

Verandering van de (werking van de) inrichting (Wabo art 2.1 lid 1 onder e)

1 Veranderingen

Beschrijf de voorgenomen veranderingen van de inrichting.

1. Plaatsing en inzet van een sorteerinstallatie voor bouw- en sloopafval (BSA).

Toelichting

Ad 1. Sorteerinstallatie voor BSA

De inrichting is een afval- en grondverwerkend bedrijf dat een breed scala aan afval- en grondstoffen mag op- en overslaan en be- en verwerken.

De huidige vergunninghouder is Noord Nederlandse Reinigingsdienst B.V., hierna te noemen NNRD. De inrichting is gevestigd aan de Flensburgweg 9 te Groningen (9723 TN).

De provincie Groningen heeft op 14 augustus 2007 een revisievergunning verleend voor deze inrichting (kenmerk 2007-29.674/33, MV). Daarna zijn er nog meerdere andere Wabo-vergunningen verleend (zie verderop).

Het terrein aan de Flensburgweg 9 te Groningen is voor een belangrijk deel in gebruik door de NNRD. Een deel van de inrichting is echter nog in gebruik bij de vorige vergunninghouder, de firma Van der Wiel Holding B.V..

De afval- en grondverwerkende firma's NNRD en Van der Wiel zijn gezamenlijk op de locatie aan de Flensburgweg 9 te Groningen operationeel. NNRD was huurder en is thans gebruiker van het grootste deel van het terrein. NNRD heeft inmiddels al een aanzienlijk deel van het terrein van Van der Wiel overgenomen. Een deel van de inrichting blijft echter nog steeds eigendom van Van der Wiel.

NNRD heeft met ingang van 01-01-2023 de Wabo-vergunning voor de activiteit Milieu volledig van Van der Wiel overgenomen (via een wijziging van de tenaamstelling, kenmerk: GR-VERG-2022-001235). De huidige activiteiten van Van der Wiel worden voortaan dus onder de vlag van de vergunning van NNRD ontplooid.

Binnenkort zal er een bouwvergunning voor een nieuwe afvalsorteerloods voor NNRD worden aangevraagd. Dat zal geschieden op basis van een reguliere procedure (Wabo-activiteit Bouwen), inclusief een milieuneutrale wijziging voor de activiteit Milieu.

Ten gevolge van de activiteiten van NNRD zijn er enkele klachten geweest vanuit de omgeving vanwege stofoverlast en verwaaiing van afval. NNRD is hierover ook in afstemming met de toezichthouder van de Omgevingsdienst Groningen (ODG).

Om de huidige overlast door stof en het verwaaien van afval onder controle te krijgen, worden thans 2 tijdelijke maatregelen voorbereid. Het gaat daarbij om:

- het gebruiken van een buiten opgestelde mobiele sorteerinstallatie waarbij de transportbanden dusdanig zijn afgeschermd, dat er verwaaiing wordt voorkomen. Daarbij wordt ook een mobiele sorteercabine geplaatst en gebruikt. Die sorteercabine wordt op een fundering van grote betonnen "legoblokken" geplaatst.

Dit alles is ook op de bij de aanvraag gevoegde tekening aangegeven. Voor het plaatsen van de (tijdelijke) sorteercabine wordt ook een Wabo-vergunning voor de activiteit Bouwen aangevraagd.

Nadat de nieuwe, permanente sorteerloods is vergund en gerealiseerd, komt er voor NNRD een in pandig geplaatste, vast opgestelde sorteerinstallatie. De bovengenoemde tijdelijke maatregelen komen daarmee weer te vervallen.

Sorteerinstallatie voor BSA

Het sorteren van BSA-afval is volgens ons op basis van de op **2 juni 2016** verleende Wabo-vergunning (o.a. voor een uitbreiding van de verwerkingsactiviteiten) al wel toegestaan voor de volgende steenachtig fracties (Euralcodes):

- Puin 17.01.01; 17.01.02; 1701.03 en 17.01.07
17.03.02
- Teerhoudend asfalt 17.03.01; 17.03.02; 17.03.03
- Spoorwegballast 17.05.07; 17.05.08
- Ongesorteerd BSA 17.06.05
17.09.04

Het sorteren van ongesorteerd BSA (Euralcodes 17.06.05 en 17.09.04) staat echter niet helder in de vergunning en bijbehorende aanvragen omschreven. De Omgevingsdienst Groningen (ODG) is van mening dat het sorteren van dat (ongesorteerd) BSA alleen betrekking heeft op het steenachtig materiaal in die stromen.

