

Aanvraag wijziging CS Scheemda

Vervanging van purge air systeem

Door



Rapport

Aanvraag wijziging purge air systeem CS Scheemda (A-416)

10 mei 2023

Document

Aanvraag wijziging purge air systeem CS Scheemda A-416.docx

Datum, versie

12 mei 2023, 1.0

Status: definitief

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Algemene gegevens	4
2 Inleiding	5
2.1 Aanvrager: Gasunie Transport Services B.V.....	5
2.2 Ligging van de inrichting	5
2.3 Categorie indeling vergunningplicht.....	6
2.4 Vigerende vergunde situatie Wabo	6
2.5 Aanleiding aanvraag	6
2.6 Leeswijzer.....	7
3 Samenhang wettelijke regels en procedures	8
3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).....	8
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).....	8
3.3 Besluit milieu effectrapportage.....	8
3.4 Besluit risico's zware ongevallen 2015	8
3.5 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)	9
3.6 Wet natuurbescherming	9
4 Toelichting op de verandering	10
4.1 Locatie en plangebied	10
4.1 Verandering	10
5 Milieubelasting	13
5.1 Externe veiligheid	13
5.2 Geluid.....	13
5.3 Emissies naar lucht, bodem en water.....	13
5.4 Energie.....	13
5.5 Natuurbeschermingswet.....	13
5.6 Overige milieubelasting.....	14
5.7 Ongewone voorvallen	14
6 Procedure.....	15
6.1 Milieugevolgen.....	15
6.2 Andere inrichting	15
6.3 Milieueffectrapportage	15
6.4 Conclusie	15
Bijlage 1. Plattegrondtekening	16

Bijlage 2. Opstelling luchtcompressoren (gebouw 02E).....	17
Bijlage 3. Aerius rapportage.....	18

1 Algemene gegevens

Gegevens aanvrager:

Naam aanvrager	Gasunie Transport Services B.V.
Adres	Concourslaan 17 9727 KC Groningen
Postadres	Postbus 181 9700 AD Groningen
Email	LAJteamMilieu@gasunie.nl
KvK nr.	02084889
Vestigingsnummer	000019430825
Contactpersoon 1	[REDACTED]
Telefoonnummer 1	[REDACTED]
Contactpersoon 2	[REDACTED]
Telefoonnummer 2	[REDACTED]

Gegevens inrichting:

Naam Inrichting	CS Scheemda (A-416)
Adres inrichting	Eekerweg 8, Scheemda
Contact persoon:	[REDACTED]
Functie:	[REDACTED]
Telefoon:	[REDACTED]
Email:	[REDACTED]@gasunie.nl

Kadastrale ligging

Kadastrale gemeente:	Scheemda
Sectie:	L
Perceelnummer:	11

2 Inleiding

2.1 Aanvrager: Gasunie Transport Services B.V.

Gasunie Transport Services B.V. (verder: GTS) is de eigenaar van het aardgastransportnetwerk in Nederland. GTS is een honderd procent dochter van N.V. Nederlandse Gasunie. GTS is verantwoordelijk voor het transport van aardgas in hoofdtransportleidingen binnen Nederland.

2.2 Ligging van de inrichting

In figuur 1 is de globale ligging van de inrichting weergegeven, de inrichting is gelegen binnen het blauwe kader. In bijlage 1 is een plattegrond van de inrichting toegevoegd.



Figuur 1 Inrichting A-416 Scheemda van GTS (bron: GeoPortaal)

2.3 Categorie indeling vergunningplicht

De inrichting dient hoofdzakelijk te worden aangemerkt als een inrichting als bedoeld onder categorie 2.7 onder q van bijlage I, onderdeel C van het Besluit omgevingsrecht (BOR): 'voor het reduceren van aardgasdruk of het meten van aardgashoeveelheid, voorzover de maximale inlaatzijdige werkdruk meer dan 10.000 kPa bedraagt of een gasexpansieturbine aanwezig is of drukverhogende installaties aanwezig zijn of de gastoevoerleiding een grotere diameter heeft dan 50,8 cm'.

De activiteiten van Installatie Scheemda zijn tevens vergunning plichtig op basis van bijlage I, onderdeel B, onder 1 sub a van het BOR, namelijk inrichtingen waarop:

- het Besluit externe veiligheid inrichtingen van toepassing is;
- het Besluit risico's zware ongevallen 1999 van toepassing is.

