inrichting speelt JW-SL een belangrijke rol voor omliggende industrieën/bedrijven die een geschikte, veilige opslagplaats zoeken voor hun (on)gevaarlijke (afval)stoffen in (tank)containers. Tankcontainers worden gebruikt voor vloeistoffen in bulk en containers voor verpakte gevaarlijke stoffen.

Alle gevaarlijke stoffen zitten in UN-gekeurde verpakkingen/tanks. De meest voorkomende verpakkingen in containers zijn vaten (drums), bigbags en IBC's.

De ADR-klassen die JW-SL op wil slaan staan vermeld in §3.4.

3.1.2 Laden/lossen (tank)containers (on)gevaarlijke (afval)stoffen

De containers die van of naar de opslaglocatie van de inrichting gaan worden verladen met behulp van een reachstacker. Dit is een grote heftruck voor het optillen en verplaatsen van (tank)containers.

Er worden geen verladings verricht met de inhoud van de (tank)containers met gevaarlijke (afval)stoffen.

3.2 Hulpsystemen en overige voorzieningen

Reachstacker

Voor het laden en lossen van (tank)containers wordt een reachstacker gebruikt. Dit is een grote heftruck die een volle (tank)container van circa 35.000 kg van een containerchassis kan tillen en plaatsen in een opstelplaats op één of op twee andere (tank)containers. Gezien de omvang van de machine gaat de reachstacker niet van de inrichting af.

Terminaltrekker

Voor het transport tussen de bedrijven op het Chemiepark wordt een terminaltrekker gebruikt. Een terminaltrekker is een kleine uitvoering van een vrachtwagen welke een containerchassis (oplegger speciaal voor containers) zonder handmatige handelingen kan koppelen. Bij een "normale" vrachtwagen moet de chauffeur na aankoppelen handmatig de stempelpoten omhoog draaien, dit hoeft bij een terminaltrekker echter niet. De terminaltrekker blijft alleen op het Chemiepark en komt niet op de openbare weg.

Voorraadadministratie

Voor de registratie van de opgeslagen (tank)containers wordt het Warehouse Managementsysteem (WMS) van Arox gebruikt.

De brandweer heeft via een online portaal toegang tot de actuele voorraad middels een inlogcode, waarmee zij inzage hebben welke gevaarlijke stoffen en hoeveel hiervan wordt opgeslagen bij JW-SL.

3.3 Organisatorische aspecten

JW-SL, welke de activiteiten uitvoert op de inrichting waarvoor **wijziging** wordt aangevraagd is juridisch gezien een **Besloten Venootschap**. De eigenaar is directeur, dhr. J. Wildeman.

Het bedrijf heeft op het moment van de **wijziging** diverse medewerkers in vaste dienst. Dit betreft:

- 1 voorman
- 1 transportplanner
- 1 logistiek medewerker/reachstacker chauffeur
- 1 terminaltrekker-/reachstacker chauffeur
- 5 vrachtwagen chauffeurs

Alle medewerkers zijn voorzien van de certificaten voor VCA, ADR Basis & Tank en heftruck. De vrachtwagen chauffeurs en reachstacker chauffeurs zijn tevens gecertificeerd voor de reachstacker.

Voor aanvang van (onderhouds-)werkzaamheden in of nabij de containerterminal worden werkvergunningen afgegeven door JW-SL en daar waar nodig aangevuld met een Taak Risico Analyse (TRA).

JW-SL heeft een gecertificeerd kwaliteits- en milieuzorgsysteem. Het gaat om de certificaten ISO 9001:2015 (kwaliteit) en ISO 14001:2015 (milieu).

3.4 Capaciteit van de inrichting

Op de inrichting zullen maximaal onderstaande aantallen (tank)containers met gevaarlijke (afval)stoffen worden opgeslagen. **Deze wijziging heeft betrekking op een vermindering in opslag van ADR-klasse 5.1 tankcontainers en het verhogen van de ADR 8 (6.1) naar 30 tankcontainers.**

Het verminderen van de opslag van de ADR-klasse 5.1 stoffen heeft geen (positieve) invloed op het QRA (betreft geen QRA stof) of andere risico's. Dit heeft wel een positieve invloed op de vervoersbewegingen (zie §7.1).

