



groningen

NS Techniek  
t.a.w. [redacted]  
Postbus 2025  
3500 HA Utrecht

Datum : 15 april 2022  
Documentnr. : 2021-120433  
Dossiernummer : K14577  
Behandeld door : [redacted]  
Telefoonnr. : [redacted]  
Antwoord op : Corinanciering ATO Automatisch Rangeren Experimenten  
Onderwerp : Verlening subsidie ATO Automatisch Rangeren Experimenten

Geachte [redacted]

Met belangstelling hebben wij uw subsidieaanvraag van 9 december 2021 gelezen voor het project "ATO experimenten Automatisch Rangeren". Dit project bevat experimenten waarmee onderzoek wordt gedaan naar de mate waarin ATO een vorm van (semi-) automatisch rangeren mogelijk maakt in op het spoor. Hieronder valt het op afstand besturen van een trein onder om te testen. Zoals eerder met u en uw vervoerder Arriva besproken, voert u deze experimenten uit tussen Groningen CS en Groningen de Vork, op het emplacement van de Vork en bij het onderhoudsbedrijf van NedTrain. U vraagt maximaal € 500.000,- subsidie aan voor dit project.

#### Wat is ons besluit?

Er is in totaal een subsidie van € 500.000,- aangevraagd. Met dit besluit verlenen wij u subsidie voor maximaal € 275.000,- onder de vlag van het Thematisch Programma van Nationaal Programma Groningen (NPG). Voor het resterende bedrag gaan wij ervan uit dat het ministerie van I&W haar verantwoordelijkheid neemt en zodoende een bijdrage levert aan de ontwikkeling van ATO.

Conform uw memo wordt voor het project geen BTW afgedragen aan het BTW-compensatiefonds.

#### Staatssteun

1. De aan u te verstrekken subsidie merken wij aan als staatssteun in de zin van artikel 107, eerste lid, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie. Ten aanzien van de aan u te verstrekken subsidie wordt toepassing gegeven aan de Verordening (EU) Nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard (PbEU, L187/1, laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EU) 2021/1237 van de Commissie van 23 juli 2021 (PbEU 2021, L 270/39; hierna: AGVV). De te subsidiëren activiteit valt onder artikel 25 van de AGVV: Steun voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten, categorie experimentele ontwikkeling.
2. Wij wijzen u er in dit verband nadrukkelijk op dat de subsidie slechts wordt verstrekt voor zover deze niet in strijd is met hoofdstuk I en artikel 25 van de AGVV. De provincie Groningen doet van de subsidieverlening een kennisgeving aan de Europese Commissie.
3. Conform artikel 1, vierde lid, onder b, van de AGVV wordt betaling van subsidie uitgesloten

Martinkerkhof 12  
9712 JG Groningen

Sint Janstraat 4  
9712 JN Groningen

Postbus 610  
9700 AP Groningen

Telefoon  
050 3164911

[www.provinciegroningen.nl](http://www.provinciegroningen.nl)  
[info@provinciegroningen.nl](mailto:info@provinciegroningen.nl)

De provincie Groningen werkt volgens normen die zijn vastgelegd in een handvest voor dienstverlening. Dit handvest vindt u op onze website of kunt u opvragen bij de afdeling Bestuur, Juridische Zaken & Communicatie: 050 3164160. BTW: NL0019.32.822.001 / KvK: 01162023 / IBAN: NL84 ABNA0446 0456 91 / BIC: ABNANL2A

indien ten aanzien van een onderneming een bevel tot terugvordering uitstaat ingevolge een eerder besluit van de Commissie waarbij de steun onrechtmatig en onverenigbaar met de interne markt is verklaard. U heeft verklaard dat hier geen sprake van is bij NS Techniek.