2.4 Vigerende vergunde situatie Wabo

Voor de inrichting zijn de volgende vergunningen verleend:

Soort vergunning	Datum	Kenmerk
• Milieuvergunning CS Scheemda A-416	12-05-2009	164026
• Wijzigingsvergunning (Wm-w)	19-01-2018	Z2017-00011327
• Besluit en aanvraag omgevingsvergunning Wabo m.b.t. het milieuneutraal veranderen van de inrichting project instrument	21-05-2015	1760877
• Verlenen besluit omgevingsvergunning WABO m.b.t. het milieuneutraal veranderen van de inrichting te weten het realiseren van antenne opstelpunten van Vodafone	12-05-2015	1764243
• Omgevingsvergunning aanpassing aardgascondensaattank. Aanvraag omgevingsvergunning	28-06-2017	Z2017-00004861
• Besluit vervangen luchtcompressoren	22-03-2019	Z2019-2657

2.5 Aanleiding aanvraag

Installatie Scheemda heeft 2 luchtcompressoren van elk 250 kW. Aanleiding voor het vervangen van het purge air systeem zijn diverse storingen in het huidige systeem.

De oplossing bestaat uit, net als in 2018 de bedoeling was en waarvoor een vergunning is aangevraagd, het vervangen van het gehele systeem en opnieuw te realiseren conform de huidige GTS eisen. Werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het 02E gebouw op het compressorstation.

Beide huidige purge air compressoren (luchtcompressoren) worden uit het gebouw gehaald, hiervoor worden 3 iets kleinere purge air compressoren teruggeplaatst.

Omdat het station niet in werking kan zijn zonder purge air compressoren zal er tijdelijk gebruik moeten worden gemaakt van een mobiele opstelling, daartoe zal een container net buiten het gebouw worden geplaatst. De container wordt in dat geval tijdelijk het purge air systeem. Het oude systeem wordt in dan uit bedrijf genomen.

Door de wijziging van 2 naar 3 luchtcompressoren verandert de opstelling ook, de tekeningen hiervan is bijgevoegd (bijlage 2 A-416-0-LM-J11-002-A23.pdf).

Naast de vervanging van het purge air systeem wordt ook de non-compliance van de lozing van het afvalwater van de purge air compressoren opgelost binnen dit project. Momenteel wordt er geloosd op het hemelwaterriool dat het water afvoert naar het oppervlaktewater. Normaliter dient dit te geschieden met een olie-waterafscheider voorzien van een coalescentiefilter en hiervoor een watervergunning worden aangevraagd bij het Waterschap Hunze & Aa's. Dit is tot op heden niet gebeurd daarom wordt nu het water afgevoerd naar de vuilwatertank die al op de locatie aanwezig is.

Als laatste worden er 2 elektrische laadpalen geïnstalleerd waarbij maximaal 4 auto's geladen kunnen worden.

Samengevat voorziet het project in de volgende aanpassingen:

1. Verwijderen van twee compressoren van 250kw (zie bijlage 1 tag 1-CU-70305 en 1-CU-70306);
2. Verwijderen oude perslucht conditionering;
3. Plaatsen drie energiezuinige compressoren 110 kW (zie bijlage 2);
4. Plaatsen energiezuinige perslucht conditionering;
5. Installatie van 2 elektrische laadpalen.

2.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijk kader dat betrekking heeft op deze verandering. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 een nadere beschouwing gegeven van de aangevraagde veranderingen. In hoofdstuk 5 is de milieubelasting van de aangevraagde veranderingen beschreven en ten slotte is in hoofdstuk 6 ingegaan op de procedure van de besluitvorming op deze aanvraag.

3 Samenhang wettelijke regels en procedures

3.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Door de vervanging van de luchtcompressoren en de daarmee gepaard gaande wijzigingen aan de installatie, is er sprake van een verandering waarvoor een vergunning moet worden aangevraagd op grond artikel 2.1 lid 1 onder e sub 2 van de Wabo.

Op grond van Bor Bijlage II, artikel 3 lid 8 is er geen bouwvergunning benodigd voor de civiele herstelwerkzaamheden die worden uitgevoerd ten gevolge van de vervanging van de luchtcompressoren.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)

Naast de vergunningplicht kan het activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn op de activiteiten die binnen de inrichting worden verricht. Waar deze activiteiten worden uitgevoerd zullen deze worden beschreven in de aanvraag en om die reden wordt verzocht, indien van toepassing, deze aanvraag ook als melding activiteitenbesluit te beschouwen.

3.3 Besluit milieu effectrapportage

Bij een aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu moet rekening worden gehouden met het Besluit milieu effect rapportage (Besluit m.e.r.). In het Besluit m.e.r. wordt onderscheid gemaakt in m.e.r. plichtige en m.e.r. beoordelingsplichtige activiteiten. In het Besluit m.e.r. is vastgelegd dat voor activiteiten die vallen onder één van de categorieën van bijlage C een m.e.r. procedure moet worden doorlopen. Voor de activiteiten die vallen onder één van de categorieën van bijlage D moet een m.e.r. beoordeling worden opgesteld om te beoordelen of een m.e.r. procedure moet worden doorlopen.