De ADR-klasse 8 stoffen zijn geen QRA stoffen waardoor er in het hoofdgevaar geen wijziging is in de contouren van het QRA. Het bijkomende gevaar van ADR-klasse (6.1) stoffen betreft wel een QRA stof. Aangezien de samen te voegen aantallen al vergunt zijn (100 + 5 tankcontainers) zijn er alsnog geen wijzigingen van toepassing op de contouren in het QRA. Hiervoor is een aanvullende QRA notitie opgesteld, te vinden in bijlage 12: 20230125 QRA notitie ADR 6.1 en 8 (6.1) Rev1.

Het voordeel van het samenvoegen is dat JW-SL dan een flexibelere vergunning heeft, welke aangepast kan worden naar de opslagbehoefte van de klant. Dit kan respectievelijk betekenen dat we (bijvoorbeeld) 30 tankcontainers met ADR-klasse 8 (6.1) kunnen opslaan en er nog 75 plekken beschikbaar blijven voor de ADR-klasse 6.1 goederen.

In de volgende tabel is het totaal aantal per ADR-klasse opgesomd:

ADR-klasse	Verpakkingsgroep	Aantal containers
3	II / III	10
5.1	II / III	25
6.1 & 8 (6.1)	II / III	105
8	II / III	175
9	II / III	30
Leeg/ongevaarlijk	-	100
Totaal	-	445*

*Er worden maximaal 325 (tank)containers opgeslagen op de containerterminal, omdat er fysiek niet meer passen op containerterminal.

Gescheiden opslag

Niet alle categorieën gevaarlijke stoffen mogen bij elkaar opgeslagen worden. De volgende tabel geeft dit aan, overgenomen uit de **PGS 15 (2016)**¹ richtlijn:

GEVAAR CONFORM DE KLASSE ZONDER BIJKOMEND GEVAAR B	Klasse 3	Klasse 5	Klasse 6.1 + CMR	Klasse 8	Klasse 9	Overige Chemicaliën (H9 Wm + ongevaarlijk)
KLASSE 3 (BRANDBARE VLOEISTOFFEN)	-	V	Ba of V	B	B	-
KLASSE 5.1 (OXIDERENDE STOFFEN)	V	-	Ba	B	B	-
KLASSE 6.1 (OF ADR-KLASSE 8, VP 1, MET AANVULLEND ETIKET MODELNR. 6.1) (GIFTIGE STOFFEN) CMR-STOFFEN	Ba of V	Ba	-	Ba	Ba	-a
KLASSE 8 (BIJTENDE STOFFEN)	B	B	Ba	B	B	-
KLASSE 9 (ALLEEN DE MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN)	B	B	Ba	B	-	-
OVERIGE CHEMICALIËN (H9 WM + ONGEVAARLIJK)	-	-	- a	-	-	

¹ Gehele tabel is geactualiseerd naar de huidige PGS 15 versie 2016

Toelichting:

V Opslag van te scheiden stoffen in aparte vakken.

B Gescheiden opslag tenzij is beoordeeld dat de stoffen niet met elkaar reageren of dat beide stoffen als vaste stof zijn ingedeeld. Voor de beoordeling (B) wordt in principe uitgegaan van de informatie zoals die in de Veiligheidsinformatiebladen (VIB, SDS of MSDS) wordt vermeld;

- Gescheiden opslag niet noodzakelijk.

a Stoffen van ADR-klasse 6.1 verpakkingsgroep I of stoffen van ADR-klasse 8, verpakkingsgroep I, met aanvullend etiket modelnr. 6.1 moeten in een apart brandcompartiment, of een apart deel van een brandcompartiment (aan drie zijden afgescheiden met een muur met een brandwerendheid van ten minste 30 min) of met een 5 m vrije zone worden opgeslagen. In afwijking hier van is opslag in aparte vakken toegelaten indien deze stoffen niet hoger dan 1,80 m worden opgeslagen en indien het UN-goedgekeurde verpakking betreft (ADR schrijft voor deze verpakkingsgroep voor dat verpakkingen getest moeten zijn op een valhoogte van 1,80 m en dat de verpakking daarbij geen lekkage mag vertonen) en dat het vak waar deze stoffen zijn opgeslagen zodanig moet zijn gekenmerkt dat de medewerkers zich extra bewust zijn van de gevaren. Voor de overige giftige stoffen is het gewenst om, waar mogelijk, vak-scheiding aan te houden met stoffen van ADR-klasse 3.

