

Cosun Beet Company Vierverlaten

Postbus 2305
9704 CH Groningen

Provincie Groningen

Postadres

Postbus 610
9700 AP Groningen

Bezoekadres

Sint Jansstraat 4
9712 JN Groningen
t (050) 316 49 11
e info@provinciegroningen.nl

Datum verzending: 11 december 2025
Behandeld door: [REDACTED]
Telefoonnummer: [REDACTED]
Uw kenmerk / uw brief: -
Kenmerk Omgevingsdienst
Groningen: Z2025-001784
Kenmerk bevoegd gezag: -
Bijlagen: -
Onderwerp: Goedkeuring actualisatie PvA emissie ammoniak

Geachte [REDACTED]

Op 19 november 2025 hebben wij van u een herzien plan van aanpak (PvA) voor de reductie van de emissie van ammoniak binnen uw bedrijfslocatie aan de Fabriekslaan 12 te Groningen (ref. LC/HC/ag, doc.nr. 25186, d.d. 18 november 2025) ter beoordeling ontvangen.

Overwegingen

Op 16 april 2024 hebben wij van u een plan van aanpak (PvA) voor de reductie van de diffuse emissie van ammoniak van de sproeivijvers (ref. LC/HC/mwv, doc.nr. 24049 overheid, d.d. 16 april 2024) ter beoordeling ontvangen. Op ons verzoek van 17 juni 2024 hebben wij bij brief van 16 juli 2024 (ref. BF/HC/gv, doc.nr. 24090 een nadere toelichting op het PvA van u ontvangen.

In voornoemde PvA worden de volgende ammoniakemissie-reducerende maatregelen genoemd ten aanzien van de sproeivijver, het carbonatatieproces en overige kleine emissiebronnen van ammoniak:

1. Toepassen indirecte koeling valwater in plaats van sproeivijver;
2. Toepassing 2e (zure) gaswasser carbonatatie;
3. Realisatie verzamelleiding kleinere ammoniak emissiebronnen met aansluiting op gaswasser carbonatatie;
4. Afvangen ammoniak zuivering met vorming ammoniumsulfaat.

Met de toepassing van een warmtewisselaar voor het koelen van valwater zou de diffuse emissie van ammoniak van de sproeivijvers in 2028 met de afronding van het V-rise project geheel zijn beëindigd.

Bij besluit van 9 oktober 2024 (kenmerk ODG00129167) hebben wij voornoemd PvA goedgekeurd en is dit PvA vervolgens ook vastgelegd in ons bij besluit van 10 juli 2025 verleend omgevingsvergunning (revisievergunning, voorschrift 2.7.2).

In het thans ingediende geactualiseerde PvA is aangegeven dat de sproeivijvers niet geheel buiten gebruik kunnen worden gesteld. Reden is dat de grote hoeveelheid valwater tijdens de opstart van stopzetting van de bietencampagne en de diksapraffing niet met de te realiseren mechanische damp compressie (MVR) kan worden gekoeld en de MVR-installaties in deze deze tijdsperioden ook niet in bedrijf zijn.

Gevolg is dat in deze opstart- en afdraaiperiodes voor de koeling van het valwater de bestaande sproeivijvers moeten worden ingezet. Daarnaast is het voornemen om de sproeivijvers in geval van een calamiteit met de MVR als back-up te behouden.

Dit heeft tot gevolg dat de emissie van ammoniak van de sproeivijver na 2028 niet nul zal zijn maar dat er voor maximaal 10 dagen per jaar sprake zal zijn van de huidige emissie van ammoniak met een resterende jaarvracht van 2.500 kg ammoniak. Effectief is er sprake van een reductie van 46,8 ton per jaar naar maximaal 2,5 ton per jaar.

Wij merken op dat de door u aangedragen bepaling van de kosten-effectiviteit van een aanvullende koelunit, waarmee het gebruik van de sproeivijvers niet meer nodig zou zijn, niet juist is. U geeft een kostenraming van 20-30 miljoen euro voor een aanvullende koelunit en concludeert terecht dat de beoogde verdere reductie van de emissie van ammoniak van de sproeivijvers daarmee niet kosten-effectief is. De kosten-effectiviteit wordt echter niet bepaald door het investeringsbedrag van 20-30 miljoen euro te delen door de beoogde emissiereductie van 2.500 kg per jaar. De emissie heeft weliswaar een tijdshorizon van 1 jaar, maar de investeringen hebben veelal een tijdshorizon vanwege economische afschrijvingen van 10 tot 25 jaar. Met andere woorden. De kosteneffectiviteitsberekening is niet uitgevoerd volgens bijlage¹ XVC van de Omgevingsregeling.

Verder is in het geactualiseerde PvA aangegeven dat de emissie van ammoniak van de fabriek, betreffende de via twee gaswassers af te voeren afgassen van de carbonatatie en de verzamelleiding, in plaats van de beoogde en voorgeschreven 5 mg/Nm³, zal voldoen aan een emissie-eis van 3 mg/Nm³ en resulteert in een jaarvracht van 3.500 kg.

Daarbij zei opgemerkt dat de emissiegrenswaarden gelden voor de emissies zonder extra verdunning met lucht. De bepaling van de concentraties in de afgassen is dus op basis van alleen de luchtstroom die nodig is voor het reguliere proces.

Besluit

Gezien het vorenstaande en onze kanttekeningen in ogenschouw nemende, besluiten Gedeputeerde Staten van Groningen in te stemmen met het ingediende geactualiseerde PvA.

¹ <https://iplo.nl/thema/lucht/milieubelastende-activiteiten-lucht/kosteneffectiviteit/berekening-kosteneffectiviteit/>



Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de Omgevingsdienst Groningen via telefoonnummer: [REDACTED].
Bij correspondentie over deze brief verzoeken wij u het kenmerk van onze brief te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen,
namens dezen,



De heer T.W. Hobma
Interim-directeur Omgevingsdienst Groningen