De veranderingen die binnen de locatie worden doorgevoerd vallen niet onder een van de categorieën genoemd in bijlage C of D van het Besluit m.e.r.

3.4 Besluit risico's zware ongevallen 2015

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015). De hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen die aanwezig kan zijn binnen de inrichting, is hoger dan de vermelde hoeveelheden in bijlage 1 van de Europese richtlijn 2012/18/EU.

De beoogde veranderingen hebben geen invloed op de maximaal aanwezige hoeveelheid gevaarlijke stoffen. De aanwijzingsgrond voor de Brzo plicht wijzigt niet. Daarmee blijft de inrichting vallen onder het regime van het Brzo 2015.

3.5 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Bevi is van toepassing op grond van artikel 2 van het Bevi. Op basis van artikel 4 lid 3 moet beoordeeld worden in hoeverre de aangevraagde veranderingen effect hebben op het plaatsgebonden risico. Ook moet op basis van artikel 12 lid 1 beoordeeld worden in hoeverre de aangevraagde veranderingen effect hebben op het groepsrisico. Deze beoordelingen zijn in paragraaf 5.1 van deze toelichting op de aanvraag opgenomen.

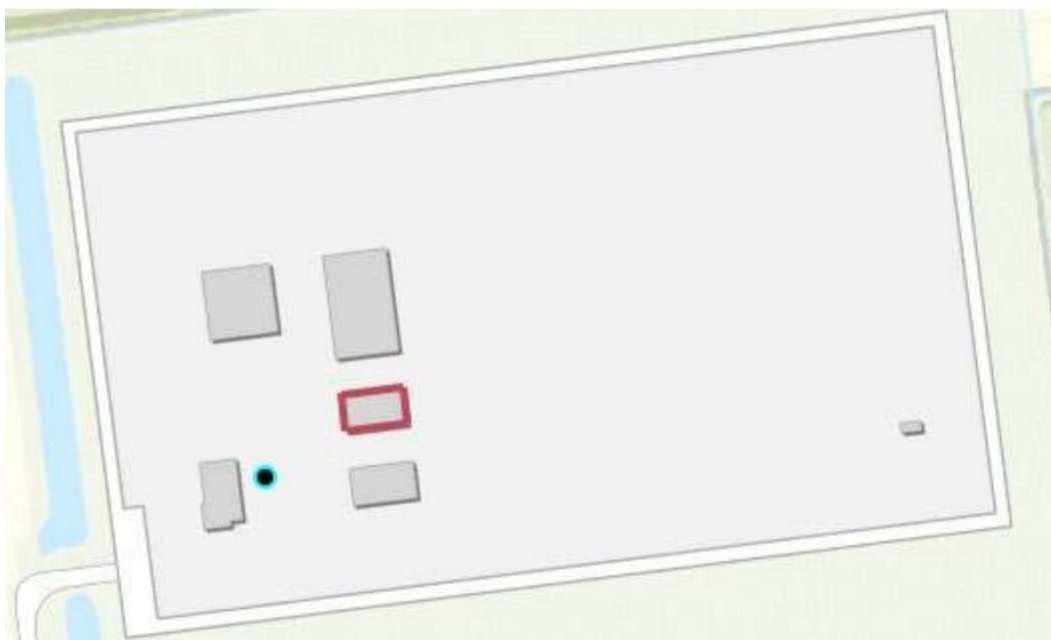
3.6 Wet natuurbescherming

Voor de activiteiten op CS Scheemda is geen vergunning op grond van de wet Natuurbescherming afgegeven. De situatie met betrekking tot de wet natuurbescherming wijzigt niet omdat de beoogde verandering niet leidt tot meer emissies. Deze beoordelingen zijn in hoofdstuk 5 van deze toelichting op de aanvraag opgenomen.

4 Toelichting op de verandering

4.1 Locatie en plangebied

De inrichting is gelegen aan de Eekerweg 8 in Scheemda. Figuur 2 geeft aan in welk gebouw (02 E) binnen de inrichting de wijzigingen zullen plaatsvinden.



