

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NAM

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Verplaatsing gronddepot Ten Have

Werkzaamheden verplaatsing gronddepot Ten Have naar tussenlocatie NAM

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzTPfyR4kDUB

04 oktober 2024, 14:14

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Verplaatsing gronddepot Ten Have - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

5,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

100,4 kg/j

### Resultaten

Verplaatsing gronddepot Ten Have - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-


-

-

Hexagon








Gebied

## Verplaatsing gronddepot Ten Have (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Anders...   Anders...   Laadlocatie depot Ten Have	1,2 kg/j	27,3 kg/j
2 Anders...   Anders...   Loslocatie Tussendepot NAM	1,2 kg/j	25,7 kg/j
3 Anders...   Anders...   Transportroute grond	2,7 kg/j	46,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,5 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verplaatsing  
gronddepot Ten Have" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Verplaatsing gronddepot Ten Have, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Laadlocatie depot Ten Have	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	27,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:258278,94 Y:577248,92	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	1,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Anders... | Anders...

Naam	Loslocatie Tussendepot NAM	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	25,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:259704,98 Y:577476,6	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Transportroute grond	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	46,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	2,7 kg/j
Locatie	X:258956,47 Y:577183,52				
Lengte	1.981,03 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachten aan- en afvoer rijplaten	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:260446,12 Y:577455,34	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.775,68 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtverkeer aan- en afvoer rijplaten	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:260267,12 Y:577869,84	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 86,9 g/j
Lengte	1.674,40 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 8,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94

Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>