b Voor stoffen met een bijkomend gevaar moet ook het bijkomend gevaar worden beoordeeld. Voor de desbetreffende stof geldt het zwaarste beschermingsniveau. ADR voorschrift 5.2.1.8.3 ('dode boom met visje') is een zogeheten aanvullend etiket dat op basis van het ADR geen bijkomend gevaar is maar in deze PGS wel als zodanig wordt beschouwd. Het heeft echter niet tot gevolg dat voor ADR-stoffen mét ADR-voorschrift 5.2.1.8.3 zwaardere opslageisen gelden dan voor dezelfde ADR-stoffen zonder ADR-voorschrift 5.2.1.8.3

Gescheiden opslag JW-SL specifiek

In bijlage 7 van het VR is de QRA terug te vinden zoals bij JW-SL van toepassing is. Conform deze bijlage kunnen er diverse ADR-klassen worden opgeslagen en wordt in het QRA nader toegelicht.

De vakscheiding is opgenomen in het Warehouse Management Systeem (WMS). Hierin is per opstelplaats (T-locaties) aangegeven welke ADR-klasse op welke T-locatie opgeslagen mag worden. De medewerker voert het containernummer in (welke is gekoppeld aan een bepaalde ADR-klasse) op de tablet en geeft de T-locatie aan waar hij deze wil plaatsen. Indien dit een verkeerde locatie is welke niet aan de betreffende ADR-klasse gekoppeld is, zal het systeem een foutmelding geven dat deze locatie niet beschikbaar is voor de betreffende ADR-klasse.

De ADR-klasse 8 (6.1) mag opgeslagen worden op plek T8. De opslaglocaties van ADR-klassen 6.1 en 5.1 blijven ongewijzigd, respectievelijk T6, T9 en T5. **Hiervoor is een aanvullende notitie opgesteld, zie bijlage 12.**

De opslag van ADR geclassificeerde stoffen met verpakkingsgroep I vindt niet plaats binnen de inrichting.

In de volgende tabel is de scheiding per ADR-klasse opgenomen welke specifiek voor de locatie van JW-SL geldt. Deze is in overeenstemming met de PGS 15(2016) en het QRA van JW-SL.

Tabel 1: Tabel vakscheiding JW-SL specifiek

Opstelplaats:	ADR-klasse toegestaan:	ADR-klasse 8 (6.1)	Conform scheiding PGS 15 (2016) extra toegestaan:	Opmerking (verpakkingsgroep I is nooit toegestaan)
T3	ADR 3		-	Alléén ADR-klasse 3 toegestaan
T6 (5.1)	ADR 6	ADR 8 (6.1)	ADR 5.1	ADR 8 (6.1) op maaiveld opslaan in buitenste rijen
T8 (9)	ADR 8	ADR 8 (6.1)	ADR 9	ADR 8: basen en zuren gescheiden opslaan ADR 8 (6.1) op maaiveld opslaan in buitenste rijen
T9 (6.1)	ADR 9	ADR 8 (6.1)	ADR 6.1	ADR 8 (6.1) op maaiveld opslaan in buitenste rijen
T5.1 (8)	ADR 5.1		ADR 8	ADR 8: basen en zuren gescheiden opslaan

4 Afvalstoffen

4.1 Eigen afval

Afval dat ontstaat tijdens de bedrijfsactiviteiten op de inrichting bestaat uit:

- huishoudelijk afval;
- kantoorafval (papier etc.);
- klein chemisch afval (batterijen, cartridges, etc.);

Voor de afvalstromen genoemd in paragraaf 4.1 zijn aparte bakken en containers op de inrichting aanwezig waar het in gedeponeerd moet worden of wordt het direct afgevoerd naar een verwerker.

5 Water

5.1 Watergebruik

Er is geen eigen wateraansluiting. Water wordt via IBC's aangevoerd. Dit water wordt gebruikt voor de sanitaire faciliteiten en de wasbak in de kantine.

5.2 Afvalwater

Zie ook bijlage 8 (Milieurisico-analyse (MRA)) van het VR. Hieronder worden de verschillende stromen water benoemd.

Het eerder benoemde samenvoegen van ADR-klasse 6.1 en 8 (6.1) heeft tevens geen gevolgen voor het MRA, omdat de aantallen niet wijzigen alsmede de opslaglocaties, zijn er zodoende geen extra of toegenomen risico's met betrekking tot het milieu.