Figuur 2 Het gebouw waar de wijzigingen zullen plaatsvinden is aangegeven binnen de inrichting CS Scheemda (Bron: GeoPortaal)

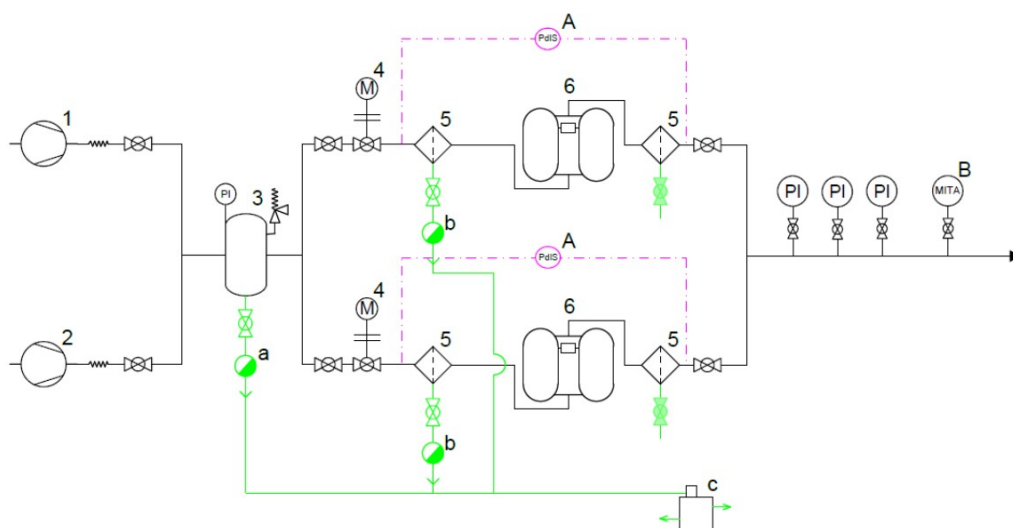
4.1 Verandering

Op deze locatie wil Gasunie Transport Services B.V. (GTS) een aantal aanpassingen doen aan de installatie.

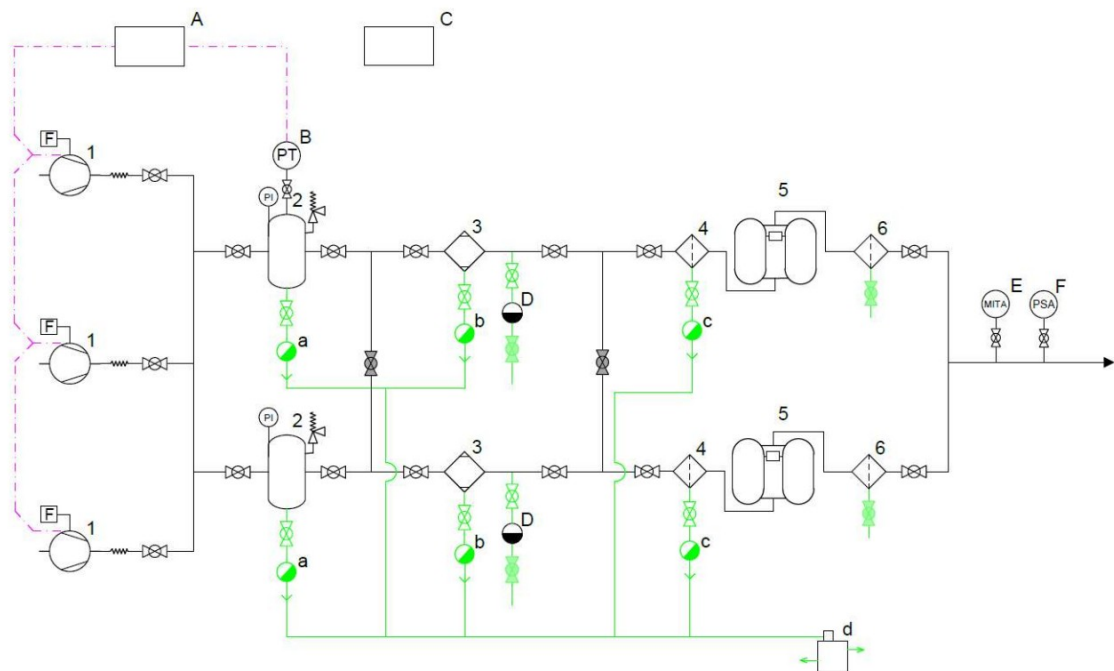
De huidige installatie bevat 2 luchtcompressoren van 250 kW elk. Op 19 februari 2019 is een aanvraag ingediend voor de vervanging van deze compressoren door 3 kleinere compressoren van ieder 90 kW. De aanvraag is destijds geregistreerd onder nummer 4219781 Omgevingsloket. De vergunning is verleend op 22 maart 2019. De vervanging van de compressoren is uiteindelijk niet doorgevoerd. GTS wil deze nu wel uitvoeren, maar met dit verschil dat de compressoren niet worden uitgevoerd met 90 kW maar met 110 kW per stuk. Ook wordt de opstelling iets gewijzigd ten opzichte van hetgeen in 2018 is aangevraagd voor de nieuwe opstelling (zie bijlage 2 A). Ten opzichte van de huidige vergunning zullen deze aanpassingen niet leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu. De geluidssituatie wijzigt niet. Ook zal er een aanzienlijke energiebesparing plaatsvinden t.o.v. de huidige compressoren (zie 5.5).