In het geldende Acceptatie- en verwerkingsbeleid staat benoemd dat:

Op de locatie kan bewerking plaatsvinden middels breken, machinaal sorteren (zeven) of handmatig sorteren (handpicking).

Verder is ook het sorteren van de volgende Bouw- en sloopafvalstromen (Euralcodes) toegestaan op basis van de op 19 juli 2021 geaccepteerde melding Activiteitenbesluit milieubeheer.

- Hout 17.02.01
- Metaal 17.04.01; 17.04.02; 17.04.03; 17.04.04; 17.04.05; 17.04.06; 17.04.07
en 17.04.11
- Kunststof 17.02.03

Via deze aanvraag wordt thans expliciet het volgende aangevraagd:

- ☐ **het met een installatie sorteren van gesorteerd en ongesorteerd BSA.**

Ook gesorteerde fracties (zoals BSA dat vooral bestaat uit steenachtig materiaal, kunnen via de installatie worden be- en verwerkt. Doel van de sorteerhandelingen is het verminderen van de hoeveelheid verontreinigingen in de resulterende afvalstromen.

De benodigde onderdelen en handelingen (sorteerbanden, inzet van shovel en mobiele kraan en sorteeractiviteiten zoals zeven en handpicking), zijn thans ook al vergund en in bedrijf ten behoeve van het sorteren van puin.. Deze activiteiten worden thans gecombineerd in 1 sorteerinstallatie, niet alleen voor steenachtig materiaal, maar kan worden gebruikt voor al het gesorteerde en ongesorteerde bouw- en sloopafval.

Ten gevolge van deze wijziging worden er:

- geen andere afvalstromen (Euralcodes) geaccepteerd,
- geen veranderingen aangebracht in de maximale opslagen en/of jaarcapaciteiten, anders dan dat er voortaan sprake is van een maximale doorzet en opslagcapaciteit van **puin én. ongesorteerd BSA.**

De ODG is van mening, dat er voor het ongesorteerde BSA wel sprake is van een andere be- en verwerkingstechniek, zodat niet kan worden volstaan met een milieuneutrale verandering van de Wabo-vergunning Milieu, maar dat er een Veranderingsvergunning benodigd is. Daardoor is er ook een (vormvrije) m.e.r.-beoordeling benodigd.

2 Vergunning

De inrichting is in werking op grond van de volgende vergunningen:

a) Revisievergunning

Verleend door de provincie Groningen aan Van der Wiel Holding B.V. d.d. 14 augustus 2007 voor de opslag van wegenbouwmaterialen, het breken van puin en het reinigen van verontreinigde grond. Kenmerk 2007-29.674/33, MV.

b) Milieuneutrale verandering

Verleend door de provincie Groningen d.d. 29 november 2011 voor het accepteren en verwerken van spoorwegballast en het toepassen van een grindzuigvrachtwagen. Kenmerk 2011-54806/MV.

c) Milieuneutrale verandering

Verleend door de provincie Groningen d.d. 14 december 2015 voor het accepteren van ketelas en dat ter plaatse verwerken in een gecertificeerd immobilisaat. Kenmerk GR-VERG-2015-000166.

d) Veranderingsvergunning

Verleend door de provincie Groningen d.d. 2 juni 2016 voor vergroting van de grens van de inrichting, een verruiming van de acceptatie en ver- en bewerking van afvalstoffen en een vermindering van de jaarlijkse doorzet van dieselolie (tot minder dan 25 m³ per jaar). Kenmerk Z2018-00026451.

e) Acceptatie Melding Activiteitenbesluit milieubeheer

De melding voor het opslaan van 2.000 ton A- en B-hout is op 12 september 2017 door de provincie Groningen geaccepteerd. Kenmerk GR-VERG-2017-000234.