Hemelwater containerterminal

Het hemelwater wat op de verharding van de containerterminal terecht komt wordt verpompt (eigendom JW-SL) naar het hemelwaterriool van Nobian welke een aansluiting heeft voor de locatie richting het Oosterhornkanaal. Mocht zich tijdens het verpompen van het hemelwater, om wat voor reden ook, toch een calamiteit voordoen, dan bevinden zich verspreidt op de locatie calamiteitenknoppen die ingedrukt kunnen worden zodat de pomp stopt (afslaat) en de afsluiter dicht gaat en het (verontreinigde) water blijft liggen en niet verder verspreid kan worden.

6 Lucht

6.1 Mogelijke luchtverontreinigingen en maatregelen ter beperking

Tijdens de normale bedrijfsvoering ontstaan geen luchtverontreinigingen, behalve de aan- en afrijdende vrachtwagens en de reachstacker/terminaltrekker.

6.2 Meet- en registratieprogramma luchtemissies

Er vindt geen incidentele en structurele luchtverontreinigingen plaats.

6.3 Geur

De huidige activiteiten veroorzaken geen geurhinder.

6.4 Invloed op de omgeving

Er zijn geen emissies en geuren die veroorzaakt worden door de activiteiten op de inrichting die invloed hebben op de omgeving met uitzondering van de aan- en afrijdende vrachtwagens. De bijbehorende geluidproductie is meegenomen in het akoestisch onderzoek, zie paragraaf 7.1 van deze aanvraag.

7 Geluid en trillingen

7.1 Geluid

In opdracht van JW-SL heeft ABT Wassenaar een akoestisch onderzoek laten uitvoeren in verband met de aangevraagde wijzigingen. De belangrijkste geluidsbronnen die tijdens de activiteiten van JW-SL ontstaan zijn de aan- en afrijdende vrachtwagens en het gebruik van de reachstacker.

De reachstacker is van 15 minuten terug gezet naar 10 minuten. Deze is bij de start van de werkzaamheden in 2017 ruimer genomen, vanwege de onervarenheid op de reachstacker.

De huidige vigerende situatie, containerterminal²:

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
Vrachtverkeer arriverend met containers	10	4	2
Vrachtverkeer vertrekkend zonder containers	10	4	2
Vrachtverkeer arriverend zonder containers	10	4	2
Vrachtverkeer vertrekkend met containers	10	4	2
Reachstacker	20 à 10 min. = 200 min.	8 à 10 min. = 80 min.	4 à 10 min. = 20 min.

Geplande uitbreiding van de aangevraagde wijziging:

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
Vrachtverkeer derden (stalling Den Hartogh), arriverend	8	2	1
Vrachtverkeer derden (stalling Den Hartogh), vertrekkend	8	2	1
Vrachtverkeer aanvoer dieselolie, arriverend	1	--	--
Vrachtverkeer aanvoer dieselolie, vertrekkend	1	--	--
Terminaltrekker, arriverend	10	--	--
Terminaltrekker, vertrekkend	10	--	--
Reachstacker	10 á 10 min. = 100 min	--	--
Pomp dieseltank t.b.v. aftanken	15 min.	--	--
Compressor t.b.v. afvulinstallatie	240 min.	--	--
Weegbrug derden arriverend	15 stuks	--	--
Weegbrug derden vertrekkend	15 stuks	--	--
Weegbrug terminaltruck arriverend	10 stuks	--	--
Weegbrug terminaltruck vertrekkend	10 stuks	--	--
Weegbrug stationair 50 stuks	50 min.	--	--

De geplande uitbreiding heeft betrekking op de aangevraagde wijzigingen zoals beschreven in §1.3. De gewenste wijzigingen zijn niet van invloed op een toename van de huidige akoestische vergunde waarden. Door een afname van opslag van ADR-klasse 5.1 (tank)containers blijft er zelfs ruimte over, welke JW-SL opvult met extra bewegingen voor de terminaltrekker, zodat de klanten op het Chemie Park nog beter en sneller bediend kunnen worden.