Het huidige purge air systeem bestaat uit twee luchtcompressoren van 250 kW per stuk. Deze worden vervangen door drie luchtcompressoren van 110 kW per stuk. Van deze drie compressoren zullen er twee in werking zijn en zal als back-up fungeren voor het geval een van de twee compressoren uitvalt.

Ook de conditionering (drogen) van de lucht zal op een andere manier gedaan worden, het oude systeem bestaat uit compressoren en koud regenererende adsorptie drogers (zie figuur 3). Deze methode van lucht drogen kost erg veel energie omdat er gebruik gemaakt wordt van de lucht dat de compressor genereerd. Voor de nieuwe opstelling is gekozen om drie kleinere compressoren te plaatsen, één compressor voor de base load, één compressor die kan bijschakelen voor piekbelastingen en één compressor als reserve. Deze compressoren zijn kleiner omdat er voor een andere methode is gekozen om de lucht te drogen. De lucht zal eerst door een koeldroger gaan, daar zal een groot deel van het vocht al uit de lucht gehaald worden. Daarna zal de lucht door een vacuüm regenererende adsorptie droger gaan die het laatste vocht uit de lucht haalt. Een vacuüm regenererende droger gebruikt geen perslucht voor het regenereren waardoor de compressoren kleiner worden uitgevoerd (zie figuur 4). De nieuwe situatie is exact gelijk aan hetgeen in 2019 is aangevraagd.



Figuur 3: 2 compressoren en koud regenererende adsorptie drogers (huidige situatie)



Figuur 4: 3 compressoren, koeldroger en een vacuüm regenererende adsorptie droger (toekomstige situatie)

5 Milieubelasting

5.1 Externe veiligheid

De voorgenomen wijzigingen zullen geen impact hebben op de hoeveelheid gevaarlijke stoffen. Er worden geen nieuwe gevaarlijke stoffen geïntroduceerd. Daarmee zullen de wijzigingen geen verandering vormen voor de plaatsgebonden risicocontour van de inrichting. Het gebruikte medium is lucht.

5.2 Geluid

In het project is voorzien de uitvoering zo te realiseren dat er, na aanpassingen, nog steeds binnen de gestelde geluidsvoorschriften wordt geopereerd.

5.3 Emissies naar lucht, bodem en water

De aanpassingen hebben geen invloed op emissies naar lucht of grond. De lozingssituatie verandert wel: het afgevangen water van de luchtdroging wordt via een olie-waterafscheider geloosd op de vuilwatertank in plaats van op het hemelwaterriool van waaruit het op het oppervlaktewater wordt geloosd.

5.4 Energie

Het elektrische vermogen van de luchtcompressoren zal door het plaatsen van kleinere energiezuinige compressoren sterk dalen ten opzichte van de huidige situatie en door het toepassen van een andere methode om de lucht te conditioneren, wordt verwacht dat er een energiebesparing van ca. 950.000 tot 1.050.000 kW/jaar gerealiseerd kan worden.

5.5 Natuurbeschermingswet

Voor de uitvoeringsfase zijn diverse werkzaamheden nodig. Deze werkzaamheden hebben vooral betrekking op mobiliseren, laden en lossen. Materialen worden per vrachtwagen aangevoerd. Personeel komt veelal ter plaatse met lichtverkeer (auto) of bestelbusjes (middelzwaar).

Het project heeft een totale doorlooptijd van circa 8 weken. Hierbij wordt aangenomen dat er 10 uur per dag (tussen 07.00 - 17.00) en 5 dagen per week wordt gewerkt. Voor de Stikstofdepositie is een Aerius berekening gemaakt waarbij de volgende gegevens ingevoerd:

Verkeersbewegingen op het terrein en aantrekkend verkeer:

- Licht verkeer
 - Personeel dat de wijzigingen uitvoert komt per auto naar de locatie. De inschatting is dat er gemiddeld 2 personenwagens per dag het terrein op- en afrijden: 2 auto's x 40 werkdagen = 80 auto's en totaal 160 verkeersbewegingen.
- Middel zwaar verkeer
 - 1 per dag x 40 dagen = 40 busjes in totaal 80 verkeersbewegingen van middelzware voertuigen
- Zwaar verkeer:
 - Voor afvoeren van bestaande- en aanleveren nieuwe onderdelen wordt vrachtverkeer ingezet. De inschatting is dat er 20 vrachtwagens het terrein op- en afrijden. Totaal 40 verkeersbewegingen.