f) Milieuneutrale verandering

Verleend door de provincie Groningen d.d. 30 augustus 2019 voor het accepteren van 1.000 ton gemengd stedelijk afval (GSA). Kenmerk GR-VERG-2019-00045.

g) Acceptatie Melding Activiteitenbesluit milieubeheer

De melding voor het mogen accepteren, be- en verwerken van meerdere soorten afval binnen de kaders van het Activiteitenbesluit milieubeheer en het wijzigen van het Acceptatie- en verwerkingsbeleid is op 19 juli 2021 door de provincie Groningen geaccepteerd. Kenmerk GR-VERG-2021-000331.

h) Wijziging tenaamstelling Bevestigd op 01-11-2022 (kenmerk: GR-VERG-2022-001235).

Beschrijf van welke onderdelen van de vergunning(en) en de daaraan verbonden beperkingen en voorschriften wordt afgeweken en de mate waarin ervan wordt afgeweken.

Er is geen strijdigheid met de vergunningvoorschriften, ook niet met de voorschriften van de op 2 juni 2016 verleende veranderingsvergunning (nr. e). Maar de vergunning bevat thans ook nog geen voorschriften m.b.t. de be- en verwerking van ongesorteerd BSA en/of het sorteren van steenachtig materiaal ((BSA) met een installatie.

Wijziging

Aan deze veranderingsvergunning moeten voorschriften worden verbonden aan het be- en verwerken met een installatie van (on)gesorteerd BSA.

3 Gevolgen milieu

Beschrijf waarom de verandering van de inrichting of de werking daarvan niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Bodem

In de huidige (vergunde) situatie wordt er al een aantal activiteiten uitgevoerd, die potentieel bodem-bedreigend zijn. Het bodemrisico is echter gereduceerd tot een verwaarloosbaar risico in het kader van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012) door o.a. bodembeschermende maatregelen te treffen, zoals vloeistofkerende en/of vloeistofdichte voorzieningen en lekbakken, in combinatie met werkinstructies en andere operationele maatregelen.

Ten gevolge van de voorgenomen activiteit worden bodembedreigende activiteiten niet uitgebreid of veranderd.

Ook in de nieuwe situatie zal er daardoor via een combinatie van voorzieningen en maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico in het kader van de NRB worden bereikt.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Opslagen en jaarcapaciteiten

De maximale opslagcapaciteit en de totale jaarcapaciteit van de inrichting worden niet aangepast.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Te verwerken afvalstromen

Er worden geen andere afvalstromen geaccepteerd dan thans reeds vergund. Wel vindt er in de nieuwe situatie ook het be- en verwerken (sorteren) van ongesorteerd bouw- en sloopafval (BSA) plaats.

In de huidige situatie is er alleen sprake van het sorteren / scheiden van steenachtig materiaal (uit puin, PAK-arm asfalt en spoorwegballast) en het sorteren /scheiden van monostromen van hout, metaal en kunststoffen.

PAK-rijk asfalt en PAK-rijk BSA wordt uitgesorteerd, op een vloeistofdichte voorziening opgeslagen en periodiek afgevoerd naar een erkende verwerker.

Voor het verwerken van de verschillende stromen gesorteerd en ongesorteerd BSA kunnen dezelfde installaties worden gebruikt.

A&V-Beleid

Het Acceptatie- en Verwerkingsbeleid A&V-Beleid) moet wel worden aangevuld.

Op basis van het LAP 3 is voor het ongesorteerd BSA sectorplan 28 van toepassing:

☐ **Sectorplan 28 - Gemengd bouw- en sloopafval en gemengde fracties.**

Bouw- en sloopafval komt vrij bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en andere bouwwerken (ook bouwwerken in de weg- en waterbouw). Het gaat om:

- gemengd bouw- en sloopafval van bedrijven uit de bouw- en sloopsector, en gemengd verbouwingsafval van particulieren met dezelfde samenstelling.
- Gemengde fracties overgebleven na verwerken (zoals sorteren) van bouw- en sloopafval afkomstig van bedrijven of particulieren.