De geluidvermogen niveaus van de mobiele geluidbronnen zijn in onderstaande tabel benoemd. De hiervoor gehanteerde geluidvermogen niveaus zijn gebaseerd op kengetallen. Op het terrein van de inrichting is gerekend met een rijsnelheid, inclusief manoeuvreren, van 10 km/h.

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen	
	Methode	Geluidniveau en/of geluidvermogensniveau in dB(A)
Vrachtwagen aan-/afvoer	Kengetal	104
Reachstacker DRG 420-60S5	Kengetal	113
Lamax containerhandling	Kengetal	130
Terminaltrekker T2	Kengetal	

7.2 Trillingen

Er wordt buiten de inrichting geen hinder van trillingen verwacht.

² Akoestisch rapport met referentie V17105-029/164435-00 van besluit Omgevingsvergunning op 28-07-2017

8 Bodem (inclusief grondwater)

8.1 Bodemonderzoek

Zie bijlage 4 van deze aanvraag.

8.2 Bodembescherming

In geval van een calamiteit en om verontreiniging van het oppervlaktewater en de bodem te voorkomen zijn de volgende maatregelen genomen:

- Aanwezigheid van een mobiele calamiteiten opvangbak die te vervoeren is met de reachstacker waarin 2 lekkende (tank)containers geplaatst kunnen worden;
- De hemelwaterafvoer op de containerterminal is voorzien van afsluiters. Bij calamiteit kan middels de calamiteitenknop deze pomp worden uitgezet, zodat verontreinigd water blijft liggen.

9 Veiligheid

9.1 Mogelijke gevaren en de genomen veiligheidsmaatregelen

In deze paragraaf wordt in het kort de belangrijkste punten weergegeven. Voor de volledige informatie wordt verwezen naar het Veiligheidsrapport (VR) dat terug te vinden is in bijlage 1.

Samenvatting Veiligheidsrapport

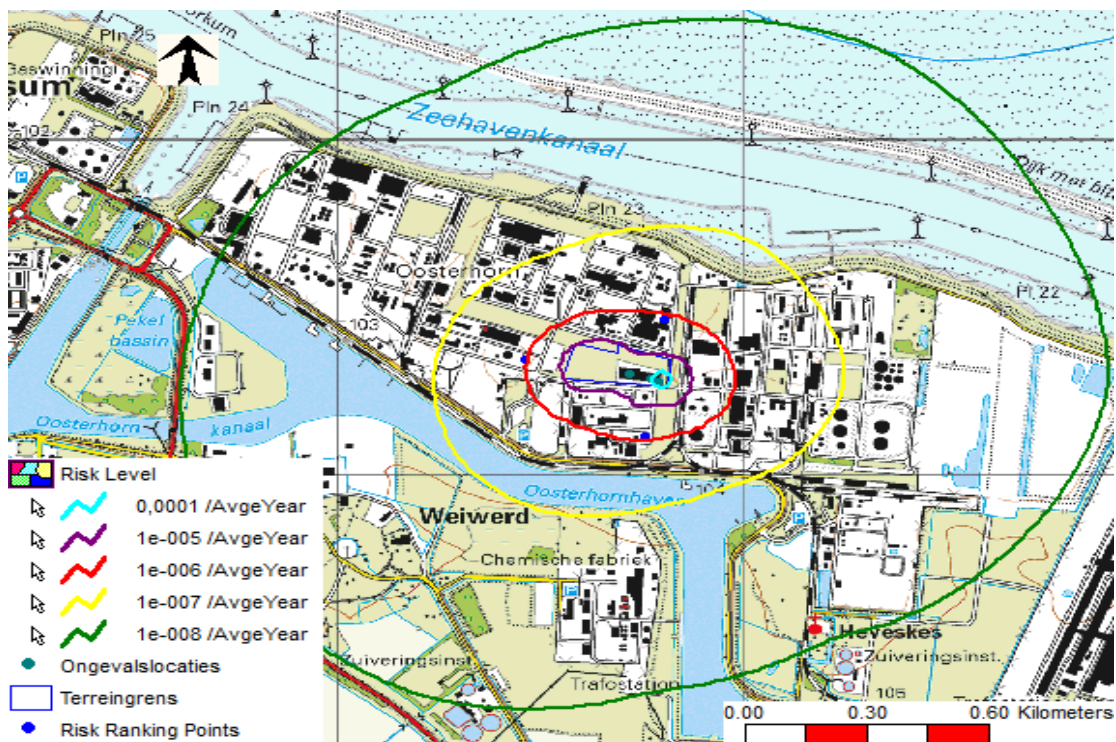
De inrichting is VR-plichtig vanwege overschrijding van de drempelwaarden (PGS 15-loods en containerterminal):