Voor de invoer in AERIUS zijn bovenstaande gegevens omgezet. Dit is gedaan m.b.t. enkele aannames en beschikbare literatuur. Hierbij is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Verkeer gaat via de aanwezige oprit/afrit naar de Eekerweg op in het heersende verkeersbeeld;

- Conservatieve benadering met betrekking tot de opgegeven maximale hoeveelheden verkeersbewegingen.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een (extra) depositie op Natura 2000 gebieden, een natuurvergunning hoeft voor dit project dan ook niet te worden aangevraagd. De door de Aerius calculator gegenereerde rapportage is als bijlage 3 toegevoegd.

5.6 Overige milieubelasting

De wijzigingen leiden niet tot overige milieubelasting.

5.7 Ongewone voorvallen

De wijzigingen leiden niet tot andere mogelijke ongewone voorvallen dan nu al zijn voorzien.

6 Procedure

In artikel 3.10 lid 3 van de Wabo is vastgelegd wanneer en verandering van de inrichting milieuneutraal mag/kan plaatsvinden. De navolgende voorwaarden zijn opgenomen:

- De veranderingen leiden niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan.
- De veranderingen leiden niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.
- Er is geen verplichting tot het opstellen van een milieueffectrapportage.

In de navolgende paragrafen worden deze voorwaarden nader beschouwd.

6.1 Milieugevolgen

In hoofdstuk 5 van deze toelichting zijn de relevante (milieu)aspecten van de voorgenomen verandering beschouwd. Zoals blijkt uit dat hoofdstuk leiden de veranderingen niet tot andere of grotere nadelige milieugevolgen dan reeds vergund. De inrichting kan opereren binnen de kaders en voorschriften verbonden aan de vigerende omgevingsvergunning.

6.2 Andere inrichting

De inrichting blijft een inrichting voor het comprimeren en reduceren van de druk van aardgas. Er komen geen nieuwe activiteiten bij die niet reeds zijn vergund. De voorgenomen veranderingen leiden dan ook niet tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