Gemengd bouw- en sloopafval komt vrij bij bouw- en sloopwerkzaamheden in situaties waarin afvalstoffen op basis van regelgeving niet of niet allemaal per component gescheiden hoeven te worden gehouden. De volgende afvalstoffen vallen onder de reikwijdte van dit sectorplan:

Afvalstoffen	Toelichting
Gemengd bouw- en sloopafval	Dit betreft gemengd bouw- en sloopafval aangeboden door bedrijven uit de bouw- en sloopsector, in samenstelling daarmee vergelijkbaar afval van bedrijven en particulier gemengd verbouwingsafval (zijnde huishoudelijk restafval zoals dat ongescheiden vrijkomt bij bouwen, slopen of verbouwen door particuliere huishoudens).
Gemengde fracties	Dit betreffen: <ul style="list-style-type: none"> fracties die overblijven na sorteren of anderszins verwerken van bouw- en sloopafval, daarmee in samenstelling vergelijkbaar afval van bedrijven en particulier gemengd verbouwingsafval; mengsels van componenten als genoemd in art. 4.1 van de Regeling Bouwbesluit 2012 die van de bouw- of slooplocatie als mengsel zijn afgevoerd met het oog op nascheiding.

Voor deze afvalstromen geldt de volgende minimale verwerkingsstandaard:

II Minimumstandaard

Minimumstandaard voor vergunningverlening

Onderstaande minimumstandaard houdt geen rekening met de mogelijke aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Als toch ZZS in de afvalstof aanwezig zijn, geldt dat de voorschriften van [REACH](#), de [POP-verordening](#) en/of de beleidslijn ZZS van [hoofdstuk B.14](#), § B.14.4.3 van het beleidskader van toepassing kunnen zijn op de gevraagde activiteit. Deze bepalingen moeten worden betrokken bij de toetsing aan de minimumstandaard (zie § B.14.5.2 van het beleidskader).

	Afvalstoffen / deelstroom	Minimumstandaard en eventuele voorwaarden
a	Gemengd bouw- en sloopafval Gemengde fracties	Sorteren of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen ¹ af te scheiden die geschikt zijn voor recycling, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden. De monostromen die minimaal moeten worden afgescheiden (voor zover aanwezig) zijn: alle componenten als genoemd in art. 4.1 van de Regeling Bouwbesluit 2012 , alsook steenachtig materiaal, hout, kunststof, metaal, zeefzand, alsook als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen anders dan bedoeld in hoofdstuk 17 van de afvalstoffenlijst uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst. Aan de vergunning van sorteerbeiden worden hiertoe voorschriften verbonden.
b	De uit a geproduceerde monostromen	<ul style="list-style-type: none"> Verwerking conform de daarvoor geldende minimumstandaarden. Voor zover deze monostromen niet onder een minimumstandaard in het LAP vallen, moet verwerking worden getoetst aan de afvalhiërarchie, als bedoeld in hoofdstuk A.4, § A.4.2 van het Beleidskader.
c	Sorteerresidu uit a	Verbranden als vorm van verwijdering.
d	Niet voor verwerking volgens a geschikte gemengde fracties	Verbranden als vorm van verwijdering. Dit betreft gemengde fracties waarvoor verwerking volgens a, gezien de aard en/of samenstelling niet mogelijk is, of waarvoor verwerking volgens a zo duur is dat de kosten voor afgifte door de producent/ontdoener meer zouden bedragen dan € 205,-/ton.

¹ Zie voor "monostroom" de begrippenlijst van het LAP

Uit het gemengd BSA worden steenachtige fracties gesorteerd, in de vorm van puin, PAK-arm asfalt en spoorwegballast (grind). Verder worden ook hout, kunststoffen en metalen uitgesorteerd.

Deze monostromen worden vervolgens verder verwerkt volgens de minimale verwerkingsstandaard van deze monostromen (binnen de inrichting en/of bij een erkende verwerker elders).

Het sorteeresidu wordt afgevoerd naar erkende verwerkers elders voor verbranding als vorm van verwijderen (met energieteerugwinning).

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

Gemengd bouw- en sloopafval is in het algemeen niet verdacht op het voorkomen van ZZS in gehalten hoger dan de concentratiegrenswaarde (0,1%, tenzij anders aangegeven).

In de tabel wordt een aantal ZZS gegeven die kunnen voorkomen in gemengd bouw- en sloopafval, als het aangegeven afvalproduct in ruime mate in het gemengd bouw- en sloopafval voorkomt.