1. Rubriek H, gezondheidsgevaar, acuut toxisch: 4.040 ton
2. Rubriek P, fysische gevaren: 896 ton
3. Rubriek E, Milieugevaarlijke stoffen: 2.600 ton

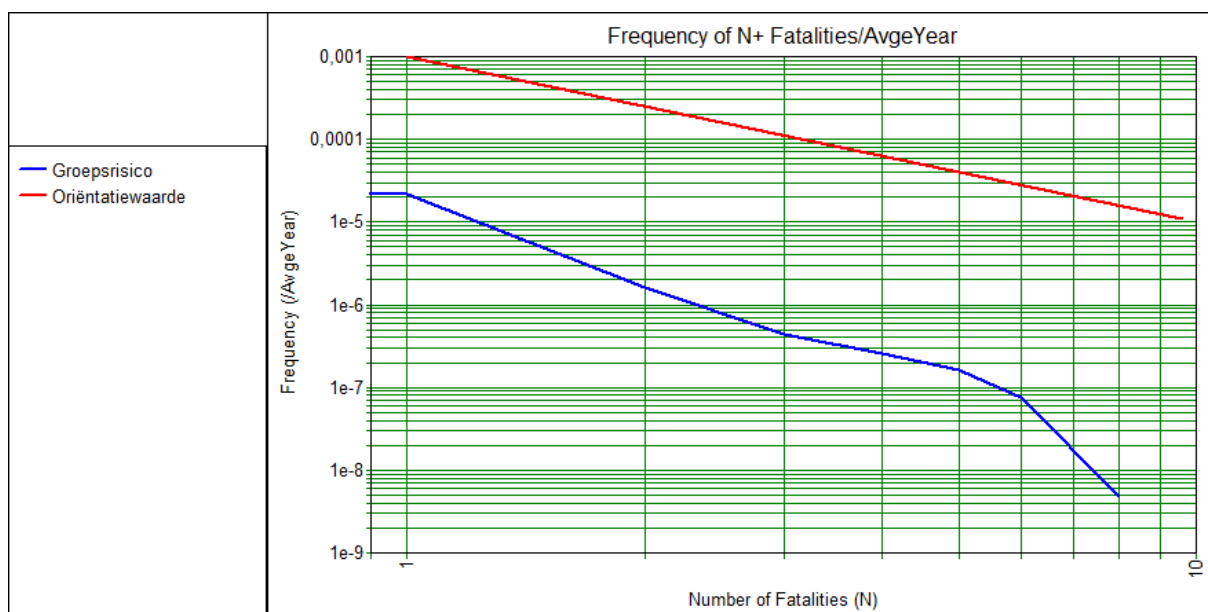
Globaal zijn de gevaren op de inrichting:

- Toxische wolk binnen het Chemiepark Delfzijl
- Plasbrand;
- Brand/toxische wolk (verbrandingsproducten) buiten de inrichting, maar binnen de 10-6 risicocontour liggen geen kwetsbare objecten.

Figuur 1 Plattegrond inrichting met omgeving, 10-6 en 10-8 contouren en groepsrisico:



Figuur 2 Figuur groepsrisico:



Het VR is te vinden in bijlage 1 toegevoegd en de kennisgeving Brzo2015 in bijlage 7.

In bijlage 9 is de GAP-analyse PGS 15 vs.2016 te vinden voor de opslag van containers met gevaarlijke stoffen. Dit betreft hoofdstuk 10 van de PGS 15.

10 Energie

10.1 Energieverbruik

Elektrische stroom wordt voornamelijk gebruikt voor de terreinverlichting, bediening elektrische schuifpoorten het kantoor. Het stroom komt vanaf de PGS 15-loods aangezien daar voldoende elektrische aansluiting is

Voor de verlichting van het terrein wordt gebruik gemaakt van LED.

De totale inrichting van JW-SL geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt circa 10 kW. Het jaarlijks verbruik komt totaal uit op circa 50.000 kWh.

Maandelijks wordt het energieverbruik vastgelegd conform de ISO 14001-normering.