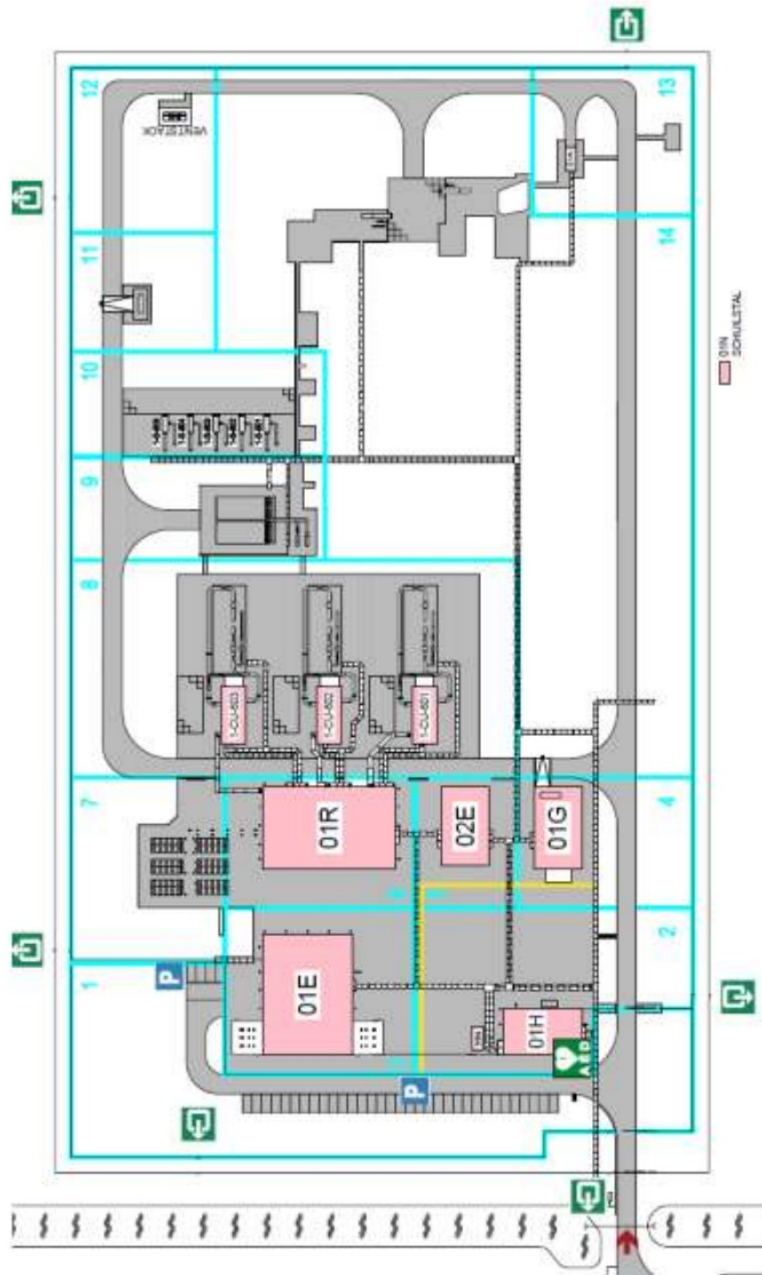
6.3 Milieueffectrapportage

Op grond van de bijlagen verbonden aan het Besluit milieueffectrapportage kan worden vastgesteld dat de gewenste ontwikkelingen niet aangemerkt worden als een m.e.r.- (beoordelings-)plichtige activiteit. Geconcludeerd wordt dat er geen m.e.r.(-beoordeling) benodigd is.

6.4 Conclusie

De gewenste veranderingen voldoen aan de voorwaarden zoals opgenomen in artikel 3.10 lid 3 van de Wabo waarmee deze aanvraag als een milieu neutrale verandering kan worden beschouwd.

Bijlage 1. Plattegrondtekening



Bijlage 3. Aerius rapportage

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

GTS BV
postbus 19,
9700 MA Groningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Purge Air
Wijziging Purge Air

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRBV6Uosexbq
12 mei 2023, 15:12
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Scheemda purge air - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,8 kg/j	96,4 kg/j

Resultaten

Scheemda purge air - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Scheemda purge air (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x Verkeersnetwerk