A&V-beleid

Partijen met een groot aandeel brandvertragend isolatiemateriaal worden niet geaccepteerd. Dit ter beoordeling van de acceptant.

Er is geen exact percentage, waarbij wel of geen acceptatie plaats vindt. Als er naar schatting 10 tot 20% van bovengenoemde stoffen in een partij aanwezig is of wordt vermoed, dan zal een nadere beoordeling plaats vinden, of deze stroom geaccepteerd kan worden.

Dat kan op van een steekproefsgewijze handmatige uitsortering, het inwinnen van extra informatie, en/of op andere methoden.

Afvalproduct (indien in ruime mate aanwezig in gemengd bouw- en sloopafval)	mogelijke ZZS boven de CGW	toelichting
Roethoudend afval	Benzo[a]antraceen	PAK-componenten uit EU-regelgeving
	Chrysene	
	Benzo[e]pyreen	
	Benzo[b]fluoranthene	
	Benzo[k]fluoranteen	
	Benzo[j]fluoranteen	
	Benzo[a]pyreen (0,01 %)	
	Dibenzo[a,h]antraceen (0,01 %)	
Rubber strips	PCB's (0,005%)	oude rubber strips
EPS isolatiemateriaal	HBCDD	vlamvertrager
Kunststofresten	antimoontrioxide	vlamvertrager
	tetrabroombisfenolA	vlamvertrager
Kunststofresten, vooral PVC	ftalaten (DEHP, DBP, BBP, DINP, DDP, DNOP, DMEP, DHP, DIPP, DNPP, HUP)	weekmaker
	Loodverbindingen	
	Cadmiumverbindingen	

Bij het (grof) sorteren van deze afvalstromen worden de volgende monostromen, voor zover aanwezig en technisch en bedrijfseconomisch haalbaar, afgescheiden:

Stromen die na uitsorteren nog verder binnen de inrichting kunnen worden be- en/of verwerkt

- steenachtig materiaal;
- A- en/of B-hout (incl. verpakkingshout)
- PAK-arm dakleer
- PAK-arm dakgrind
- PAK-arm asfalt
- PAK-arme dakbedekking, al dan niet met dakbeschoot
- zeefzand;

Stromen die na uitsorteren alleen worden opgebult en afgevoerd naar een erkende verwerker:

- C-hout (incl. verpakkingshout);
- PAK-rijk dakleer
- PAK-rijk dakgrind
- PAK-rijk asfalt
- PAK-rijke dakbedekking, al dan niet met dakbeschot
- kunststof;
- metaal (eventuele verdere uitsortering naar metaalsoort is nog wel mogelijk binnen de inrichting);
- vlakglas, al dan niet met kozijn;
- armaturen
- gasontladingslampen;
- gipsblokken en gipsplaatmateriaal;
- alle overige als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen van de afvalstoffenlijst uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst;

Na uitsortering worden de uitgesorteerde monostromen verwerkt conform het daarvoor geldende sectorplan. Indien deze afvalstroom niet in alle bovengenoemde fracties wordt uitgesorteerd, dan zal de overgebleven fractie (**niet zijnde sorteeresidu**) naar een erkende verwerker worden afgevoerd voor verdere uitsortering.

Die erkende verwerkers hebben aan vergunninghouder een verklaring afgegeven over de wettelijk vereiste verdere uitsortering van de gemengde afvalstroom, zodat wordt voldaan aan de regels van het LAP 3. Het sorteeresidu wordt geschikt gemaakt voor verbranding in een vergunde verbrandingsinstallatie elders.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Geluid

Bij het kopje Verkeer is aangegeven, waarom de wijzigingen niet leidt tot meer verkeersbewegingen.

Thans worden er ook al shovels, kranen en transportbanden gebruikt voor het sorteren van meerdere BSA-stromen steenachtig materiaal (in de vorm van puin, PAK-arm asfalt en spoorwegballast), hout, metaal en kunststof . Die inzet wijzigt niet.

De shovel en de kraan worden ook in de nieuwe situatie gebruikt voor het machinaal uitsorteren van het bouw- en sloofafval, maar ook voor het vullen van de bunker die gebruikt wordt als voeding van de transportband naar de sortercabine.

