

N.V. Nederlandse Gasunie
Concourslaan 17
9727 KC GRONINGEN

Provincie Groningen
Postadres
Postbus 610
9700 AP Groningen

Bezoekadres
Sint Jansstraat 4
9712 JN Groningen
t (050) 316 49 11
e info@provinciegroningen.nl

Datum verzending: 18 oktober 2023
Behandeld door: 
Telefoonnummer: 
Uw kenmerk / uw brief: 23.1704
Kenmerk Omgevingsdienst
Groningen: Z2023-005859
Kenmerk bevoegd gezag: -
Bijlagen: -
Onderwerp: Goedkeuring

Goedkeuringsbesluit

Besluit van het college Gedeputeerde Staten van Groningen inzake een verzoek om goedkeuring zoals bedoeld in de vergunning op grond van de wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht van EemsEnergy Terminal B.V. te Synergieweg 1 te Eemshaven.

Onderwerp verzoek

Op 17 oktober 2023 hebben wij een verzoek tot goedkeuring ontvangen van EemsEnergy Terminal B.V., Synergieweg 1 te Eemshaven. Het verzoek is ingediend naar aanleiding van vergunningvoorschrift voorschrift 7.3.3 van de omgevingsvergunning van 30 maart 2023 met kenmerk GR-VERG-2022-000907.

Procedure

Voor een besluit tot goedkeuring wordt de procedure gevolgd zoals die is vastgelegd in de Algemene wet bestuursrecht. Dit betekent dat het besluit naar aanleiding van het verzoek om goedkeuring binnen een redelijke termijn doch uiterlijk binnen acht weken na indiening van het verzoek moet worden genomen. Wij dienen de beslissing op het verzoek gedurende zes weken ter inzage te leggen, waarbij het voor belanghebbenden mogelijk is om tegen het besluit bezwaar aan te tekenen. Het besluit treedt een dag na bekendmaking aan inrichtinghouder in werking.

Overwegingen

Het ingediende UPD is gericht op de bluswatervoorziening van EET aan landzijde. UPD is akkoord. Er zijn echter drie belangrijke items, te weten:

1. Zoutwater gebruik
2. Levering waterdruk
3. ringleiding

ad 1: zoutwater gebruik:

In het UPD § 6.3 is aangegeven dat alle componenten van de bluswatervoorziening geschikt zijn voor zeewaterservice. Na elke natte test wordt de leiding gespoeld met zoet water (zie bijlage 1 van het UPD) en hierna droog geblazen zoals beschreven in § 6.3 van het UPD.

ad 2: levering waterdruk:

De leveringsdruk voor bluswater bij EET is maximaal 10 bar. De veiligheidsregio geeft in hun advies aan (bron 4) dat tankautospuiten van de overheidsbrandweer, maximaal 5 bar aan kunnen en dat in een tankautospuit normaal geen tussenstuk aanwezig is om die de waterdruk kan reduceren. EET reageert (bron 2) hierop dat voldaan is aan vergunningvoorschrift 7.4.3 van de omgevingsvergunning. In het voorschrift is vastgelegd dat de waterdruk 7 bar moet bedragen tot een maximum van 10 bar. Dit is correct.

In het UPD is onder § 6.5 de volgende tekst opgenomen:

“De bluswaterpompen zullen worden uitgerust met Variable Speed Drive (VSD) om de leveringsdrukken te verminderen tot de waarden die kunnen worden beheerd door de brandweerwagens en de mobiele middelen van de overheid. De VSD kan handmatig worden aangepast via het PLC-paneel op elke pompunit en tevens vanuit de FSRU controle kamers”.

Aan de hand van deze tekst lijkt er geen probleem aanwezig te zijn. Echter is EET waarschijnlijk vanuit gegaan dat zij moeten voldoen aan tenminste de 7 bar waterdruk, zoals vastgelegd in de vergunning. Op het zelfde systeem moeten twee blusmonitoren worden gevoed met ten minste 7 bar. Een scenario waarbij zowel een monitor als een tankautospuit nodig is, kan leiden tot een probleem ten aanzien van de te leveren waterdruk.

Het is te verwachten dat de Veiligheidsregio Groningen een waterdruk reduceer toevoegt aan het materieel op de tankautospuiten. Of dat EET een waterdruk reduceer beschikbaar stelt op locatie indien de Veiligheidsregio hier om verzoekt. Het bedrijf voldoet aan de eisen die zijn opgelegd vanuit de vergunning.

Het UPD behoeft hierop geen aanpassing.

ad 3: ringleiding:

Gangbaar is dat een ringleiding is voorzien van inbloksystemen. Mocht ergens in het systeem een lekkage/ breuk zijn, dan kan door middel van inblokken toch water geleverd worden waar dit gewenst



is. EET geeft aan dat hun leiding bovengronds ligt en goed zicht is of leidingen in tact zijn. Er zijn wel afsluiters aanwezig voor het plegen van onderhoud aan hydranten, monitoren en international fire shore connecties. Het ringsysteem zelf is niet voorzien van inbloksystemen, maar omdat de leiding bovengronds ligt is controle goed mogelijk. EET is van mening dat hiermee voldaan is aan A.6.6.1. van de NFPA 24.

De leiding is bestand tegen zeewater, is waar nodig voorzien van aanrijdbeveiligingen en wordt maandelijks getest en ontwatert.

Een mogelijke dilemma is wanneer een deel van de ringleiding beschadigd is, door het ontbreken van inbloksystemen op de ringleiding de gehele ringleiding tijdelijk buitenwerking is. De kans op mogelijke uitval van de ringleiding voor 28 mei 2028 is zeer klein. De kans dat de ringleiding buitenwerking is voor reparatie en dat deze nodig is voor repressie is nog vele malen kleiner. Daar komt bij dat de ringleiding geen noodzaak is voor de repressie van een incident op de LNG voerende installaties.

Hier wordt voldaan aan de geest van de NFPA.

Beslissing

Het college van Gedeputeerde Staten van Groningen , gelet op het bepaalde in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Algemene wet bestuursrecht en vorenstaande overwegingen, besluiten: Het UPD Bluswatervoorziening EET projectnummer 0478564.100 definitief revisie 1.5 met datum 16 juni 2023 op grond van voorschrift 7.3.3 van de omgevingsvergunning van 30 maart 2023 met kenmerk GR-VERG-2022-000907 goed te keuren tot 28 mei 2028.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen,



De heer A. Schepers
Waarnemend directeur Omgevingsdienst Groningen