3,8 kg/j

96,4 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1 Gebouw 1

37,3 m x 29,0 m x 10,0 m, 83 °

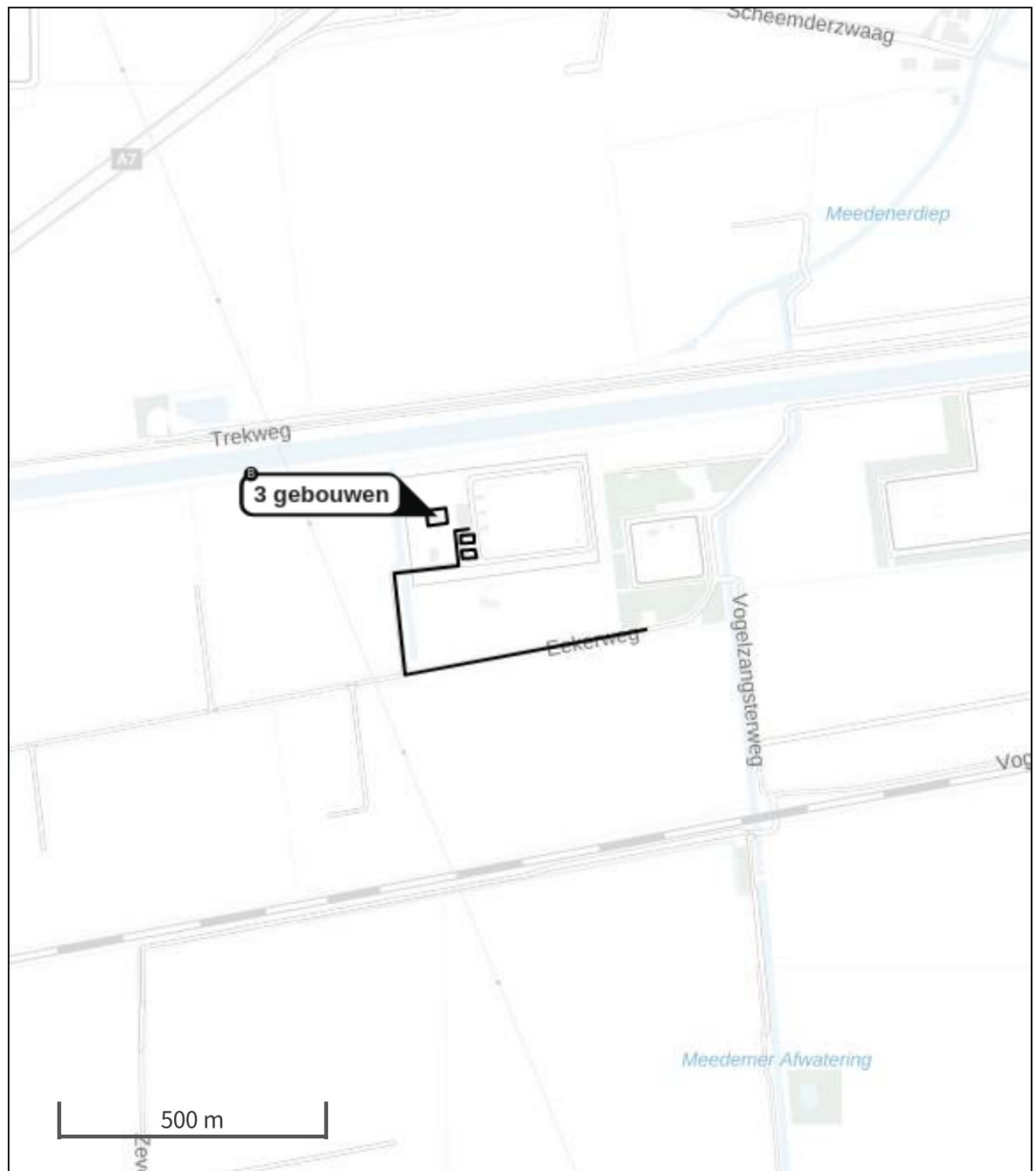
2 Gebouw 2








25,0 m x 16,6 m x 6,0 m, 86 °

3 Gebouw 3

25,5 m x 16,2 m x 6,0 m, 84 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scheemda purge air" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Lieftingsbroek & Lieftingsbroek H9120 (22 km)	X:271114 Y:559053	-
28	Lieftingsbroek H9160A (22 km)	X:271034 Y:558991	-
29	Lieftingsbroek H6410 (22 km)	X:271150 Y:558808	-
24	Drentsche Aa-gebied H7150 (24 km)	X:243031 Y:559045	-
25	Drentsche Aa-gebied H3160 (24 km)	X:242352 Y:559330	-
26	Drentsche Aa-gebied H2320 (25 km)	X:244078 Y:556595	-
30	Drouwenezand (24 km)	X:250872 Y:554623	-
31	Drouwenezand ZGH2330 (24 km)	X:250791 Y:554579	-
32	Drouwenezand H2310 (24 km)	X:250802 Y:554535	-
33	Drouwenezand H2330 (24 km)	X:250797 Y:554508	-
34	Drouwenezand H5130 (24 km)	X:250696 Y:554446	-
35	Drouwenezand H2320 (24 km)	X:250604 Y:554110	-
13	Drentsche Aa-gebied H4030 (20 km)	X:239915 Y:569519	-
15	Drentsche Aa-gebied H4010A (20 km)	X:239639 Y:569174	-
18	Drentsche Aa-gebied H7140A (21 km)	X:238612 Y:570339	-
19	Drentsche Aa-gebied H91E0C (21 km)	X:238811 Y:569512	-
7	Zuidlaardermeergebied (14 km)	X:244152 Y:575724	-
8	Drentsche Aa-gebied (20 km)	X:242728 Y:565207	-
9	Drentsche Aa-gebied ZGH4030 (20 km)	X:242432 Y:565474	-
10	Drentsche Aa-gebied ZGH2310 (20 km)	X:242257 Y:565660	-
11	Drentsche Aa-gebied H9190 (20 km)	X:242076 Y:565720	-
12	Drentsche Aa-gebied H9120 (20 km)	X:242070 Y:565621	-
14	Drentsche Aa-gebied H7110B (20 km)	X:242355 Y:564719	-
16	Drentsche Aa-gebied H2310 (20 km)	X:240901 Y:566311	-
17	Drentsche Aa-gebied H91D0 (21 km)	X:240347 Y:566759	-
20	Drentsche Aa-gebied H6410 (21 km)	X:240762 Y:565114	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
21	Drentsche Aa-gebied H6230dka (22 km)	X:240647 Y:564758	-
22	Drentsche Aa-gebied ZGH3160 (23 km)	X:240097 Y:563116	-
23	Drentsche Aa-gebied H9160A (23 km)	X:241416 Y:561077	-
1	Waddenzee (14 km)	X:268349 Y:586643	-
2	Waddenzee H1330A (14 km)	X:268351 Y:586655	-
3	Waddenzee H1320 (14 km)	X:268315 Y:586729	-
4	Waddenzee H1310A (14 km)	X:268639 Y:586523	-
5	Waddenzee ZGH1330B (16 km)	X:268011 Y:589609	-
6	Waddenzee ZGH1310A (17 km)	X:267862 Y:590974	-

Scheemda purge air, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	96,4 kg/j
Locatie	X:258392,61 Y:576985,19	Type scherm	-	-	NO ₂	23,3 kg/j
Lengte	876,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>