Het bouw- en sloofafval (BSA) van die opvoerband wordt in de sortercabine handmatig gesorteerd in een aantal deelstromen. In de nieuwe situatie worden de bestaande activiteiten samengebundeld tot het be- en verwerken van het gesorteerde en ongesorteerde BSA in een installatie (sorteerunit). Er wordt voortaan ook ongesorteerd BSA binnen de inrichting gesorteerd, gescheiden en in deelstromen opgeslagen. De geluidsbelasting zal daarbij zeker niet toenemen. .

Dat komt mede omdat er thans sprake is van een reeds op 2 juni 2016 vergunde mobiele betoncentrale binnen de inrichtingsgrenzen. Zolang de tijdelijke sortercabine in bedrijf is, zal de mobiele betoncentrale niet in bedrijf zijn .

Met die betoncentrale is de volgende geluidsbelasting gemoeid:

VIII) (mobiele) Betoncentrale - zone D -						
Shovel	2 uur	30 min.	30 min.	105	-- ¹⁾	2007 ²⁾
Storten grind in vultrechter	10 min.	2,5 min.	2,5 min.	112	122	archief
Betoncentrale:						
-bovenste verdieping	12 uur	2 uur	2 uur	81	-- ¹⁾	archief
-eerste verdieping	12 uur	2 uur	2 uur	74	-- ¹⁾	archief
-overstort grind via elevator	12 uur	2 uur	2 uur	104	-- ¹⁾	archief
Truckmixer:						
-aankomst	80 stuks	15 stuks	15 stuks	104	-- ¹⁾	archief
-vertrek	80 stuks	15 stuks	15 stuks	104	-- ¹⁾	archief
-laden	80 x 2½ min.	15 x 2½ min.	15 x 2½ min.	101	-- ¹⁾	archief

Tabel 1 De geluidsemissies van de mobiele betoncentrale (bron: De GeluidMeesters, 2015)

Tabel 1 is ontleend aan het akoestisch onderzoek van De GeluidMeesters d.d. 12-10-2015, dat mede ten grondslag heeft gelegen aan de op 2 juni 2016 verleende veranderingsvergunning.

Om de geluidseffecten van de aangevraagde verandering in beeld te brengen, hebben de GeluidMeesters een akoestische memo opgesteld. Dat memo d.d. 27 maart 2023 is bij deze aanvraag gevoegd.

In tabel 2 van dat memo zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) als gevolg van de sorteerinstallatie getoetst aan de vergunde geluidimmissie van de betoncentrale

Tabel 2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)

vergunningpunten ¹⁾	geluidimmissie $L_{A,r,LT}$ sorteerinstallatie			(vergunde) geluidimmissie $L_{A,r,LT}$ betoncentrale			over-/ onderschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	37,5	34,5	31,5	45,0	42,0	39,0	-7,5	-7,5	-7,5
02	42,5	39,5	36,5	54,5	51,5	48,5	-12,0	-12,0	-12,0
03	38,8	35,8	32,8	50,6	47,6	44,6	-11,8	-11,8	-11,8
04	34,4	31,4	28,4	42,5	39,5	36,5	-8,1	-8,1	-8,1
05	45,2	42,2	39,2	50,2	47,2	44,2	-5,0	-5,0	-5,0
06	44,4	41,4	38,4	48,7	45,7	42,7	-4,3	-4,3	-4,3
07	31,0	28,0	24,9	41,1	38,1	35,1	-10,1	-10,1	-10,2
Zp07	13,2	10,2	7,2	19,6	16,6	13,6	-6,4	-6,4	-6,4
Zp22	11,4	8,4	5,4	18,4	15,4	12,4	-7,0	-7,0	-7,0
Zp23	-0,9	-4,0	-7,0	6,9	3,8	0,8	-7,8	-7,8	-7,8
¹⁾ vergunningpunten zijn weergegeven in bijlage 1									

Uit de resultaten blijkt dat de geluidemissie op de vergunningpunten als gevolg van de sorteerinstallatie fors lager is dan de geluidimmissie van de vergunde betoncentrale.