4. Conform artikel 1, vierde lid, onder c, van de AGVV wordt geen subsidie verstrekt indien uw onderneming wordt aangemerkt als een onderneming in moeilijkheden. U heeft verklaard dat hier geen sprake van is bij NS Techniek.
5. Indien al subsidie door een ander bestuursorgaan of door de Europese Commissie wordt verstrekt, wordt de hoogte van de te verstrekken subsidie zodanig berekend dat het totale bedrag van de subsidies niet meer bedraagt dan volgens de Europese regels is toegestaan. De subsidiabele kosten voor uw project zijn begroot op € 2.500.000,-. Deze subsidiabele kosten hebben betrekking op de kosten van de leverancier voor de ombouw van de trein. Na uitvoering van de experimenten wordt de trein weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht en is er geen sprake van restwaarde wat betreft de zaken die verwijderd worden. De subsidie van de provincie Groningen ad € 275.000,- betreft 11% van de subsidiabele kosten en valt daarmee binnen het maximum steunpercentage van 25% voor experimentele ontwikkeling op grond van artikel 25, vijfde lid, onder c, van de AGVV.

#### **Uitbetaling**

Het subsidiebedrag van in totaal € 275.000,- wordt tot maximaal 80% bevoorschot. Het overige deel van de subsidie ontvangt u bij vaststelling van de subsidie na afronding van het project. Het voorschot van € 220.000,- maken wij binnenkort aan u over op bankrekeningnummer [REDACTED] t.n.v. [REDACTED] onder vermelding van "ATO-project: [REDACTED]". Het restant bedrag wordt na beoordeling en vaststelling van de subsidie aan u overgemaakt.

#### **Wat zijn uw verplichtingen?**

Aan deze verlening verbinden wij de volgende verplichtingen:

1. U besteedt de subsidie aan de uitvoering van uw project zoals beschreven in uw brief d.d. 9 december 2021.
2. Het project is gestart op 9 december 2021. U realiseert het project voor 30 juni 2023.
3. Als er sprake is van een (substantiële) wijziging van de financiën, de inhoud, de omvang en/of voortgang van het uw project dan meldt u dit direct schriftelijk aan ons.

U verantwoordt de uitvoering van het project zoals hierna onder voortgangsrapportages en verantwoording is opgenomen.

Wij stellen het op prijs als u en uw partners bij publiciteit rondom uw gezamenlijke activiteiten het logo van Nationaal Programma Groningen en de provincie gebruikt om te laten zien dat het project mede mogelijk is gemaakt door een bijdrage van Nationaal Programma Groningen waar de provincie Groningen onderdeel van is. De logo's zijn te vinden op [www.provinciegroningen.nl/logo-en-ww.nationaalprogrammagoningen.nl/downloads/](http://www.provinciegroningen.nl/logo-en-ww.nationaalprogrammagoningen.nl/downloads/) of kunnen wij u per mail toesturen. Daarnaast horen we graag wanneer er over projecten wordt gecommuniceerd. Dit zodat we berichten kunnen delen en eventueel met u mee kunnen denken. Via [nationaalprogramma@provinciegroningen.nl](mailto:nationaalprogramma@provinciegroningen.nl) kunt u contact met ons opnemen.

#### **Cofinancieringseis**

Aan de cofinancieringseis van minimaal 50% wordt voorzien zoals gesteld bij aanvragen van het Nationaal Programma Groningen. In uw brief is middels een begroting inzichtelijk gemaakt hoe de minimale vereiste cofinanciering van 50% is opgebouwd. Dit inzicht dient verschaft te worden via het inhoudelijke verslag, het financiële verslag en de accountantsverklaring die opgeleverd worden aan het einde van het project.

#### **Voortgangsrapportages**

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, wilt u dan van tevoren hierover contact met ons opnemen? Misschien kunnen bezwaren door een toelichting worden weggenomen.

**Heeft u nog vragen?**

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] telefoonnummer

e-mail: [REDACTED]

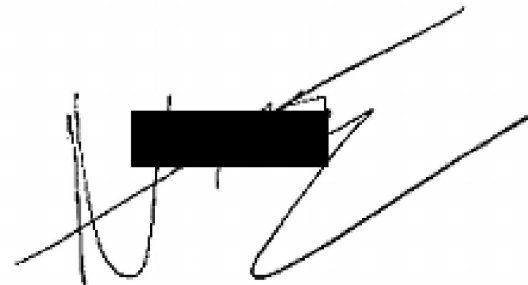
Om u snel van dienst te kunnen zijn raden wij aan om bovenstaand dossiernummer te vermelden.

Wij wensen u veel succes bij de uitvoering van uw gezamenlijk project "ATO experimenteren-Automatisch Rangeren".

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

Namens dezen:



[REDACTED]  
Interim teamleider Publieke, Slimme en  
Groene Mobiliteit