De veranderingen hebben betrekking op een bestaande situatie op het buitenterrein (containerterminal) en het energieverbruik neemt niet toe door deze verandering. De bedrijfsuren blijven gelijk waardoor er geen extra buitenverlichting nodig is of langer dient te branden. Dit is de enige energiebron welke op dit terrein van toepassing is.

10.2 Meerjarenafspraak

De inrichting maakt geen onderdeel uit van een bedrijfstak waarvoor een meerjarenafspraak is gemaakt met ministerie van Economische Zaken.

10.3 Convenant MEE

Er wordt niet deelgenomen aan het convenant MEE (Meerjarenafspraak Energie-Efficiency).

11 Stookinstallaties

Er zijn geen gasgestookte installatie aanwezig. Verwarming vindt plaats middels elektrische kachels en/of de airconditioninginstallatie.

12 Grond- en hulpstoffen

12.1 Eigenschappen en samenstelling grond- en hulpstoffen

Binnen de inrichting vindt geen proces plaats waarvoor grondstoffen, tussen-, neven- en eindproducten noodzakelijk zijn of ontstaan.

12.2 Wijze van aan- en afvoer en omvang van overslag van stoffen

Alle aan- en afvoer vindt plaats middels vrachtwagens. De genoemde vrachtwagens zijn verwerkt in het akoestisch rapport, zie hiervoor bijlage 3 van deze aanvraag.

12.3 Preventie grond- en hulpstoffen

Op de inrichting worden geen grond- en hulpstoffen gebruikt waarbij preventie van belang is.

13 Verkeer en vervoer

Medewerkers en bezoekers

Het aantal medewerkers en bezoekers dat dagelijks naar de inrichting gaat is zeer minimaal. Er zijn standaard 4 medewerkers aanwezig en 5 medewerkers zijn vrachtwagen chauffeurs welke voornamelijk onderweg zijn.

De bezoekers dienen hun auto te parkeren op de grote parkeerplaats van het Chemiepark zelf, welke buiten het terrein is gelegen.

Aan- en afvoer grondstoffen en producten

Alle (tank)containers worden middels vrachtwagens via Poort 3 van het Chemiepark aan- en afgevoerd. Op het Chemiepark staan bewegwijzingen om ervoor te zorgen dat chauffeurs weten waar ze moeten zijn, bovenop de instructies die ze krijgen van de portiers.

14 Stikstof

Voor deze aanvraag is er door een externe partij een stikstofberekening opgesteld i.v.m. de uitstoot naar omliggende Natura2000 gebieden. Hierna zijn de gegevens in gevuld in de Aeries Calculator. Er is geen uitstoot

naar voornoemde gebieden. In bijlage 13 van deze aanvraag is de notitie voor de Aeries Calculator toegevoegd en in bijlage 14 de calculator zelf.

15 Toekomstige ontwikkelingen

De huidige inrichting biedt voldoende mogelijkheden waardoor er geen toekomstige uitbreidingen (bouwontwikkelingen) te realiseren zijn.

Na deze aangevraagde wijziging/verandering zal er nog een revisie-traject worden gestart. De omgevingsvergunning en alle eerdere meldingen/veranderingen wil JW-SL tot 1 volledige vergunning laten samen voegen. Hierbij wil JW-SL de vergunning van de containerterminal en de loods ook laten samenvoegen in 1 vergunning.

Bijlage 1:	Plattegrondtekening van Chemiepark
Bijlage 1a:	Plattegrondtekening van JW-SL
Bijlage 2:	Plattegrondtekening containerterminal
Bijlage 3:	Akoestisch onderzoek
Bijlage 4:	Rapport bodemonderzoek
Bijlage 5:	Uitdraai milieuregels Activiteitenbesluit
Bijlage 6:	Veiligheidsrapport
Bijlage 7:	Kennisgeving Brzo2015
Bijlage 8:	Bodemrisicoanalyse conform NRB2012
Bijlage 9:	PGS 15 (2015)-analyse: hoofdstuk 15
Bijlage 10:	Productacceptatie Afvalstoffen
Bijlage 11:	AIM Melding Plaatsen Diesteltank 25.04.2023
Bijlage 12:	QRA notitie ADR 6.1 en 8 (6.1) Rev1
Bijlage 13:	Aerius notitie
Bijlage 14:	Aerius calculator