In tabel 3 van dat memo zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van de sorteerinstallatie op de vergunningspunten, getoetst aan de vergunde geluidimmissie van de betoncentrale.

Tabel 3: maximale geluidniveaus (L_{Amax})

vergunningpunten ¹⁾	geluidimmissie L_{Amax} sorteerinstallatie			vigerende vergunning L_{Amax} Z2018-00026451			over-/ onderschrijding		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
07 Gdanskweg 14 (hoogte 1,5 meter)	43	43	43	68	68	68	-25	-25	-25
¹⁾ vergunningpunten zijn weergegeven in bijlage 1									

Uit de resultaten blijkt dat de optredende maximale geluidniveaus als gevolg van de sorteerinstallatie fors lager zijn dan de vigerende vergunning toestaat.

Door het (tijdelijk) wegvallen van de mobiele betoncentrale als geluidsbron, bestaat er dus geen enkele twijfel dat er geen sprake is van een toename van de geluidsemissies. Het vullen van de bunker van de nieuwe sorteercabine zal zeker niet meer lawaai maken dan het storten van grind in de vultrechter, het overstorten van grind via de elevator en de aankomst en het vertrek van de truckmixers.

Door middel van een akoestisch rapport van de GeluidMeesters d.d. 19 april 2021 is enkele jaren geleden ook de inzet van een houtshredder mogelijk gemaakt. Door de houtshredder namelijk niet gelijktijdig met de reeds vergunde puinbreker in te zetten, leverde dat ook geen akoestische problemen op.

Veiligheidshalve zullen de houtshredder en de thans aangevraagde sorteerinstallatie ook niet gelijktijdig in bedrijf zijn, tenzij door middel van een aanvullend akoestisch onderzoek aangetoond wordt, dat de gelijktijdige inzet van de houtshredder en de sorteerinstallatie akoestisch binnen de vergunde geluidsruimte blijft.

De verandering leidt daarom niet tot andere grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Verkeer

Het aantal vrachtwagenbewegingen van en naar de inrichting, maar ook verkeersbewegingen binnen de inrichting zal door wijzigingen niet toenemen. De maximale opslagcapaciteit en de jaarcapaciteiten van de inrichting veranderen namelijk niet.

Het betreft alleen het toestaan van het sorteren van ongesorteerd bouw- en sloopaafval met reeds vergunde machines en reeds deels vergunde be- en verwerkingsmethoden. Er worden daarom geen extra verkeersbewegingen van en naar en/of binnen de inrichting voorzien.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Luchtkwaliteit

In de door de provincie Groningen verleende vergunningen zijn er ten aanzien van de luchtkwaliteit reeds voorschriften verbonden, inclusief operationele maatregelen voorgeschreven, om stofoverlast te voorkomen).

Omdat er desondanks enkele klachten zijn geweest met verwaaing van afval. Daarom wordt er in de nieuwe situatie een sorteerinstallatie ingezet, waarbij

- sorteerbanden worden afgeschermd tegen windinvloeden,
- sorteeractiviteiten (handpicking) in pandig in een sorteercabine plaatsvinden;

Door maatregelen dragen echter ook bij aan het beperken van het verwaaien van stof en reduceert daarmee ook het risico op stofoverlast.

Zoals bij het kopje Verkeer reeds beschreven, worden door wijzigingen **geen** extra verkeersbewegingen verwacht. Daarom worden er ook ten gevolge van het verkeer geen grotere emissies naar de lucht verwacht.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Stikstofdepositie

Omdat er geen sprake is van extra verkeersbewegingen, is er ook geen sprake van extra stikstof-emissies en dus ook niet van extra stikstofdeposities.

De verandering leidt daarom niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Door middel van een Aeries-berekening is verder ook nog aangetoond, dat de activiteiten van de inrichting niet vergunningplichtig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Afval

Door de wijzigingen ontstaan er geen additionele afvalstoffen en er wordt een betere operationele efficiency bewerkstelligd. Er wordt derhalve een bijdrage geleverd aan de recyclingsdoelstellingen.

De verandering leidt niet tot grotere nadelige gevolgen voor het milieu.

Afvalwater

Er treden geen veranderingen op met betrekking tot de afvalwatersituatie.

De verandering leidt niet tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu.